

## Specifications

- **Rated flow** — 20 gpm
- **Max. Operating Pressure** — adjustable up to 3500 psi, factory preset at 1750 psi.
- **Reseat Pressure** — 90% of set pressure
- **Operating Temperature Range:** -40°F to 250°F
- **Cartridge Material** — All parts steel. All operating parts hardened steel.
- **Body Material** — Steel

## Einsatzdaten

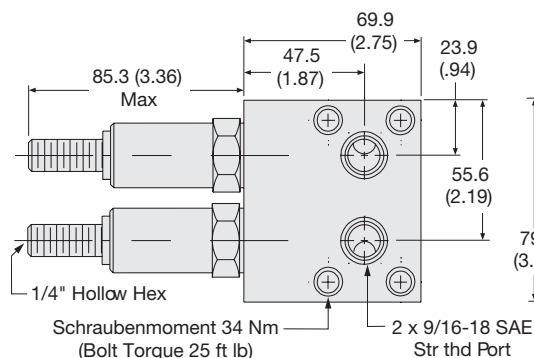
- Max. Fluß 76l/min.
- Max. Druck 240 bar (Voreinstellung 120 bar)
- Hysteresis 90% des Öffnungsdrucks
- Betriebstemperatur -40°C bis 115°C
- Ventil in Stahlausführung
- Code für Ausführung schwarz grundiert

## Spécifications

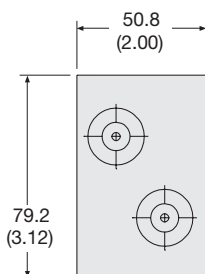
- **Débit nominal** — 75,7 litres/minute (20 gallons/minute)
- **Pressure de service maximale** — ajustable jusqu'à 246 kg/cm<sup>2</sup> (3 500 ppo<sup>2</sup>), pré réglée à l'usine à 123 kg/cm<sup>2</sup> (1 750 ppo<sup>2</sup>).
- **Pression de rajustage** — 90% de la pression de consigne
- **Gamme des températures de service** — de -40° C à 121° C (-40° F à 250° F).
- **Matériau de la cartouche** — Entièrement en acier. Toutes les pièces de service en acier durci.
- **Matériau du corps** — Acier

## Especificaciones técnicas

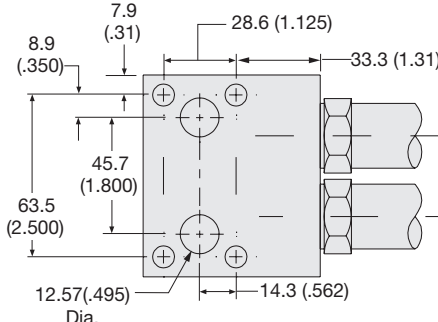
- **Caudal:** 20 galones/minuto
- **Presión máxima de servicio:** regulable hasta 3.500 libras/pulg.<sup>2</sup>. Regulada de fábrica a 1.750 libras/pulg.<sup>2</sup>.
- **Presión de reasentamiento:** 90% de la presión calibrada.
- **Gama de temperatura de servicio:** - 40° F a 250° F
- **Material del cartucho:** todas las partes son de acero. Todas las partes activas son de acero templado.
- **Material del cuerpo:** acero



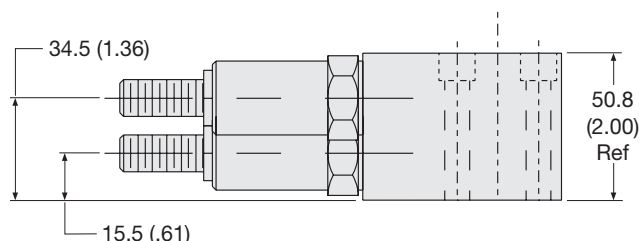
Top View



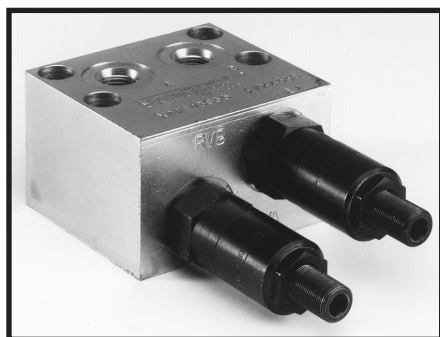
Rear View



Bottom View



Side View



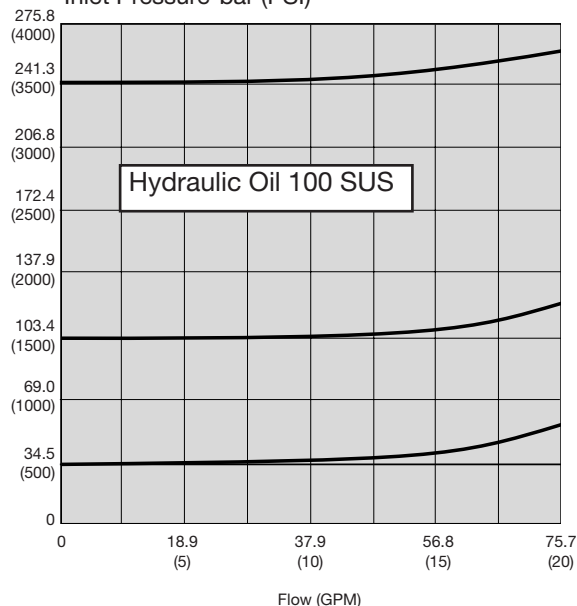
**Consult factory for other available options, configurations ordering codes and lead times.**

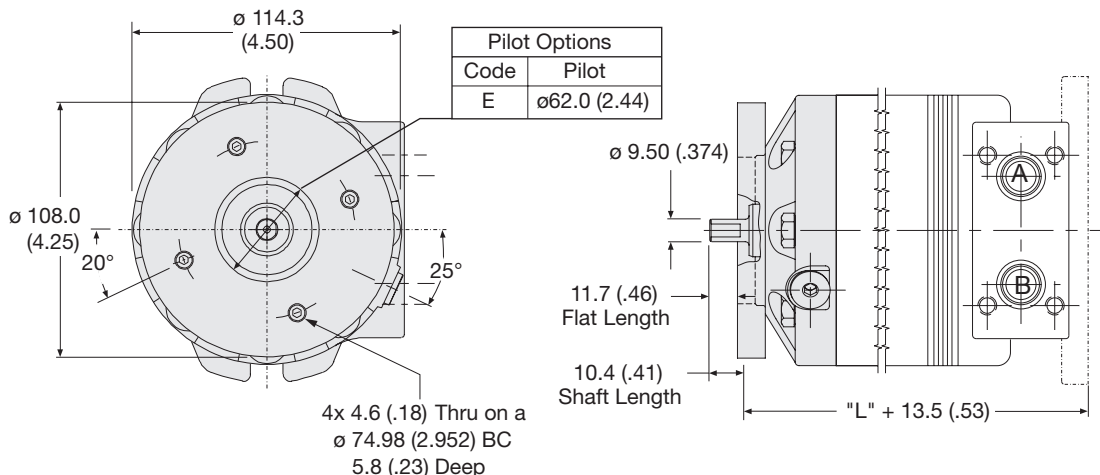
English equivalents for metric specifications are shown in ( ).

024 Nichols Options.indd, js

## Performance Curve

Flow vs. Pressure  
 Inlet Pressure-bar (PSI)





**Note:**

To mount encoder, remove (4) socket head cap screws attaching rear encoder mounting plate to motor. Attach encoder and encoder mounting plate to motor using (4) longer socket head cap screws, furnished. Torque to 10 lb in.

**Hinweis:**

Zur Montage der Impulsscheibe zunächst die vier Sechskantkopfschrauben lösen, mit denen die hintere Impulsscheiben-Befestigungsplatte am Motor angeschraubt ist. Zum Anschrauben von Impulsscheibe und Impulsscheiben-Befestigungsplatte am Motor die bereitgestellten vier längeren Sechskantkopfschrauben verwenden. Maximal zulässiges Drehmoment: 1,13 Nm (10 lb in).

**Remarque :**

Pour monter l'encodeur, enlever les (4) vis à tête creuse qui retiennent la plaque de montage arrière de l'encodeur au moteur. Attacher l'encodeur et la plaque de montage de l'encodeur au moteur à l'aide des (4) longues vis à tête creuse fournies. Serrer jusqu'à 10 liv.po.

**Nota:**

Para montar el codificador, quitar los (4) tornillos de cabeza hueca que fijan la placa del codificador al motor. Fijar el codificador y la placa al motor, usando los (4) tornillos más largos que se suministran. Ajustarlos con un torque de 10 libras-pulgada.

Standard Length & Weights for 700 Series on Page 326-327, 716 Series on Page 350.

Längen/Gewichte 700 Serie siehe Seiten 326-327, 716 Serie siehe Seiten 350.

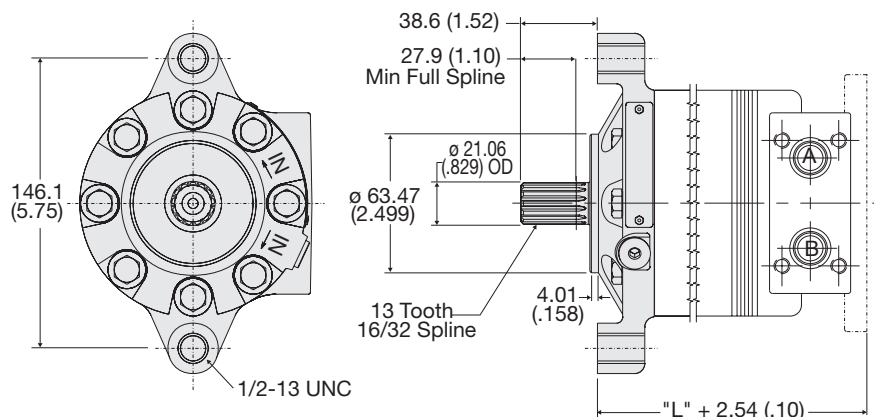
Longueurs et poids courants pour la série 700, voir les pages 326-327, série 716, voir les pages 350.

Los valores estándar de longitud y peso de la Serie 700 se puede ver en las Páginas 326-327, Serie 716 se puede ver en las Páginas 350.

**Consult factory for other available options, configurations ordering codes and lead times.**

English equivalents for metric specifications are shown in ( ).

024 Nichols Options.indd, js



**Note:**

Torque Rating: Maximum torque should not exceed 339 Nm (3000 lb in) in dynamic on the thru-shaft. Consult factory if the radial load on the thru-shaft exceed 1780 N (400 lb).

**Hinweis:**

Drehmoment-Grenzwert: Das statische Drehmoment auf die durchgehende Welle darf höchstens 339 Nm (3000 lb in) betragen. Wenn die radiale Querbelastung auf die durchgehende Welle größer als 1780 N (400 lb) ist, vom Herstellerwerk beraten lassen.

**Remarque :**

Couple: Le couple maximal ne devrait pas dépasser 339 Nm (3000 liv. po.) dynamique sur l'arbre traversant. Consulter l'usine si la charge radiale sur l'arbre traversant dépasse 1780 N (400 livres).

**Nota:**

Valor de torque: el torque máximo en el eje pasante no debe superar 339 N-m (3000 libras-pulgada) dinámico. Si la carga radial sobre el eje pasante superara 1780 N (400 libras), consultar a fábrica.

**⚠ WARNING**

If torque on the thru-shaft exceeds 339 Nm (3000 lb in) when attempting to dynamically brake a load, the thru-shaft splines and/or shaft could fail and all braking action could be lost.

**⚠ WARNUNG**

Wenn beim Versuch, die Last dynamisch abzubremesen, das Drehmoment auf die Welle größer als 339 Nm (3000 lb in) wird, können die Keilwellenverbindung und/oder die Welle versagen und alle Bremswirkung verloren gehen.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Si le couple sur l'arbre traversant dépasse 339 Nm (3000 liv. po.) au moment d'essayer le freinage dynamique d'une charge, les cannelures de l'arbre traversant et/ou l'arbre pourraient échouer et toute action de freinage pourrait être perdue.

**⚠ ADVERTENCIA**

Si el torque en el eje pasante superara 339 N-m (3000 libras-pulgada) al intentar frenar una carga dinámicamente, las estrías del eje o el mismo eje podrían fallar, perdiéndose la acción de frenado.

Standard Length & Weights for 110A Series on Pages 302-304.

Längen/Gewichte 110A Serie siehe Seiten 302-304.

Longueurs et poids courants pour la série 110A, voir les pages 302-304.

Los valores estándar de longitud y peso de la Serie 110A se puede ver en las Páginas 302-304.

**Consult factory for other available options, configurations ordering codes and lead times.**

English equivalents for metric specifications are shown in ( ).

Stainless Steel Shaft

Encoder Mount Standard, 2.44 Pilot

External Relief Valve - adjustable up to 3500 psi, factory preset at 1750 psi.

Thru Shaft with Brake Mount

Consult Factory for Other Positions

\* To order crossover relief valve mounted on a specific motor see the ordering information for that motor.

To order crossover relief valve as a field conversion or a spare part consult factory for part number.

Mounting bolts are available as 5/16-18 socket head cap screw (4 required) as well as 2 o-rings.

Consult factory for part number.

\* Zur Bestellung eines bestimmten Motors mit werkseitig montiertem Bremsdruckbegrenzungsventil konsultieren Sie bitte die Bestellinformationen für den betreffenden Motor.

Soll das Bremsdruckbegrenzungsventil für eine Feldumrüstung oder als Ersatzteil bestellt werden, bitte die Artikelnummer beim Werk erfragen.

Befestigungsschrauben in Form von 5/16-18-Sechskantkopfschrauben (es werden 4 benötigt) sowie 2 O-Ringe können vom Werk bezogen werden.

Artikelnummer beim Werk erfragen.

\* Pour commander une soupape de sûreté transversale montée sur un certain moteur, voir les informations de commande pour ce moteur.

Pour commander une soupape de sûreté transversale pour la conversion sur place ou comme pièce de rechange, consulter l'usine pour obtenir le numéro de la pièce.

Les boulons de montage sont disponibles en tant que vis à tête creuse de 5/16-18 (4 sont requises) ainsi que 2 joints toriques.

Consulter l'usine pour obtenir le numéro de la pièce.

\* Para pedir una válvula de alivio transversal montada en determinado motor, véanse las especificaciones de dicho motor.

Para pedir una válvula de alivio transversal para conversión directa o como parte de repuesto, consultar con fábrica sobre el número de parte.

Los pernos de montaje vienen en tipo de cabeza hueca hexagonal de 5/16-18 (se necesitan 4) y con 2 sellos toroidales (O rings).

Consultar con fábrica sobre el número de parte.

**Consult factory for other available options, configurations ordering codes and lead times.**