



## CHALLENGE: PASSER RAPIDEMENT À L'ÉLECTRIFICATION

L'électrification des engins mobiles hors routes pose de sérieuses difficultés aux gestionnaires de flottes d'engins de chantier et aux grands acteurs du marché agricole et des T.P., qui doivent proposer des engins propres.

## SOLUTION: KIT CLÉ EN MAIN

Hydrokit a noué un partenariat avec Parker Hannifin et Forsee Power. C'est un intégrateur qui conçoit et fabrique des kits complets pour électrifier les engins non-routiers fonctionnant au diesel, et des groupes de puissance zéro émission.

## BÉNÉFICES: RAPIDITÉ & FIABILITÉ

Les constructeurs d'engins mobiles bénéficient d'une transformation de leurs machines en moins d'un an pour un premier engin, quelques mois pour une production en série, à des coûts maîtrisés. Les émissions de CO2 sont nulles à l'utilisation et très faibles au global en intervenant sur la seconde vie de l'engin. Les nuisances sonores sont fortement réduites, comme le coût d'entretien.

# HYDROKIT

AVEC LE RÉTROFIT ÉLECTRIQUE CLÉ EN MAIN, HYDROKIT PERMET DE PASSER LE CAP DE L'ÉLECTRIFICATION EN MOINS D'UN AN ET DE RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DES ENGIN NON ROUTIERS JUSQU'À 50%.

Intégrateur de kits électriques, Hydrokit est aussi un partenaire « Certified Mobile Electrification Center » Parker. Son expertise des engins mobiles le place en excellente position pour satisfaire les exigences réglementaires et environnementales de réduction des émissions de CO2.

“ Il y a chez Parker une culture de l'ouverture propice au partenariat. Parker Hannifin partage ses documents, fait valoir les choses avec ouverture, ce qui constitue un point essentiel. Nous avons besoin de confiance pour avancer. ”

François Brochard, responsable des activités électrifications au sein d'In Situ et de Vensys Group.

Hydrokit fait partie du groupe Vensys, comme les entités Soerma TP, InSitu et E-Neo. Près de 50 ingénieurs et experts y travaillent au bureau d'études, dont une dizaine dédiée aux projets électriques. Héritière de 5 générations d'entrepreneurs de la famille Audureau, Hydrokit est reconnue pour la conception de kits hydrauliques dans le domaine de l'agriculture, des TP et du monde industriel.

Pour soutenir son développement dans les solutions décarbonées, Hydrokit a noué un double partenariat : la PME intègre dans ses kits les moteurs et variateurs de vitesse de Parker Hannifin, et les batteries électriques de Forsee Power.

### **La force d'Hydrokit : une électrification clé en main associée à la crédibilité des produits Parker**

La notoriété du groupe Parker Hannifin, présent dans de nombreux segments industriels, est un atout de taille en termes de crédibilité : électrique, mais aussi hydraulique, bien sûr.

François Brochard, responsable des activités électrifications au sein d'In Situ et de Vensys Group, détaille : « nous proposons une plateforme générique avec des composants standards qualifiés et maîtrisés : les moteurs et variateurs Parker, les batteries Forsee Power. Les kits sont intégrés par nos soins dans l'engin via des interfaces électriques, mécaniques, hydrauliques que nous adaptons. » Cette flexibilité quant au choix de l'interface accroît et facilite les possibilités d'intégration.

La profondeur des gammes Parker et leur notoriété en électrification représente une offre unique pour les fabricants d'engins mobiles utilisant les technologies hydrauliques et électriques, conçues pour fonctionner dans des environnements difficiles.

Alexandre Moalic, Sales Manager Mobile & Offroad Parker Hannifin, complète : « l'une des forces de l'intégrateur, c'est aussi le câblage, qui



permet de proposer des solutions clés en main dans l'électrification. Hydrokit propose un système complet avec faisceau et distribution électrique, pas simplement une brique technologique »

Nicolas Gazeau, chargé d'innovation et de veille marché pour Vensys Group, confirme : « Hydrokit vient de l'hydraulique et des engins mobiles. Nous connaissons bien les cas d'applications engins mobiles et sommes en mesure de proposer une solution complète, de l'interface avec la pompe hydraulique jusqu'à l'interface homme-machine (IHM). Nous avons aussi les solutions pour rendre l'hydraulique moins gourmande en énergie ».

### **Fiabilité, qualité et culture d'ouverture**

François Brochard souligne la fiabilité des solutions Parker : « nous travaillons avec des professionnels qui attendent une fiabilité des composants électriques. Dans des conditions difficiles de poussière, de température et d'usage intensif, nous avons été sensibles à la qualité reconnue des produits Parker. Rétrofit n'est en aucun cas synonyme de mauvaise qualité. »

Le spécialiste confie en outre : « il y a chez Parker une culture de l'ouverture propice au partenariat. Parker Hannifin partage ses documents, fait valoir les choses avec ouverture, ce qui constitue un point essentiel. Nous avons besoin de confiance pour avancer. Nous possédons ainsi une meilleure compréhension des produits Parker et de leur intégration. » Hydrokit

est ainsi appelé à devenir le deuxième « Certified Mobile Electrification Centers » chez Parker en France. La mission des CMEC est d'aider les fabricants d'équipements mobiles à électrifier leurs machines.

Nicolas Gazeau ajoute : « le département de R&D Parker se situe en France. Cette proximité géographique est en cohérence avec l'approche de décarbonation. Elle favorise la réactivité. Nous gagnons beaucoup de temps et pouvons proposer aux fabricants d'engins des solutions certifiées dont la mise en œuvre est rapide, entre 6 et 12 mois, et très prochainement des kits complets directement intégrables. » L'accès aux logiciels de programmation de Parker et le support offert réduisent notablement le temps de développement nécessaire.

### **Des émissions de CO2 réduites de 50% par rapport à une machine électrique neuve**

François Brochard illustre la réduction des émissions de CO2 en s'appuyant sur l'exemple du marché français. L'électrification par le retrofit permet de diviser par deux les émissions de CO2 d'une machine mobile par rapport à un engin électrique neuf, grâce à la réutilisation d'un matériel existant.

### **Quel potentiel pour l'électrification ?**

« La demande des utilisateurs finaux est bien réelle, estime François Brochard. Ils manquent cependant de visibilité sur les solutions techniques électriques possibles. On observe un déficit de produits sur étagère pour véritablement stimuler l'offre, c'est ce à quoi nous comptons répondre avec nos offres de kits et groupes électriques. Des aides à l'achat sont également souhaitables pour engager véritablement la transition énergétique chez les professionnels du TP et de l'agriculture. »

“ L'une des forces d'Hydrokit est de proposer des solutions clés en main pour l'électrification. Notre intégrateur propose un système complet, pas simplement une brique technologique. ”

Alexandre Moalic, Sales Manager Mobile & Offroad Parker Hannifin