



ULEMCo

ultra low emission mileage company limited

VÝZVA: SNÍŽENÍ EMISÍ UHLÍKU U UŽITKOVÝCH VOZIDEL

Poskytnutí trubkového šroubení s certifikací EC-97 ambiciózní a rostoucí společnosti jako součást inovativního dovybavení užitkových vozidel dvoupalivovým vodíkovým řešením.

ŘEŠENÍ: TRUBKOVÉ ŠROUBENÍ PARKER A-LOK® S CERTIFIKACÍ EC-79

Nabídka místních zásob prostřednictvím partnera Parker. Zajištění dostupnosti koncovek v různých velikostech.

VÝHODY: DŮVĚRA ZÁKAZNÍKA, RYCHLÝ PŘÍSTUP K ZÁSOBÁM

Společnost ULEMCo se může spolehnout na to, že trubková šroubení budou fungovat podle očekávání a bez úniků. Rychlý přístup k místním zásobám zajišťuje flexibilitu a žádné omezení dodacích lhůt. Dodávka z jednoho zdroje pro trubková šroubení i přetlakové ventily. Přístup ke komplexní technické podpoře společnosti Parker.

ULEMCo

ULTRA LOW EMISSION MILEAGE COMPANY LIMITED

VÝKON VODÍKU POMÁHÁ SNÍŽOVAT EMISE UHLÍKU Z UŽITKOVÝCH VOZIDEL

Použití šroubení Parker s certifikací EC-79 pro vodíkové aplikace spolu s úzkou spoluprací s OEM společností ULEMCo a místním partnerem pomáhá propagovat technologii, která umožňuje majitelům vozových parků užitkových vozidel zahrnout vodík mezi pohonná paliva. Využití vodíkového paliva s nulovými emisemi přináší další možnosti snížení uhlíkové stopy související s dopravou.

“

Museli jsme najít dodavatele, který by nabízel trubková šroubení s certifikací EC-79 a zajistil jejich vhodnost pro použití ve vozidlech na vodíkový pohon. Kromě toho jsme hledali nákladově konkurenceschopné, ale vysoce kvalitní řešení.

Koneckonců, museli jsme vyvinout produkt, který bude mít nejen vysoký výkon, ale také bude pro naše zákazníky dostatečně dostupný.

”

Amanda Lyne, Managing Director and co-founder společnosti ULEMCo Ltd

PRŮKOPNICKÉ DVOUPALIVOVÉ VODÍKOVÉ ŘEŠENÍ

Společnost ULEMCo se sídlem v Liverpoolu se zrodila v roce 2014 za účelem komercializace duševního vlastnictví a schopností v oblasti technologie vodíkových spalovacích motorů. Řešení společnosti ULEMCo umožňují manažerům vozových parků užitkových vozidel snížit emise uhlíku na velmi nízkou úroveň. Vozidla těží ze snížené uhlíkové stopy a přitom dosahují plného rozsahu možností standardních vozidel se vznětovým motorem.

“V oblasti vodíkových a palivových článků pracuji už dlouhou dobu a jsem proto nadšená z poskytování řešení pro zákazníky, která ve skutečnosti přinesou významný rozdíl v emisích uhlíku již nyní – nikoliv někdy v budoucnu,” říká Amanda Lyne, Managing Director and co-founder společnosti ULEMCo. „Pro vozidla, jako jsou zametací stroje, popelářské vozy a sypače silnic, je naše dvoupalivová vodíková technologie ideální, protože se vrací na základnu k doplnění paliva v rámci svého pracovního cyklu.”

SCHOPNÝ A OCHOTNÝ PARTNER

“Na začátku naší cesty jsme potřebovali získat trubková šroubení s certifikací EC-79 v době, kdy byla dostupnost velmi omezená,” vysvětluje Amanda Lyne, která je také předsedkyní britské asociace vodíkových a palivových článků.

Společnost Parker ještě před začátkem spolupráce se společností ULEMCo zahájila proces předložení trubkových šroubení A-LOK® k certifikačnímu procesu EC-79. Tento vývoj byl pro společnost ULEMCo nesmírně



zajímavý a společnost Parker se tak stala hlavním kandidátem na dodavatele.

Společnost ULEMCo také využívá nástroje společnosti Parker k zajištění správné předběžné montáže dvou převlečných matic A-LOK® na trubku. Tento požadavek vycházel z účasti společnosti ULEMCo na setkání společnosti Parker zaměřeném na nové produktové plánování v oblasti alternativních paliv, které poukázalo na výhody použití nástroje pro předběžnou montáž. Nástroje se upínají do stolních svěráků v závodech společnosti a nabízejí tak **20%** úsporu času ve srovnání s ruční instalací.

Společnost ULEMCo dosud dokončila více než 100 přestaveb vozidel. Například přestavba třívalcového systému bude zahrnovat až 30 trubkových šroubení Parker A-LOK® s certifikací EC-79 se dvojitými převlečnými maticemi a proporcionální přetlakový ventil Parker HPRV.

“Vše, co zde ve společnosti ULEMCo děláme, je založeno na zavedených bezpečných procesech,” říká Amanda Lyne. „Přetlakové ventily série Parker HPRV jsou z hlediska bezpečnosti klíčovou součástí. Společně s trubkovými šroubeními se společnost Parker stala důležitou součástí naší cesty k vodíkové bezpečnosti.”

“Vše, co zde ve společnosti ULEMCo děláme, je založeno na zavedených bezpečných procesech. Přetlakové ventily série Parker HPRV jsou z hlediska bezpečnosti klíčovou součástí. Společně s trubkovými šroubeními se společnost Parker stala důležitou součástí naší cesty k vodíkové bezpečnosti.”

Amanda Lyne, Managing Director and co-founder společnosti ULEMCo Ltd

TECHNOLOGIE, KTERÁ ZNAMENÁ ROZDÍL

Dvoupalivová řešení společnosti ULEMCo nahrazují 30–70 % energie, která by normálně pocházela z nafty, vodíkem. Pro přestavbu a dekarbonizaci je vhodný téměř jakýkoliv typ těžkých nákladních vozidel. Velikost společnosti se za poslední dva roky více než ztrojnásobila a již nyní generuje roční obrat přesahující 1 milion GBP ve skutečných tržbách. V současné době probíhá shromažďování finančních prostředků ve výši 15 milionů GBP, které pomohou 6000 vozům začít do roku 2030 využívat dvoupalivovou vodíkovou technologii společnosti ULEMCo.

Aby dostupné úspory ještě více vynikly, používá hlavní zákazník, kterým je Aberdeen City Council, od začátku roku 2022 dvoupalivový upravený zametací stroj:

- Jeden zametací stroj ušetří ročně ekvivalent přibližně 3 tun uhlíkových emisí;
- Uplatněním tohoto postupu na celou flotilu zametacích strojů by se z provozu odstranilo téměř 30 tun CO₂;
- Tato data naznačují, že při použití na všech 333 radnicích Spojeného království by bylo možné ušetřit 10 000 tun, pokud by v rámci každé z nich prošlo přestavbou v průměru pouze 10 vozidel.

“Základní motor neměníme, takže výkon i provozní spolehlivost přestavěného vozidla je zaručena. Bude i nadále fungovat na naftu, pokud nebude k dispozici vodík,” říká Amanda Lyne. „Díky použití stávající technologie motorů jsou náklady na vodíkový pohon minimální ve srovnání s jinými variantami s nízkými emisemi, což dnes představuje skvělý první krok k dosažení podstatného snížení emisí.”