

Amortiguador que no necesita mantenimiento



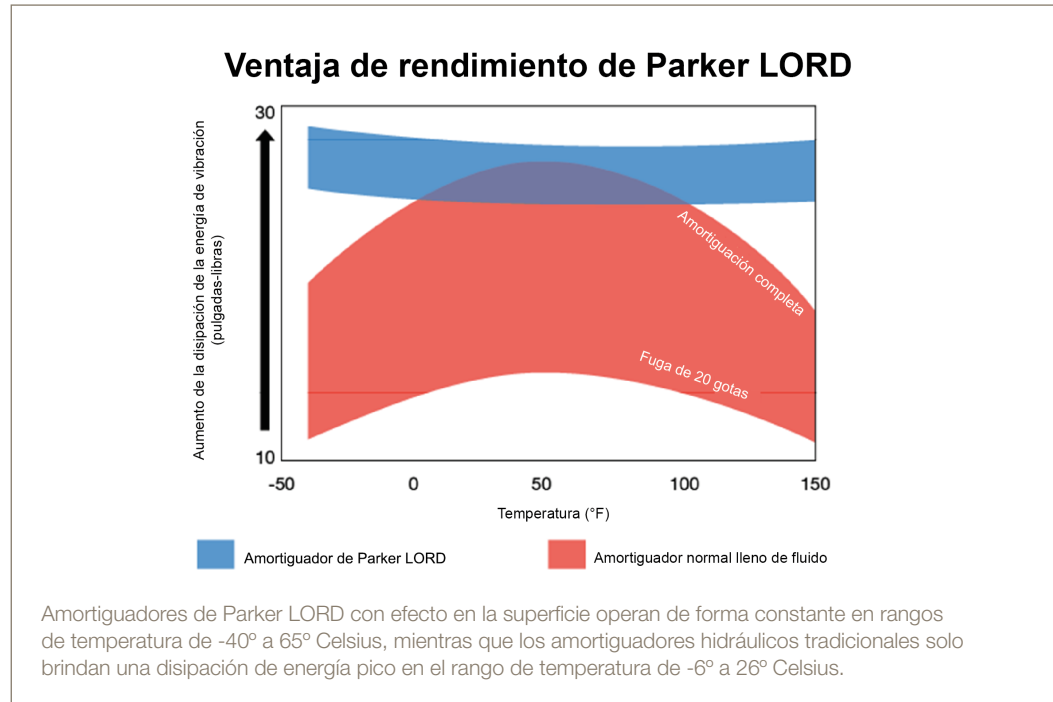
El amortiguador libre de fluidos Parker LORD® ofrece amortiguamiento y control de vibraciones con un diseño que requiere cero mantenimiento. En lugar de utilizar fluidos para resistir el movimiento, el amortiguador tiene una fórmula única de elastómeros para absorber las vibraciones de las ruedas de la nariz. Como no contiene fluidos, este amortiguador nunca sufrirá fugas.

Las pruebas en usos reales del amortiguador en un entorno de escuela de aviación demuestran que se desempeña de forma consistente en más de 20,000 ciclos tierra-aire-tierra. Esto representa una vida del producto de más de 15 años de uso en una aeronave típica de uso intenso (únicamente modelos con tren de aterrizaje fijo).

Solo entre 10 y 20 gotas de fuga de líquido pueden disminuir el rendimiento de un amortiguador hidráulico tradicional hasta en un 50 por ciento. Debido a su diseño de efecto en la superficie, la rigidez elástica del amortiguador Parker LORD, así como su fuerza y disipación de energía se pueden controlar de forma precisa a través del tiempo y dentro de un amplio rango de temperaturas. Esta tecnología patentada ha sido comprobada por más de 15 años de uso en servicio en el mercado de la aviación general.

Tecnología de efecto en la superficie

El amortiguador utiliza tecnología de efecto en la superficie, lo que reemplaza el pistón hidráulico del amortiguador tradicional con un pistón de hule natural completamente adherido, o de un compuesto de elastómeros especialmente mezclado que presiona hacia fuera del diámetro interno de la carcasa. Este pistón funciona sobre una capa muy delgada de lubricante y es este movimiento entre el pistón y la carcasa que proporciona el amortiguamiento. Como no hay



fluidos hidráulicos que se fuguen, no hay necesidad de darle mantenimiento al amortiguador; la pieza no necesita fluidos ni mantenimiento. Ya no es necesario mantener a la aeronave en tierra para mantenimiento programado, reparación o reemplazo. El diseño tecnológicamente superior brinda un desempeño consistente y confiable.

Modelos que lo utilizan

Los amortiguadores están disponibles para un amplio rango de aeronaves de aviación general. Consulte la lista de aeronaves aplicables en la tabla de la página siguiente.

Información de garantía

Las pruebas demuestran que el amortiguador tendrá un desempeño constante durante 20 000 ciclos de servicio tierra-aire-tierra o más, con una vida esperada del producto de más de 15 años de uso en una aeronave típica de uso intenso (solo los modelos con tren de aterrizaje fijo). El amortiguador tiene una garantía de 5 años (prorrateado) cuando se compra a Boeing Distribution o Herber Aircraft.



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

Aplicabilidad en aeronaves del amortiguador

Número de pieza	Aplicabilidad en aeronaves	Suplemento PMA
SE-1051-2 Reemplaza a Cessna P/N 0442512-1 y 0542119-1 para los modelos indicados	CESSNA 150G, 150H, 150J, 150K, 150L, 150M, F150G, F150H, F150J, F150K, F150L, F150M, A150K, A150L, A150M, FA150K, F150L, FRA150L, FRA150M, 152 (TODOS) 1978 hasta 1985 (sin designadores de letras), F152 (TODOS) 1978 hasta 1984 (sin designadores de letras), A152 (TODOS) 1978 hasta 1985 (sin designadores de letras), FA152 (TODOS) 1978 hasta 1984 (sin designadores de letras), 172, 172A, 172B, 172C, 172D, 172E, 172F, 172G, 172H, 172I, 172K, 172L, 172M, 172N, 172P, 172Q, 172R, 172S, F172D, F172E, F172F, F172G, F172H, F172K, F172L, F172M, F172N, F172P, P172D, FR172E, FR172F, FR172G, FR172H, FR172J (REIMS ROCKET), R172K, FR172K, 175, 175A, 175B, 175C, 182B, 182C, 182D	102
SE-1051-3 Reemplaza a Cessna P/N 0442512-2 y 0542119-2 para los modelos indicados	CESSNA 150, 150A, 150B, 150C, 150D, 150E, 150F	67 Enmienda 1
SE-1068-5 Reemplaza a Cessna P/N 0743624-1 para los modelos indicados	CESSNA 182K, 182L, 182M, 182N, 182P, 182Q, 182R, 182S, 182T, T182T	91
SE-1069-3 Reemplaza a Cessna P/N 0743624-2 para los modelos indicados	CESSNA 206H, U206B, U206C, U206D, U206E, U206F, U206G, TU206B, TU206C, TU206D, TU206E, TU206F, TU206G, TU206H, P206B, P206C, P206D, P206E, 207, 207A, T207, T207A, 210G, 210H, 210J, 210K, 210L, 210M, 210N, 210R, T210K, T210L, T210M, T210N, P210N, P210R	83
SE-1070-7 Reemplaza a Cessna P/N 2643090-3 para los modelos indicados	CESSNA C208, C208A, C208B	96
SE-1088-1	CESSNA CARDINAL 177, 177A, 177B	112
SE-1090-1 Reemplaza a Cessna P/N 0842410-2 para los modelos indicados S/N 0001-0710 por 182 modelos	CESSNA 310, 310B, 310C, 310D, 310F, 310G, 310H, 310I, 310J, 310K, 310L, 310N, 310P, T310P, 310R, T310R, 320, 320A, 320B, 320C, 320D, 320E, 320F, 335, 340, 340A, 401, 401A, 401B, 402, 402A, 402B, 402C, 411, 411A, 414, 414A, 421, 421A, 421B, 421C, 425, 404, 406, 441, R182, TR182, FR182	104
SE-1508-2 Reemplaza a Piper P/N 456-015 para los modelos indicados	PIPER PA-28, PA-28-140, PA-28-140B, PA-28-140C, PA-28-140D, PA-28-140E, PA-28-140 Cruiser, PA-28-150, PA-28-150B, PA-28-150C, PA-28-151, PA-28-160, PA-28-160B, PA-28-160C, PA-28-161, PA-28-161 Warrior II, PA-28-161 Warrior III, PA-28-180, PA-28-180B, PA-28-180C, PA-28-180D, PA-28-180E, PA-28-180F, PA-28-180G, PA-28-180 Challenger, PA-28-180 Archer, PA-28-181, PA-28-181 Archer II, PA-28-181 Archer III, PA-28-181 Archer LX, PA-32-301 Saratoga, PA-32-301T Saratoga, PA-32-301XTC, PA-32-301FT 6X	124
SE-1076-1 Reemplaza a Hawker Beechcraft P/N(s): 35-825145, 35-825145-2 y 35-825145-6	TEXTRON AVIATION (anteriormente Beechcraft) 58P, 58TC, 35-33, 35-A33, 35-C33A, E33C, F33, F33A, F33C, G33, H35, J35, K35, M35, N35, P35, S35, V35, V35A, V35B, 36, A36, A36TC, B36TC, 95-55, 95-A55, 95-B55, 95-C55, 95-C55A, G58, D55, D55A, E55, 58 35, A35, B35, C35, D35, E35, F35, G35	103

Características y beneficios:

- **Eficiente:** no necesita mantenimiento, es sencillo de usar (conexión de dos pernos) compatible con muchas instalaciones existentes.
- **Brinda valor:** su diseño patentado y de larga duración brinda una alta confiabilidad y reduce los costos totales de operación o de mantenimiento.
- **Confiable:** el eje de diámetro extenso aumenta la durabilidad y reduce el desgaste de las uniones del tren de nariz. El desempeño no se degrada con el tiempo o con el uso.
- **Versátil:** amortiguamiento constante, en un amplio rango de temperaturas, desde -40° hasta 65°C.

Información de contacto:

Parker LORD
Engineered Materials Group
111 LORD Drive
Cary, NC 27511-7923
USA

Tel: +1 877 ASK LORD (275 5673)

www.lord.com

Para ver una lista de nuestras ubicaciones en todo el mundo, visite LORD.com

