

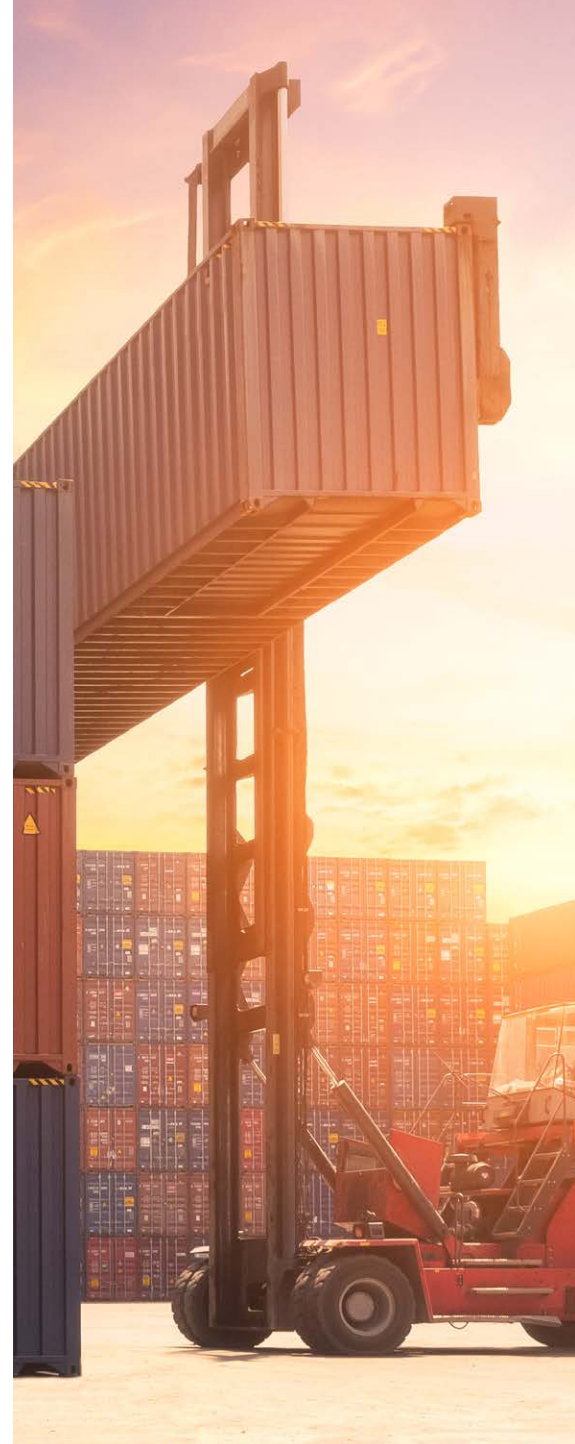


# POMPES À PISTONS SÉRIES P2/P3

Cylindrée variable

## Sommaire

Informations techniques.....	3
Code de commande .....	4
Options de commande“PA” .....	6
Options de commande“RA” .....	7
Options de commande “LA” et “LB”.....	8
Options de commande “TA”, “TB”, “TC” et “TD” .....	9
P2, Caractéristiques typiques de couple.....	10
P3, Caractéristiques typiques de couple.....	11
Bruit hydraulique / Courbes de performances .....	12
Chambre de précompression .....	12
<b>P2 Performances</b>	
Caractéristiques de bruit à cylindrée maxi/mini.....	12
Puissance d’entraînement à cylindrée maxi .....	13
Puissance compensée.....	14
Rendement à cylindrée maxi à 1800 tr/min .....	15
Débit en fonction de la pression.....	16
Débit de drainage compensé. ....	17
Caractéristiques d’entrée en fonction de la vitesse, pour une cylindrée à pourcentage varié.....	18
<b>P2 Dimensions</b>	
P2060.....	19
P2075.....	22
P2105 .....	25
P2145 .....	28
P2 Options d’arbre .....	32
Dimensions du contrôleur de couple.....	32
<b>P3 Performances</b>	
Caractéristiques de bruit à cylindrée maxi/mini.....	33
Puissance d’entraînement à cylindrée maxi .....	33
Puissance compensée.....	34
Rendement à cylindrée maxi à 1800 tr/min .....	34
Débit en fonction de la pression.....	35
Débit de drainage compensé .....	35
Caractéristiques d’entrée en fonction de la vitesse, pour une cylindrée à pourcentage varié.....	36
<b>P3 Dimensions</b>	
P3105 .....	37
P3145 .....	40
P3 Options d’arbre .....	44
Dimensions du contrôleur de couple.....	44
Information générale d’installation .....	45
Combinaisons de pompes multiples .....	45
Information générale d’installation.....	46



Si vous avez des questions sur les produits contenus dans ce catalogue, ou leurs applications, veuillez contacter:  
**Parker Hannifin EMEA Sàrl European Headquarters**  
[parker.com/msg](http://parker.com/msg)

# INFORMATIONS TECHNIQUES

## Caractéristiques techniques

Pompes à cylindrée variable, à pistons axiaux, pour circuit ouvert Disponibles en version standard (P2) ou suralimentée (P3).

Optimisées pour les applications mobiles:

- Conception du boîtier spécifique et plan d'installation unique
- Auto-amorçage rapide
- Volume de précompression intégré de série
- Homologation pour usage intensif (tailles 105 et 145) pour une meilleure densité de puissance

Série P2



Série P3



## Avantages pour les clients

- Montage direct sur la prise de force, économies d'installation
- Haute productivité grâce à un débit de sortie optimisé
- Capacité de fonctionnement en altitude
- Faible niveau de bruit et niveau de pulsation de pression réduit

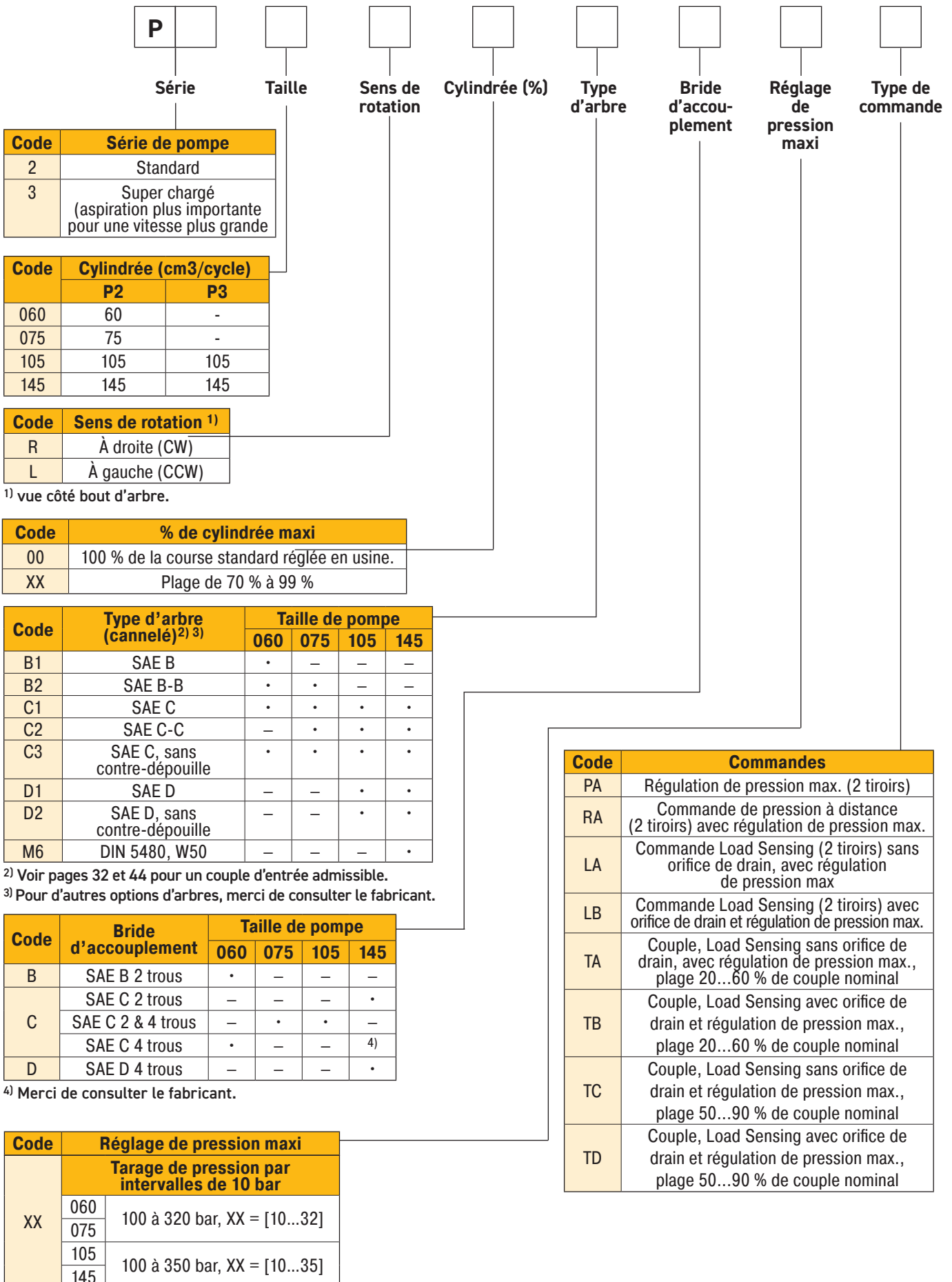
## Caractéristiques techniques

Modèle		Série P2				Série P3	
		P2060	P2075	P2105	P2145	P3105	P3145
Cylindrée max	[cm <sup>3</sup> /tr]	60	75	105	145	105	145
Vitesse en auto-amorçage à 1 bar absolu de pression d'entrée <sup>1)</sup>	[r/min]	2800	2500	2300	2200	2600	2500
Pression nominale <sup>2)</sup>	[bar]	320	320	350	350	350	350
Pression d'entrée mini absolue <sup>1)</sup>	[bar]	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Pression de service maxi, absolue	[bar]	10	10	10	10	1,5	1,5
Pression de carter maxi, absolue	[bar]	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Pression de sortie minimale absolue	[bar]	15	15	15	15	15	15
Niveau sonore à débit maxi à 1800 tr/min et 250 bar	[dbA]	74	76	78	80	78	80
Poids avec commande Load Sensing	[kg]	37	44	63	78	62	76
Moment d'inertie (sur l'axe de l'arbre)	[kg m <sup>2</sup> ]	0,0061	0,0101	0,0168	0,0241	0,0177	0,0264

1) Les caractéristiques détaillées d'admission peuvent être prises pages 18 et 36.

2) Pour des pressions de service maximale supérieures aux valeurs nominales ci-dessus, merci de consulter le fabricant.

# CODE DE COMMANDE



# ORDERING CODE

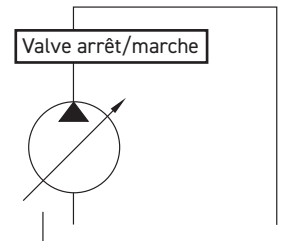
□	□	□	□	□	□	□																																																																					
Tarage de la delta P	Joints	Réglage de commande de couple	Arbre traversant	Emplacement des orifices	Pompes multiples	Modifications																																																																					
						<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pompe</th> <th>Code</th> <th>Modifications</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">P2</td> <td>U</td> <td>Non peint</td> </tr> <tr> <td>P</td> <td>Peinture noire Parker</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">P3</td> <td>D</td> <td>Non peint</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>Peinture noire Parker</td> </tr> </tbody> </table>	Pompe	Code	Modifications	P2	U	Non peint	P	Peinture noire Parker	P3	D	Non peint	E	Peinture noire Parker																																																								
Pompe	Code	Modifications																																																																									
P2	U	Non peint																																																																									
	P	Peinture noire Parker																																																																									
P3	D	Non peint																																																																									
	E	Peinture noire Parker																																																																									
					<table border="1"> <thead> <tr> <th>Code</th> <th>Option pompes multiples <sup>6)</sup></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Pompe simple</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Premier élément de pompes multiples <sup>7)</sup></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Deuxième élément de pompes multiples <sup>7)</sup></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Troisième élément de pompes multiples <sup>7)</sup></td> </tr> </tbody> </table>	Code	Option pompes multiples <sup>6)</sup>	1	Pompe simple	2	Premier élément de pompes multiples <sup>7)</sup>	3	Deuxième élément de pompes multiples <sup>7)</sup>	4	Troisième élément de pompes multiples <sup>7)</sup>																																																												
Code	Option pompes multiples <sup>6)</sup>																																																																										
1	Pompe simple																																																																										
2	Premier élément de pompes multiples <sup>7)</sup>																																																																										
3	Deuxième élément de pompes multiples <sup>7)</sup>																																																																										
4	Troisième élément de pompes multiples <sup>7)</sup>																																																																										
					<p><sup>6)</sup> Pour l'installation de pompes multiples, veuillez contacter le fabricant pour obtenir le numéro de référé.</p> <p><sup>7)</sup> Choisissez cette option si la pompe est prévue pour être utilisée dans un ensemble assemblé par le fabricant, autrement choisir l'option 1</p>																																																																						
					<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Code</th> <th rowspan="2">Anschlüsse</th> <th colspan="4">Taille de pompe</th> </tr> <tr> <th>060</th> <th>075</th> <th>105</th> <th>145</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Orifices latéraux, taraudage UNC</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Orifices latéraux, taraudage métrique</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> </tr> <tr> <td>G</td> <td>Connexions à l'arrière, taraudage UNC</td> <td>•</td> <td>–</td> <td>–</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>Connexions à l'arrière, taraudage métrique</td> <td>•</td> <td>–</td> <td>–</td> <td>–</td> </tr> </tbody> </table>	Code	Anschlüsse	Taille de pompe				060	075	105	145	A	Orifices latéraux, taraudage UNC	•	•	•	•	B	Orifices latéraux, taraudage métrique	•	•	•	•	G	Connexions à l'arrière, taraudage UNC	•	–	–	–	H	Connexions à l'arrière, taraudage métrique	•	–	–	–																																				
Code	Anschlüsse	Taille de pompe																																																																									
		060	075	105	145																																																																						
A	Orifices latéraux, taraudage UNC	•	•	•	•																																																																						
B	Orifices latéraux, taraudage métrique	•	•	•	•																																																																						
G	Connexions à l'arrière, taraudage UNC	•	–	–	–																																																																						
H	Connexions à l'arrière, taraudage métrique	•	–	–	–																																																																						
					<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Code</th> <th colspan="2">Arbre traversant</th> <th colspan="4">Taille de pompe</th> </tr> <tr> <th>Bride d'accouplement</th> <th>Accouplement</th> <th>060</th> <th>075</th> <th>105</th> <th>145</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S1</td> <td colspan="2">Pas d'arbre traversant</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> </tr> <tr> <td>T1</td> <td colspan="2">Prédisposition arbre traversant – pas d'accouplement</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> </tr> <tr> <td>A1</td> <td>SAE A 2 trous</td> <td>SAE A, cannelé</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> </tr> <tr> <td>B1</td> <td>SAE B 2 trous</td> <td>SAE B, cannelé</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>SAE B2 trous</td> <td>SAE B-B, cannelé</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>SAE C 2/4 trous</td> <td>SAE C, cannelé</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> </tr> <tr> <td>C4</td> <td>SAE C 2/4 trous</td> <td>SAE C-C, cannelé</td> <td>–</td> <td>–</td> <td>–</td> <td>•</td> </tr> <tr> <td>D3</td> <td>SAE D 4 trous</td> <td>SAE D, cannelé</td> <td>–</td> <td>–</td> <td>–</td> <td>•</td> </tr> </tbody> </table>	Code	Arbre traversant		Taille de pompe				Bride d'accouplement	Accouplement	060	075	105	145	S1	Pas d'arbre traversant		•	•	•	•	T1	Prédisposition arbre traversant – pas d'accouplement		•	•	•	•	A1	SAE A 2 trous	SAE A, cannelé	•	•	•	•	B1	SAE B 2 trous	SAE B, cannelé	•	•	•	•	B2	SAE B2 trous	SAE B-B, cannelé	•	•	•	•	C3	SAE C 2/4 trous	SAE C, cannelé	•	•	•	•	C4	SAE C 2/4 trous	SAE C-C, cannelé	–	–	–	•	D3	SAE D 4 trous	SAE D, cannelé	–	–	–	•	
Code	Arbre traversant		Taille de pompe																																																																								
	Bride d'accouplement	Accouplement	060	075	105	145																																																																					
S1	Pas d'arbre traversant		•	•	•	•																																																																					
T1	Prédisposition arbre traversant – pas d'accouplement		•	•	•	•																																																																					
A1	SAE A 2 trous	SAE A, cannelé	•	•	•	•																																																																					
B1	SAE B 2 trous	SAE B, cannelé	•	•	•	•																																																																					
B2	SAE B2 trous	SAE B-B, cannelé	•	•	•	•																																																																					
C3	SAE C 2/4 trous	SAE C, cannelé	•	•	•	•																																																																					
C4	SAE C 2/4 trous	SAE C-C, cannelé	–	–	–	•																																																																					
D3	SAE D 4 trous	SAE D, cannelé	–	–	–	•																																																																					
					<table border="1"> <thead> <tr> <th>Code</th> <th colspan="6">Réglage de commande de couple</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00</td> <td colspan="6">Non commandé par couple (PA, RA, LA et LB commande)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">XX</td> <td rowspan="2">20 % à 90 % de cyl. couple nominal <sup>5)</sup></td> <td>Taille de pompe</td> <td>60</td> <td>75</td> <td>105</td> <td>145</td> </tr> <tr> <td>Couple [Nm]</td> <td>339</td> <td>424</td> <td>594</td> <td>820</td> </tr> </tbody> </table>	Code	Réglage de commande de couple						00	Non commandé par couple (PA, RA, LA et LB commande)						XX	20 % à 90 % de cyl. couple nominal <sup>5)</sup>	Taille de pompe	60	75	105	145	Couple [Nm]	339	424	594	820																																												
Code	Réglage de commande de couple																																																																										
00	Non commandé par couple (PA, RA, LA et LB commande)																																																																										
XX	20 % à 90 % de cyl. couple nominal <sup>5)</sup>	Taille de pompe	60	75	105	145																																																																					
		Couple [Nm]	339	424	594	820																																																																					
						<p><sup>5)</sup> Exemple : Afin de limiter le couple d'entrée maximal de P2145 à 600 Nm, le réglage à définir est de 73 %</p>																																																																					
						<table border="1"> <thead> <tr> <th>Code</th> <th>Réglage de pression différentielle</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00</td> <td>Non applicable pour pompes à commande PA</td> </tr> <tr> <td>XX</td> <td>Δ plage de réglage de la pression 10 à 35 bar</td> </tr> </tbody> </table>	Code	Réglage de pression différentielle	00	Non applicable pour pompes à commande PA	XX	Δ plage de réglage de la pression 10 à 35 bar																																																															
Code	Réglage de pression différentielle																																																																										
00	Non applicable pour pompes à commande PA																																																																										
XX	Δ plage de réglage de la pression 10 à 35 bar																																																																										
						<table border="1"> <thead> <tr> <th>Code</th> <th>Joints</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N</td> <td>NBR joint, FPM d'arbre simple joint</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>NBR joint, NBR d'arbre simple joint</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>NBR joint, FPM d'arbre double joint</td> </tr> <tr> <td>Q</td> <td>NBR joint, NBR d'arbre double joint</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>FPM joint, FPM d'arbre simple joint</td> </tr> <tr> <td>T</td> <td>FPM joint, FPM d'arbre double joint</td> </tr> </tbody> </table>	Code	Joints	N	NBR joint, FPM d'arbre simple joint	B	NBR joint, NBR d'arbre simple joint	D	NBR joint, FPM d'arbre double joint	Q	NBR joint, NBR d'arbre double joint	V	FPM joint, FPM d'arbre simple joint	T	FPM joint, FPM d'arbre double joint																																																							
Code	Joints																																																																										
N	NBR joint, FPM d'arbre simple joint																																																																										
B	NBR joint, NBR d'arbre simple joint																																																																										
D	NBR joint, FPM d'arbre double joint																																																																										
Q	NBR joint, NBR d'arbre double joint																																																																										
V	FPM joint, FPM d'arbre simple joint																																																																										
T	FPM joint, FPM d'arbre double joint																																																																										

# OPTIONS DE COMMANDE „PA“

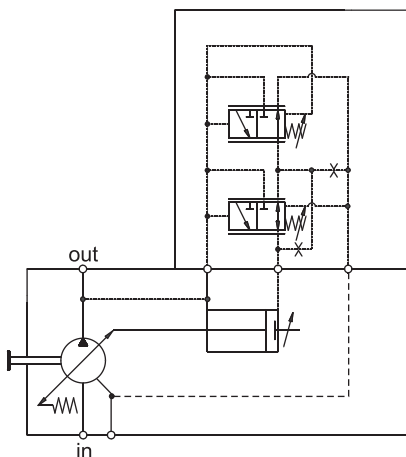
## Régulation de pression

La commande de limiteur de pression permet de limiter la pression maximale dans le système. La commande agit de telle manière que lorsque la pompe travaille à sa cylindrée maximale, la pression de charge atteint le tarage maximal du régulateur. Si le débit de la pompe est limité par l'étrangleur, la pompe fournira uniquement le débit demandé, mais à la pression maximale préréglée de la commande du compensateur. Si le débit de sortie est totalement coupé, la pompe réduit progressivement la cylindrée et maintient constant la pression à la valeur préréglée du ressort de compensateur.

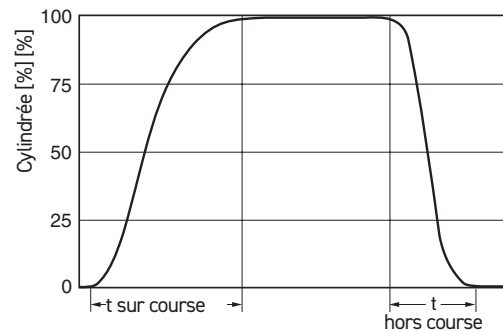
Les temps de réponse de la pompe sont collectés à partir d'un circuit comme indiqué ci-dessous, en mesurant l'angle de pivotement du plateau oscillant de la pompe à différentes pressions.



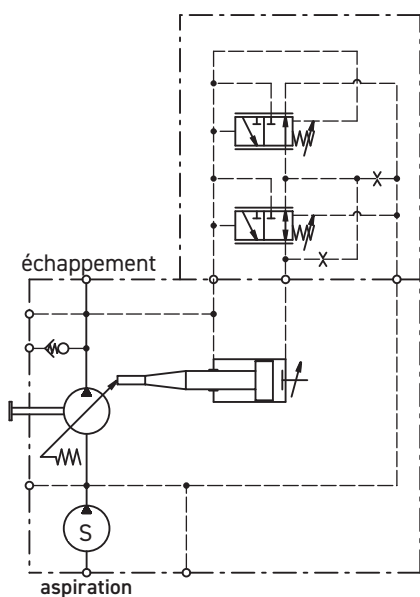
### Schéma de principe de la commande P2



### Caractéristique dynamique de la régulation de débit \*



### Schéma de principe de la commande P3



	t sur course [ms]		t hors course [ms]
	par rapport à 50 bar	par rapport à 220 bar	course zéro 280 bar
P2060	70	65	30
P2075	70	70	30
P2105 / P3105	120	90	30
P2145 / P3145	160	130	30

Consommation d'huile du compensateur commande PA	3.0 l/min maxi
Plage de régulation du compensateur de pression	Taille 105 et 145 100 ... 350 bar
	Taille 60 et 75 100 ... 320 bar
Hystérésis et précision de répétitivité	3 bar maxi

\* La courbe est exagérée

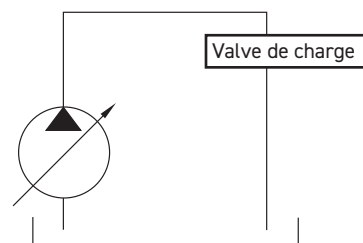
# OPTIONS DE COMMANDE „RA“

## Commande de pression à distance

Cette commande autorise le réglage du tarage de la balance de pression de pompe, à partir d'un limiteur de pression à distance. La commande agit de telle manière que lorsque la pompe travaille à sa cylindrée maximale, la pression de charge atteint le tarage maximal du limiteur de pression à distance.

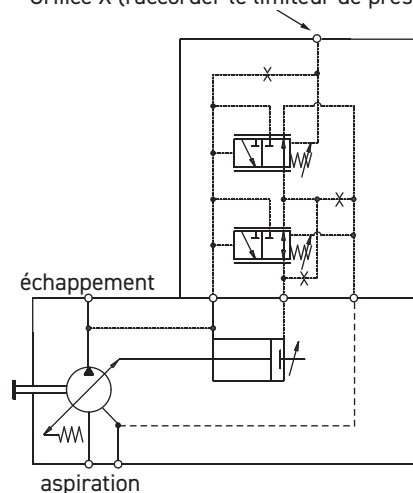
Si le débit de la pompe est limité par l'étrangleur, la pompe fournira uniquement le débit demandé, mais à la pression maximale préréglée de la commande du compensateur. Si le débit de sortie est totalement coupé, la pompe réduit progressivement la cylindrée et maintient constant la pression à la valeur préréglée du limiteur de pression à distance.

Les temps de réponse de la pompe sont collectés à partir d'un circuit comme indiqué ci-dessous, en mesurant l'angle de pivotement du plateau oscillant de la pompe à différentes pressions.



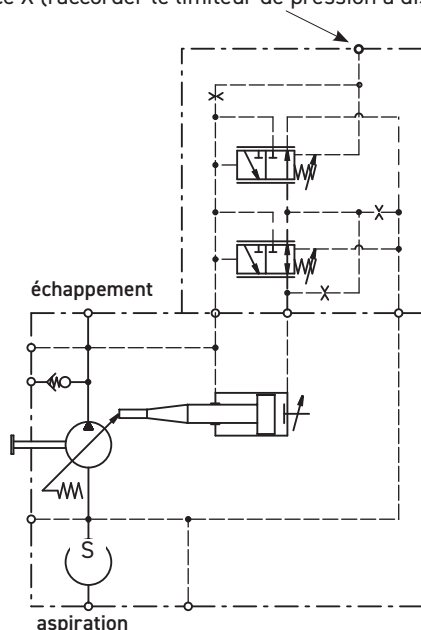
### Schéma de principe de la commande P2

Orifice X (raccorder le limiteur de pression à distance ici)

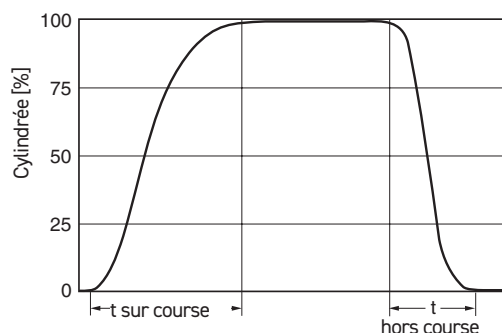


### Schéma de principe de la commande P3

Orifice X (raccorder le limiteur de pression à distance ici)



### Caractéristique dynamique de la régulation de débit \*



	t aufschwenken [ms]		t abschnenken [ms]	
	Stand-by bis 250 bar	250 bar bis Stand-by	50 bar bis Stand-by	Stand-by
P2060	60	30	40	
P2075	80	35	40	
P2105 / P3105	100	40	45	
P2145 / P3145	120	45	50	

Consommation d'huile du compensateur commande RA	3.0 l/min maxi
Consommation d'huile de valve de pression pilote	2.0 l/min maxi
Plage de régulation du compensateur Delta P	10 ... 35 bar
Plage de régulation du compensateur de pression	Taille 105 et 145100 ... 350 bar
	Taille 60 et 75100 ... 320 bar
Hystérésis et précision de répétitivité	3 bar maxi

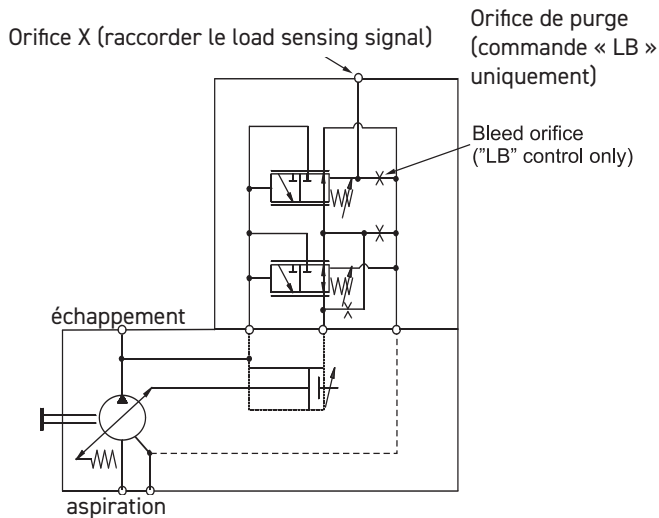
\* La courbe est exagérée

# OPTIONS DE COMMANDE „LA“ ET „LB“

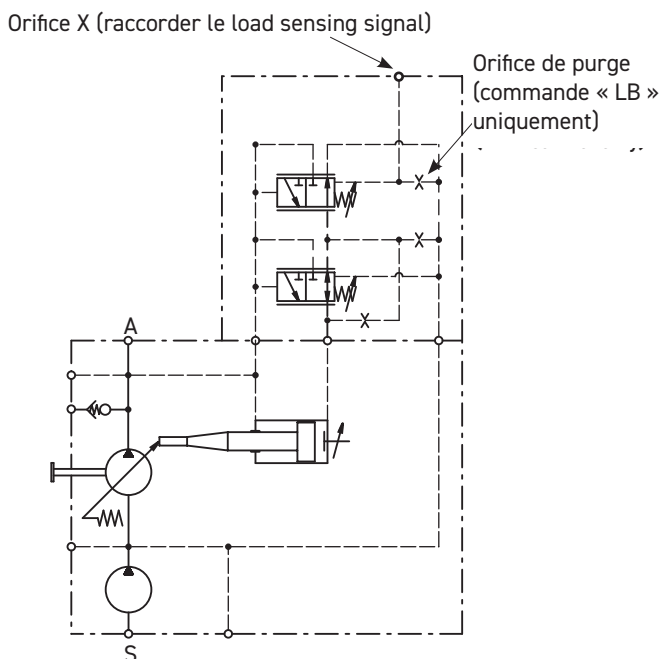
## Commande Load Sensing avec régulation de pression max.

Ces commandes offrent la détection de charge/pression et la compensation de pression maximum. Les commandes à détection de charge et de pression sont utilisées pour adapter le débit de la pompe aux sollicitations du système.

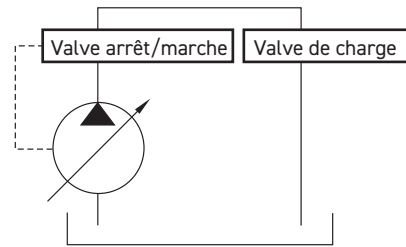
### Schéma de principe de la commande P2



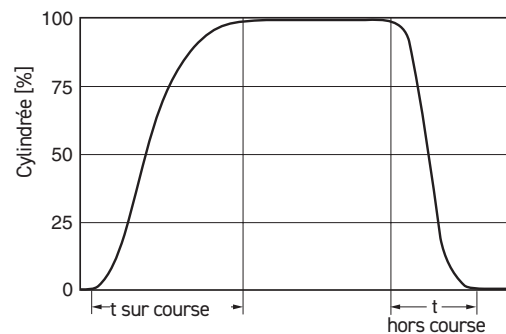
### Schéma de principe de la commande P3



Les temps de réponse de la pompe sont collectés à partir d'un circuit comme indiqué ci-dessous, en mesurant l'angle de pivotement du plateau oscillant de la pompe à différentes pressions.



### Caractéristique dynamique de la régulation de débit \*

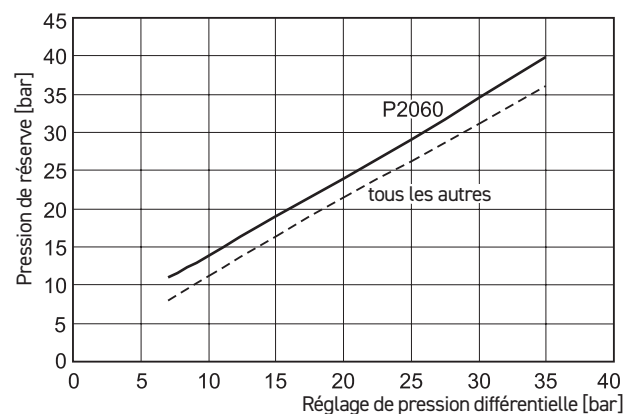


	t sur course [ms]		t hors course [ms]	
	réserve à 250 bar	250 bar à réserve	250 bar à réserve	50 bar à réserve
P2060	60	30	30	40
P2075	80	35	35	40
P2105 / P3105	100	40	40	45
P2145 / P3145	120	45	45	50

Consommation d'huile du compensateur commande LA	3,0 l/min maxi
Consommation d'huile du compensateur commande LB	4,5 l/min maxi
Plage de régulation du compensateur de détection de charge	10 ... 35 bar
Plage de régulation du compensateur de pression	Taille 105 et 145 100 ... 350 bar
	Taille 60 et 75 100 ... 320 bar
Hystérésis et précision de répétitivité	3 bar maxi

\* La courbe est exagérée

### Réglage différentiel en fonction de la pression de réserve

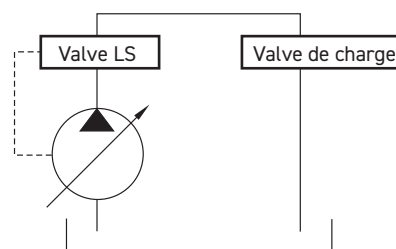


# OPTIONS DE COMMANDE „TA“, „TB“, „TC“ ET „TD“

Commande de limiteur de couple avec load sensing et de limiteur de commande de pression max.

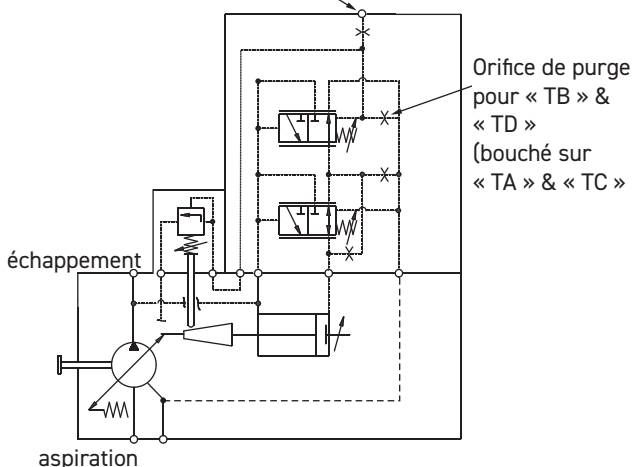
Ces commandes offrent l'avantage de la détection de charge/pression et des limites de pression, ainsi que la possibilité de limiter le couple d'entraînement que la pompe devra supporter. Ces commandes sont recommandées lorsque la puissance disponible pour le moteur d'entraînement des circuits hydrauliques est limitée, ou lorsque le besoin de puissance de l'application comporte à la fois des cycles haut débit/basse pression et débit faible/haute pression.

Les temps de réponse de la pompe sont collectés à partir d'un circuit comme indiqué ci-dessous, en mesurant l'angle de pivotement du plateau oscillant de la pompe à différentes pressions.

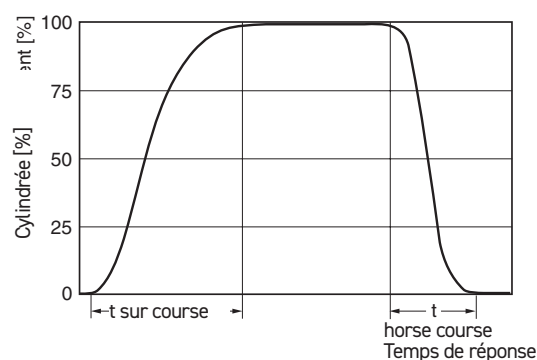


## Schéma de principe de la commande P2

Orifice X (raccorder le load sensing signal)

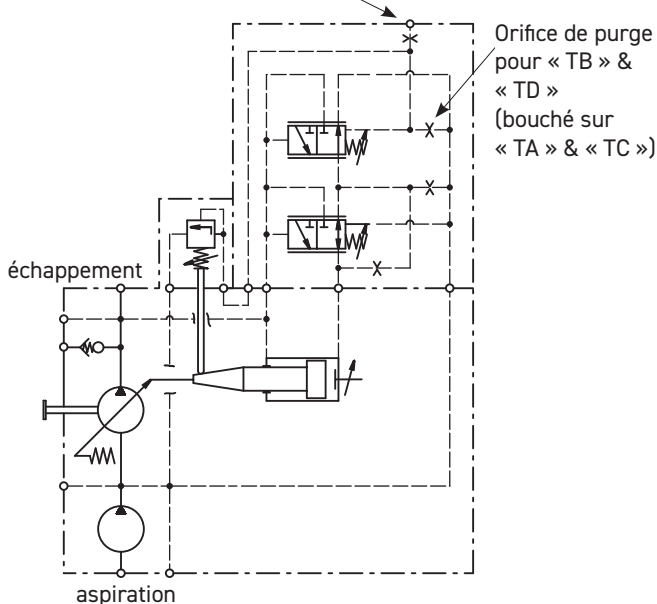


## Caractéristique dynamique de la régulation de débit \*



## Schéma de principe de la commande P3

Orifice X (raccorder le load sensing signal)



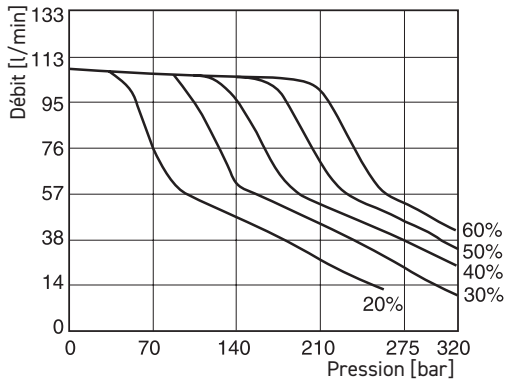
	t sur course [ms]		t hors course [ms]	
	réserve à 250 bar	250 bar à réserve	250 bar à réserve	50 bar à réserve
P2060	60	30	30	40
P2075	80	35	35	40
P2105 / P3105	100	40	40	45
P2145 / P3145	120	45	45	50

Consommation d'huile du compensateur commande TA, TC	3,0 l/min maxi
Consommation d'huile du compensateur commande TB, TD	4,5 l/min maxi
Consommation d'huile de la soupape de régulation de la commande de couple	2,0 l/min maxi
Plage de régulation du compensateur Load Sensing	10 ... 35 bar
Pressure compensator adjusting range	Taille 105 et 145 100 ... 350 bar
	Taille 60 et 75 100 ... 320 bar
Hystérésis et précision de répétitivité	3 bar maxi

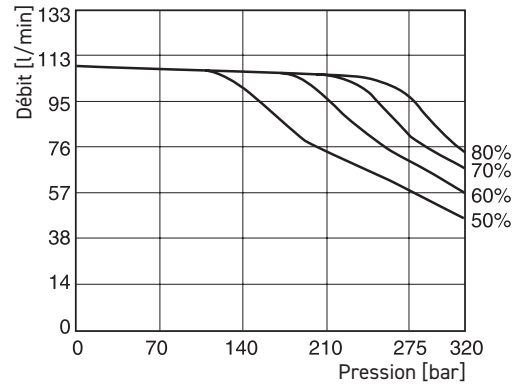
\* La courbe est exagérée

# P2 CARACTÉRISTIQUES DE COUPLE

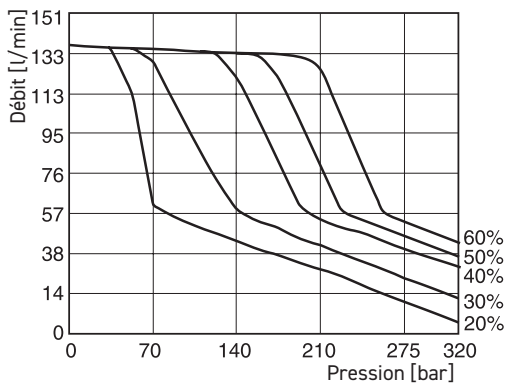
**P2060 - 20.. 60% Couple (1800 tr/min)**



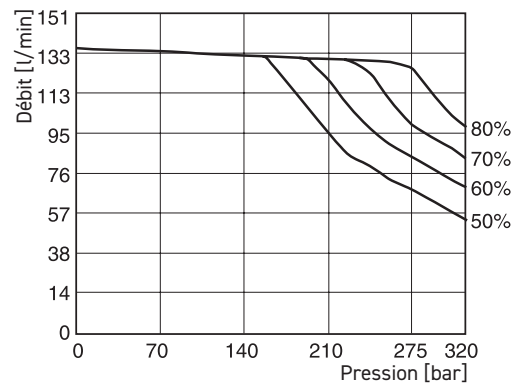
**P2060 - 50.. 90% Couple (1800 tr/min)**



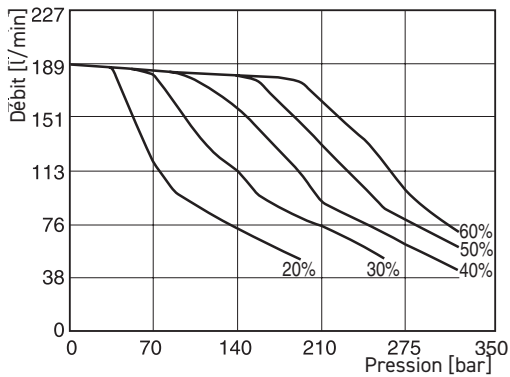
**P2075 - 20.. 60% Couple (1800 tr/min)**



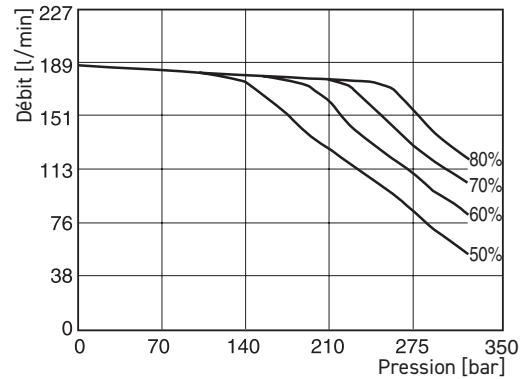
**P2075 - 50.. 90% Couple (1800 tr/min)**



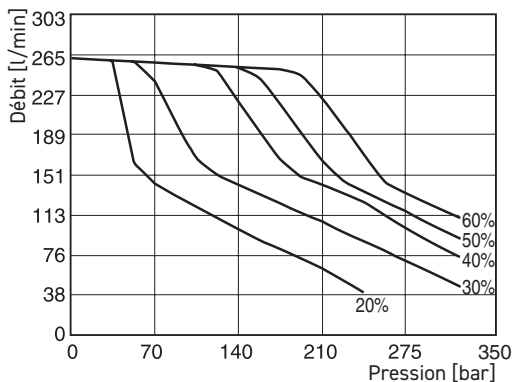
**P2105 - 20.. 60% Couple (1800 tr/min)**



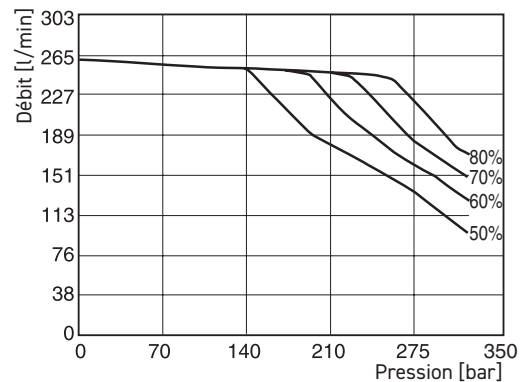
**P2105 - 50.. 90% Couple (1800 tr/min)**



**P2145 - 20.. 60% Couple (1800 tr/min)**



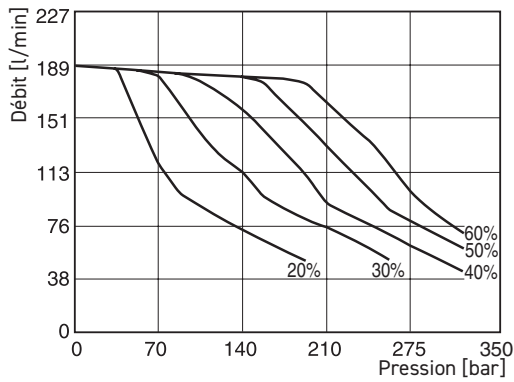
**P2145 - 50.. 90% Couple (1800 tr/min)**



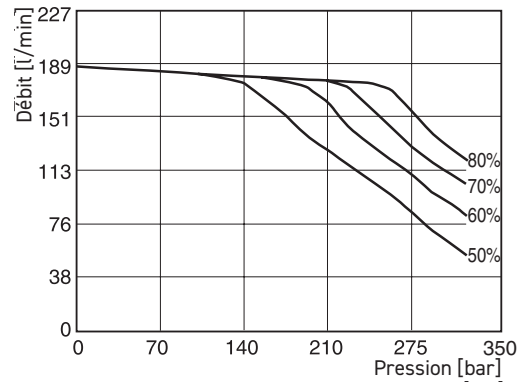
Fluide : Huile minérale ISO VG 32 à 40 °C ; Pression d'entrée : 1,0 bar (absolu) mesurée à l'orifice d'admission.

# P3 CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES DE COUPLE

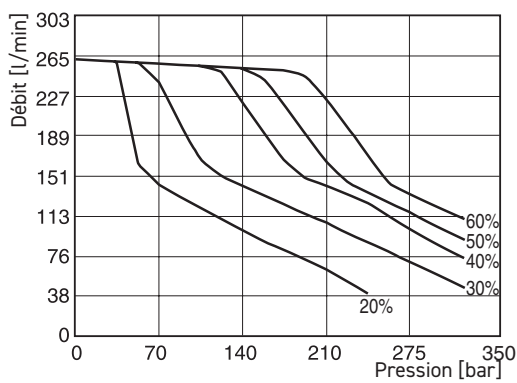
**P3105 - 20.. 60% Couple (1800 tr/min)**



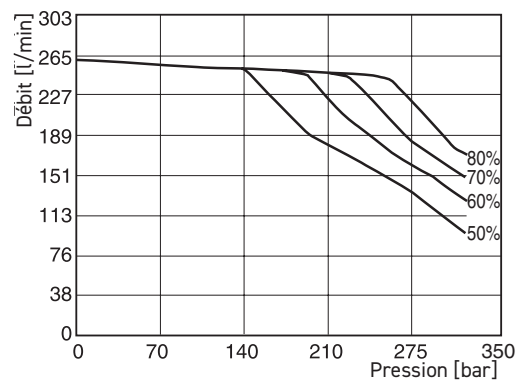
**P3105 - 50.. 90% Couple (1800 tr/min)**



**P3145 - 20.. 60% Couple (1800 tr/min)**



**P3145 - 50.. 90% Couple (1800 tr/min)**



Fluide : Huile minérale ISO VG 32 à 40 °C ; Pression d'entrée : 1,0 bar (absolu) mesurée à l'orifice d'admission.

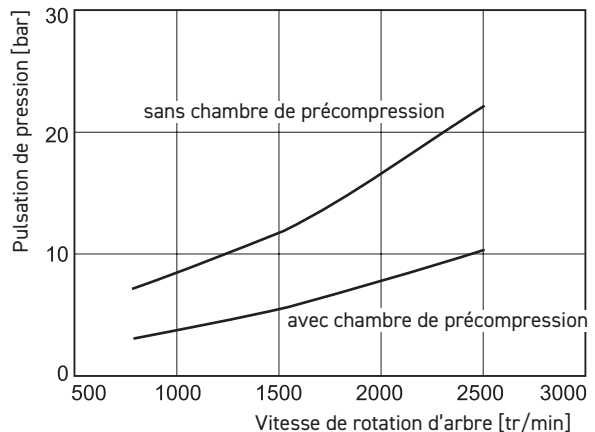
# BRUIT HYDRAULIQUE / COURBES DE PERFORMANCES

## Chambre de précompression

### Pulsation de pression à 200 bar

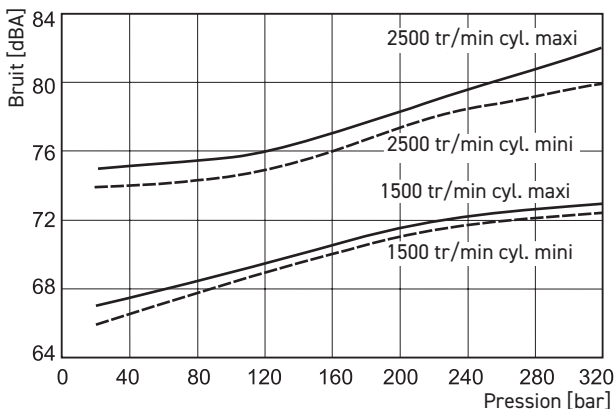
Le graphique sur la droite se réfère à la technologie « Ripple Chamber » (chambre de précompression) intégrée aux pompes des séries P2 et P3. La chambre de précompression contribue à une réduction de la pulsation du débit et par conséquent, de la pulsation de pression (appelée aussi « ondulation ») du côté refoulement de la pompe. Cette technologie permet de réduire la pulsation de 40 à 60 %. Il en résulte une réduction sensible du niveau de bruit sans besoin de composant ou de coût supplémentaire.

La chambre de précompression est montée de série sur tous les modèles de pompe P2 & P3 à raccordement latéral.

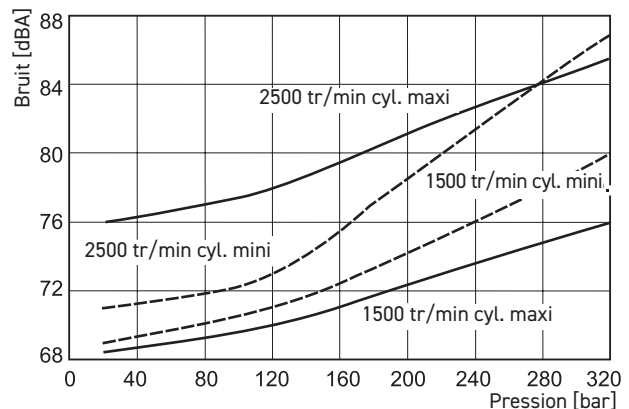


## Série P2 Caractéristiques de bruit à cylindrée maxi/mini

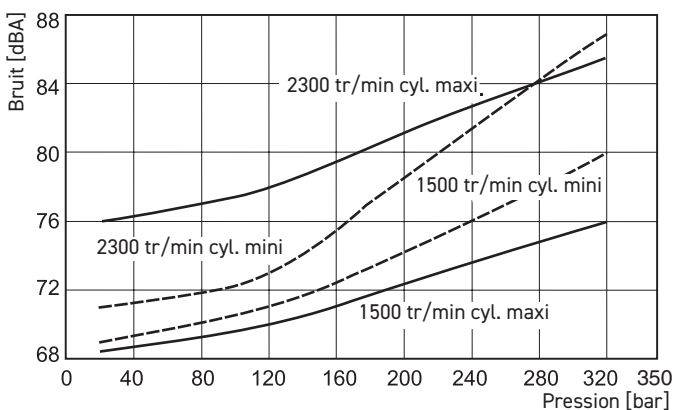
### P2060 Caractéristiques de bruit



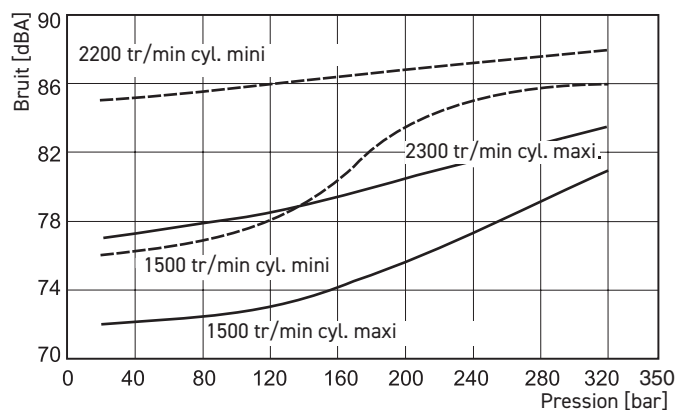
### P2075 Caractéristiques de bruit



### P2105 Caractéristiques de bruit



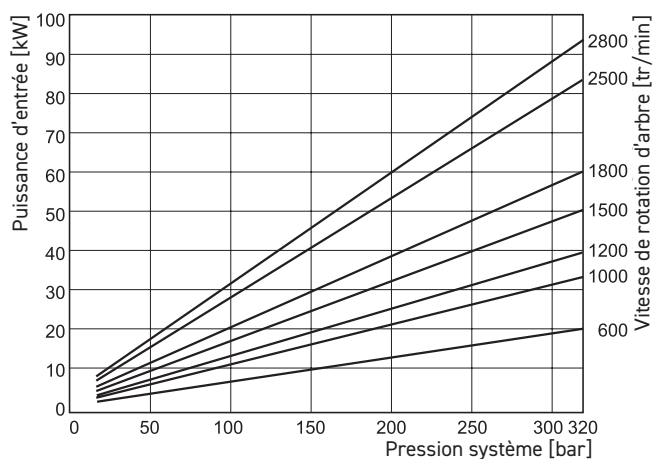
### P2145 Caractéristiques de bruit



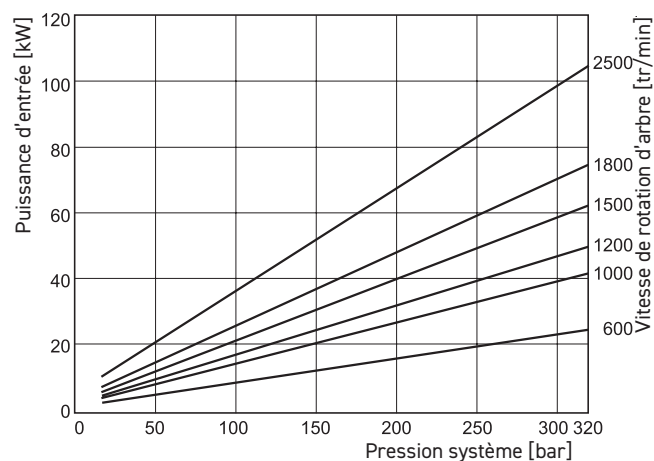
# COURBES DE PERFORMANCES

## Série P2 - Puissance d'entraînement à cylindrée maxi

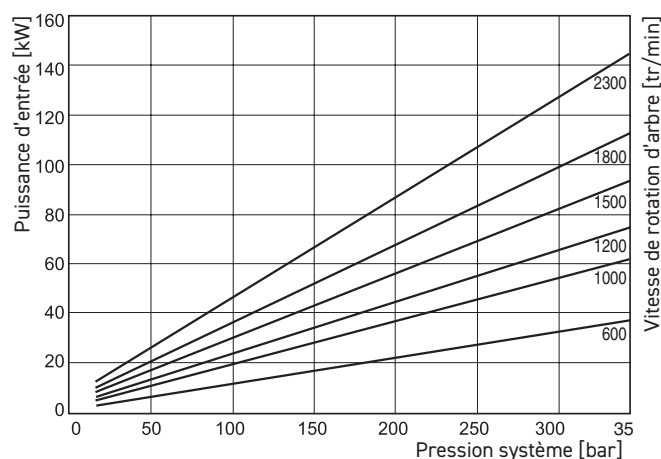
**P2060 Puissance d'entrée - course maxi**



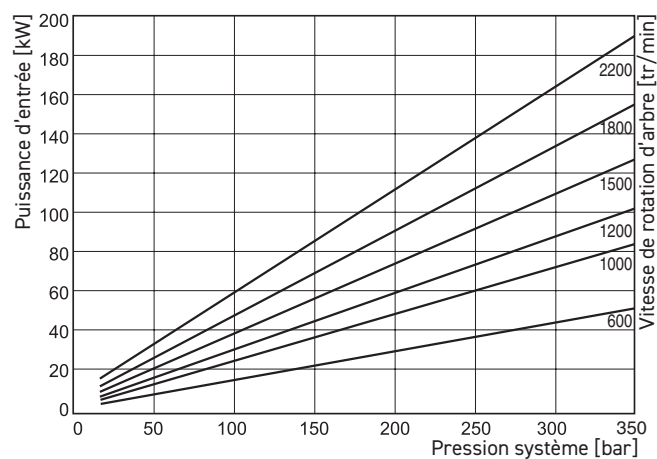
**P2075 Puissance d'entrée - course maxi**



**P2105 Puissance d'entrée - course maxi**



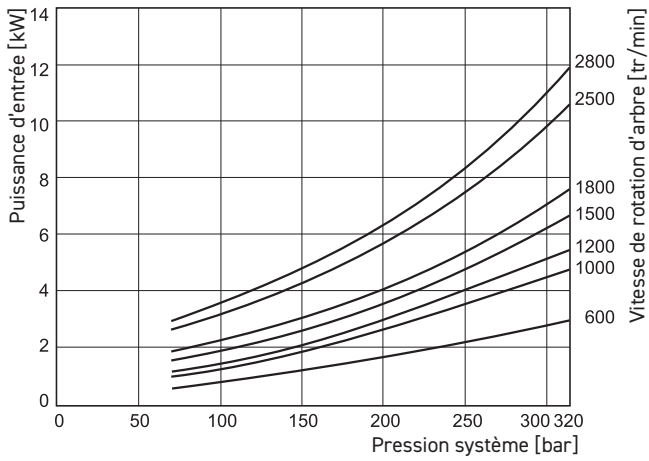
**P2145 Puissance d'entrée - course maxi**



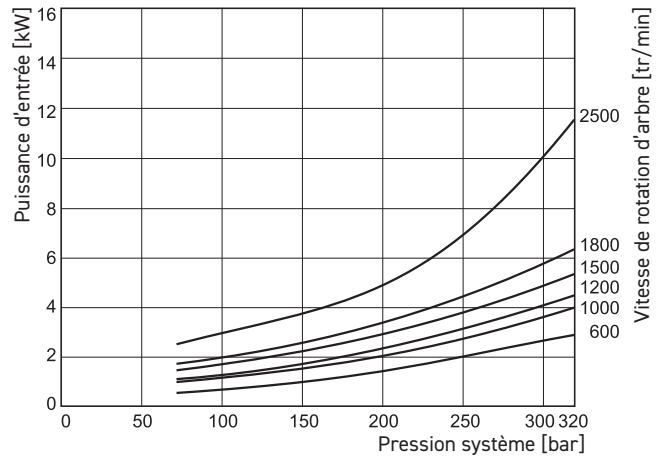
Fluide : Huile minérale ISO VG 32 à 40 °C ; Pression d'entrée : 1,0 bar (absolu) mesurée à l'orifice d'admission.

## Série P2 - puissance compensée

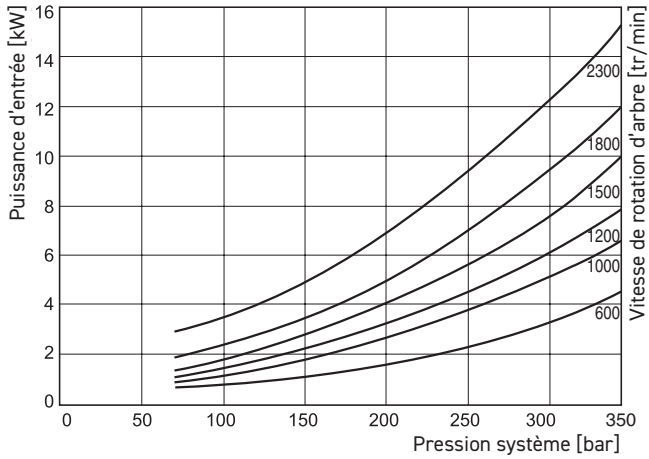
P2060 Puissance d'entrée - course zéro



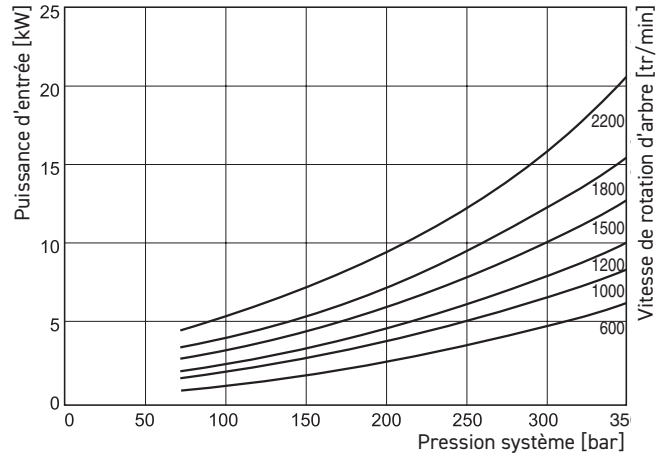
P2075 Puissance d'entrée - course zéro



P2105 Puissance d'entrée - course zéro



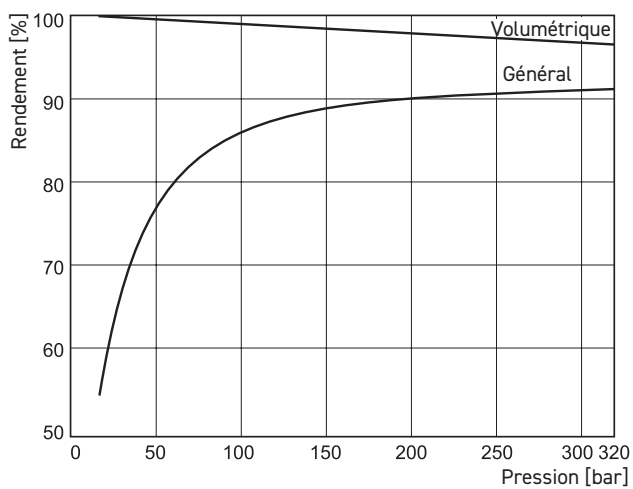
P2145 Puissance d'entrée - course zéro



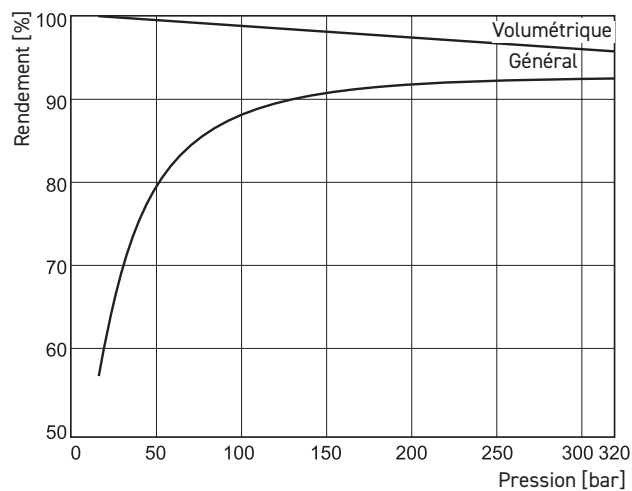
Fluide : Huile minérale ISO VG 32 à 40 °C ; Pression d'entrée : 1,0 bar (absolu) mesurée à l'orifice d'admission.

## Série P2 Rendement à cylindrée maxi à 1800 tr/min

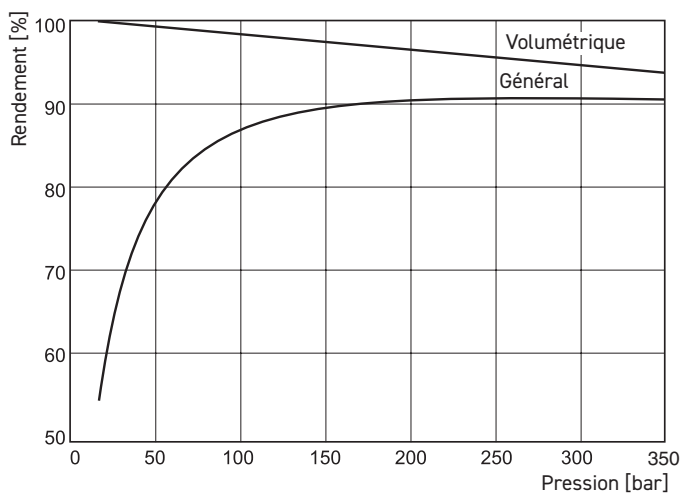
### P2060 Rendement à 1800 tr/min



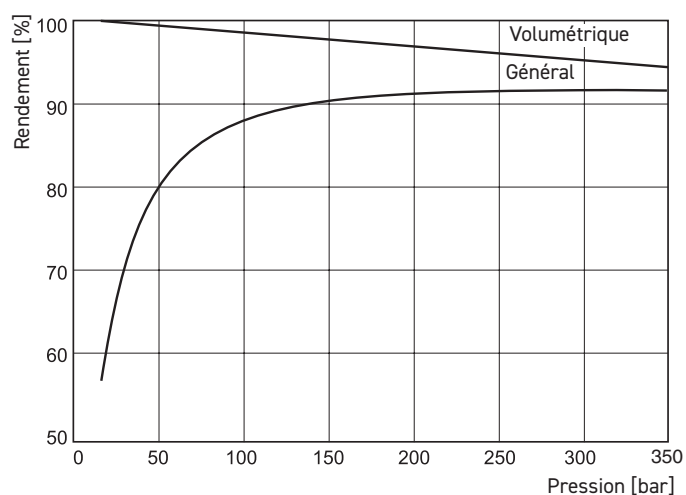
### P2075 Rendement à 1800 tr/min



### P2105 Rendement à 1800 tr/min



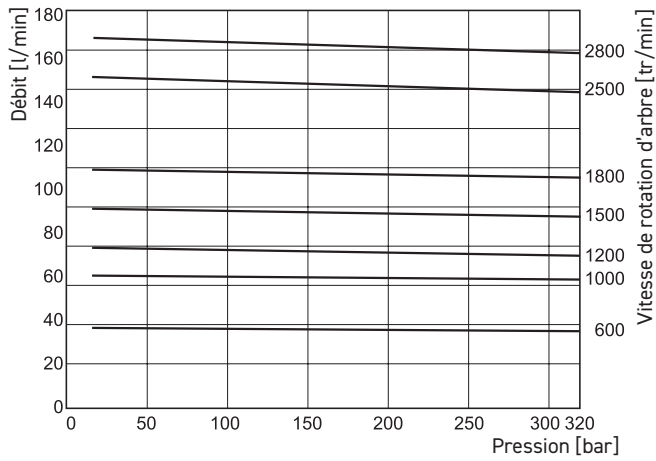
### P2145 Rendement à 1800 tr/min



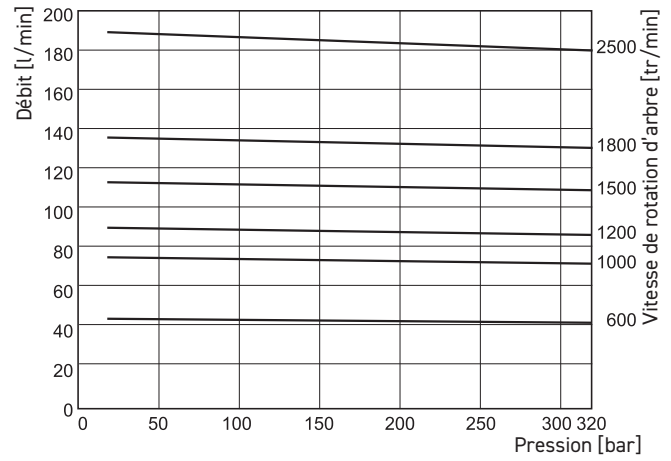
Fluide : Huile minérale ISO VG 32 à 40 °C ; Pression d'entrée : 1,0 bar (absolu) mesurée à l'orifice d'admission.

## Série P2 - débit en fonction de la pression

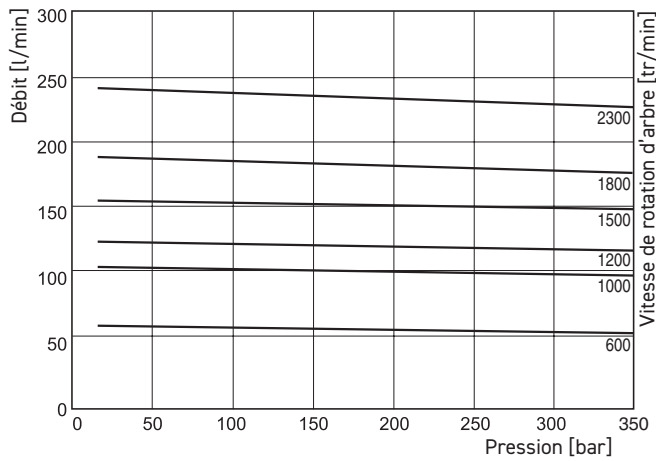
P2060 Débit de sortie - course maxi



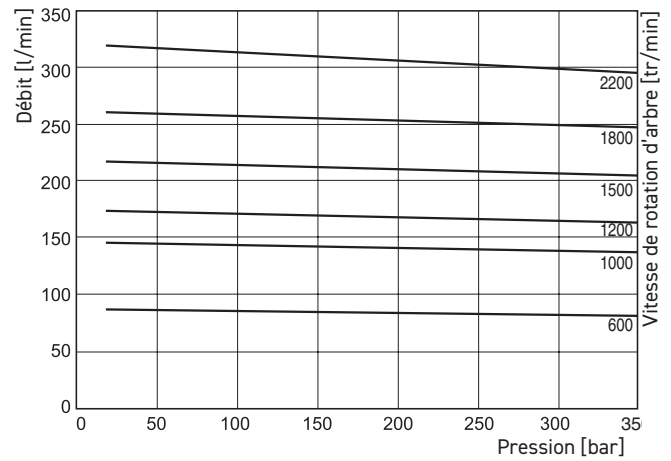
P2075 Débit de sortie - course maxi



P2105 Débit de sortie - course maxi



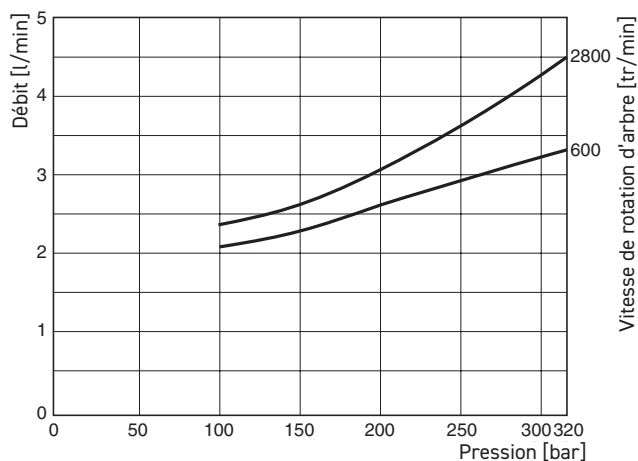
P2145 Débit de sortie - course maxi



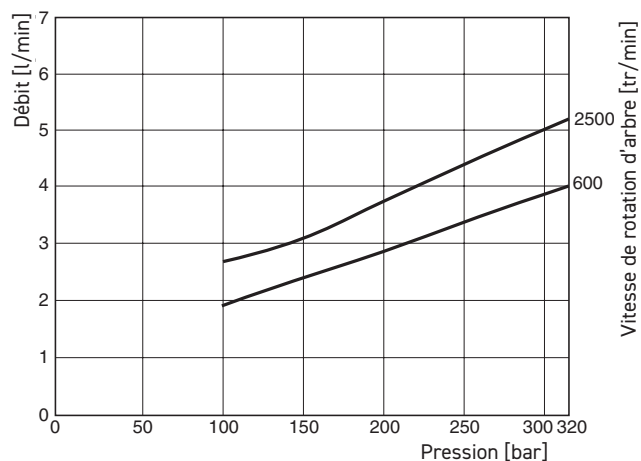
Fluide : Huile minérale ISO VG 32 à 40 °C ; Pression d'entrée : 1,0 bar (absolu) mesurée à l'orifice d'admission.

## Série P2 - débit de drainage compensé

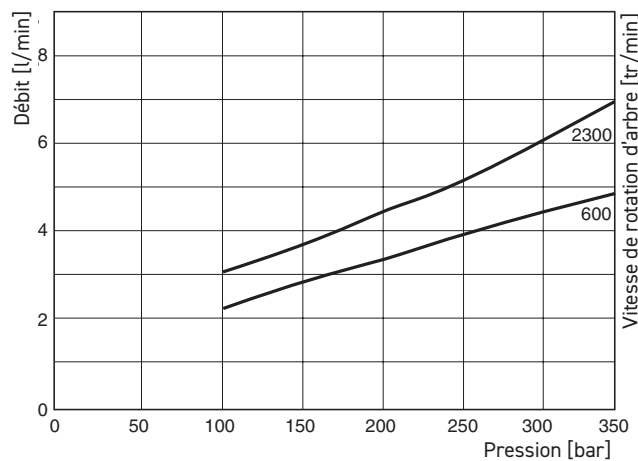
### P2060 Débit de drainage en course zéro



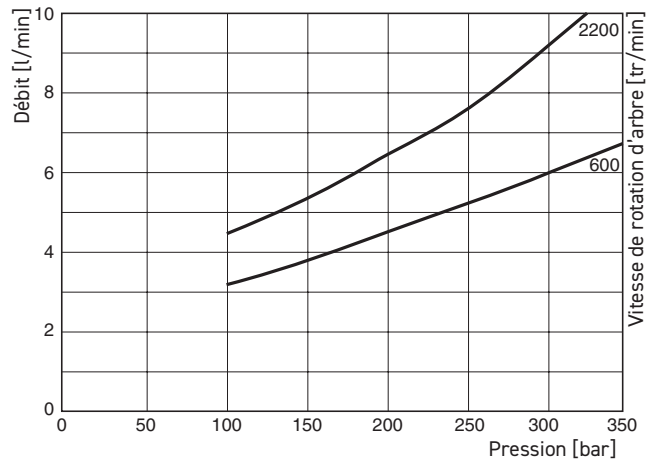
### P2075 Débit de drainage en course zéro



### P2105 Débit de drainage en course zéro



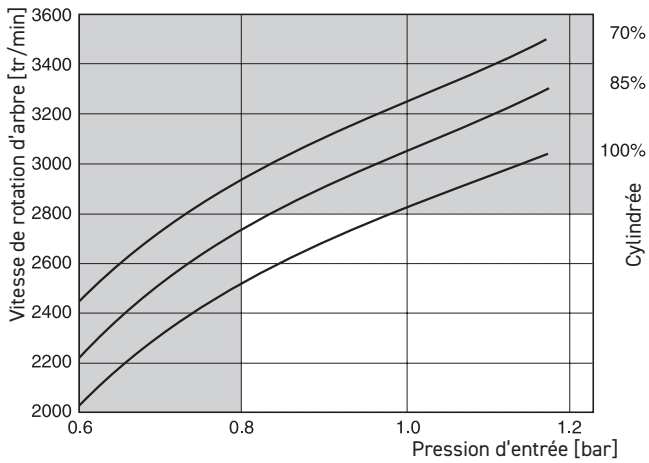
### P2145 Débit de drainage en course zéro



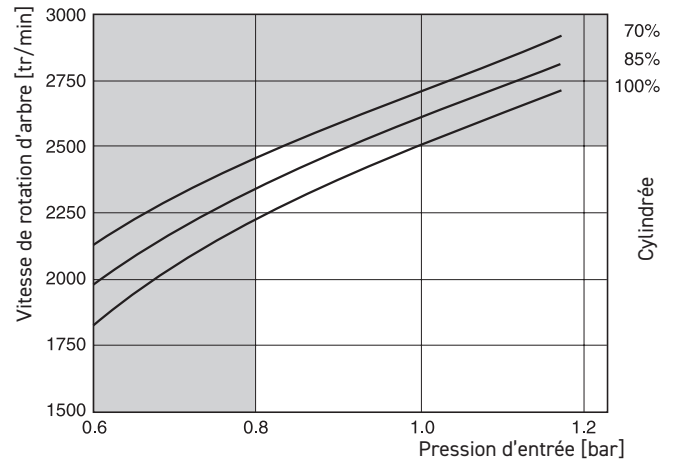
Fluide : Huile minérale ISO VG 32 à 40 °C ; Pression d'entrée : 1,0 bar (absolu) mesurée à l'orifice d'admission.

## Série P2 - Caractéristiques d'entrée en fonction de la vitesse, pour une cylindrée à pourcentage varié

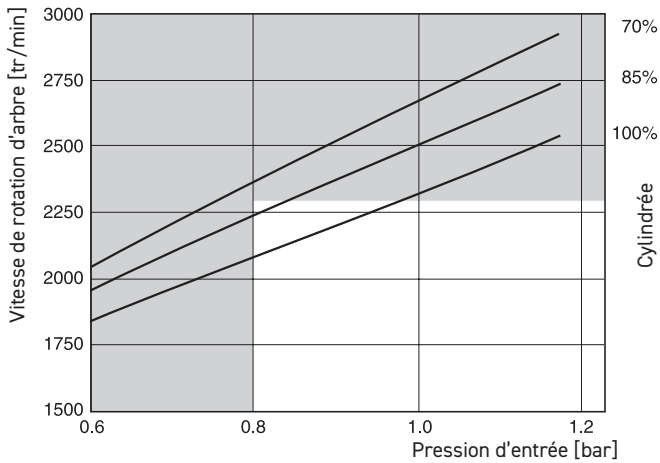
### P2060 Caractéristiques d'entrée



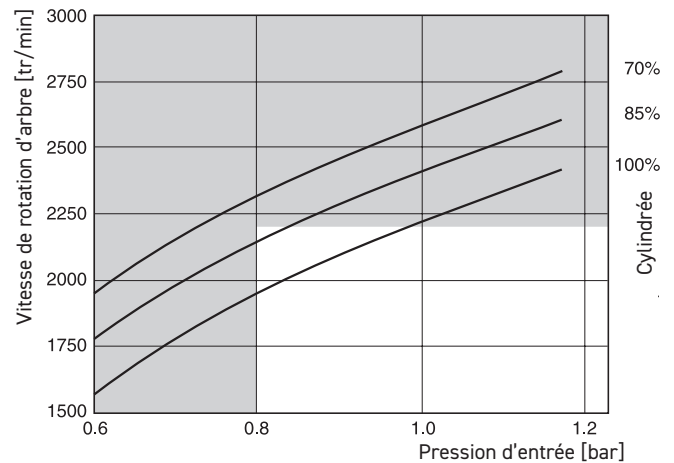
### P2075 Caractéristiques d'entrée



### P2105 Caractéristiques d'entrée



### P2145 Caractéristiques d'entrée



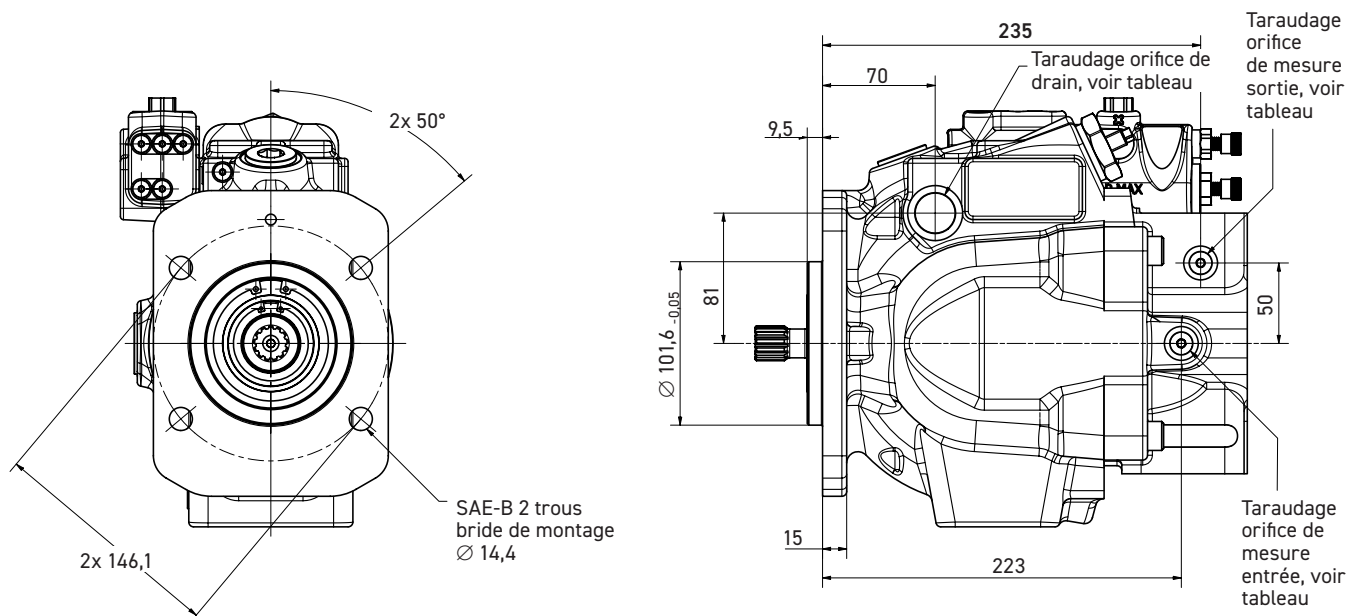
Fluide : Huile minérale ISO VG 32 à 40 °C ; Pression d'entrée : 1,0 bar (absolu) mesurée à l'orifice d'admission.

 En cas de fonctionnement dans ces conditions, veuillez prendre contact avec le fabricant pour obtenir l'approbation.

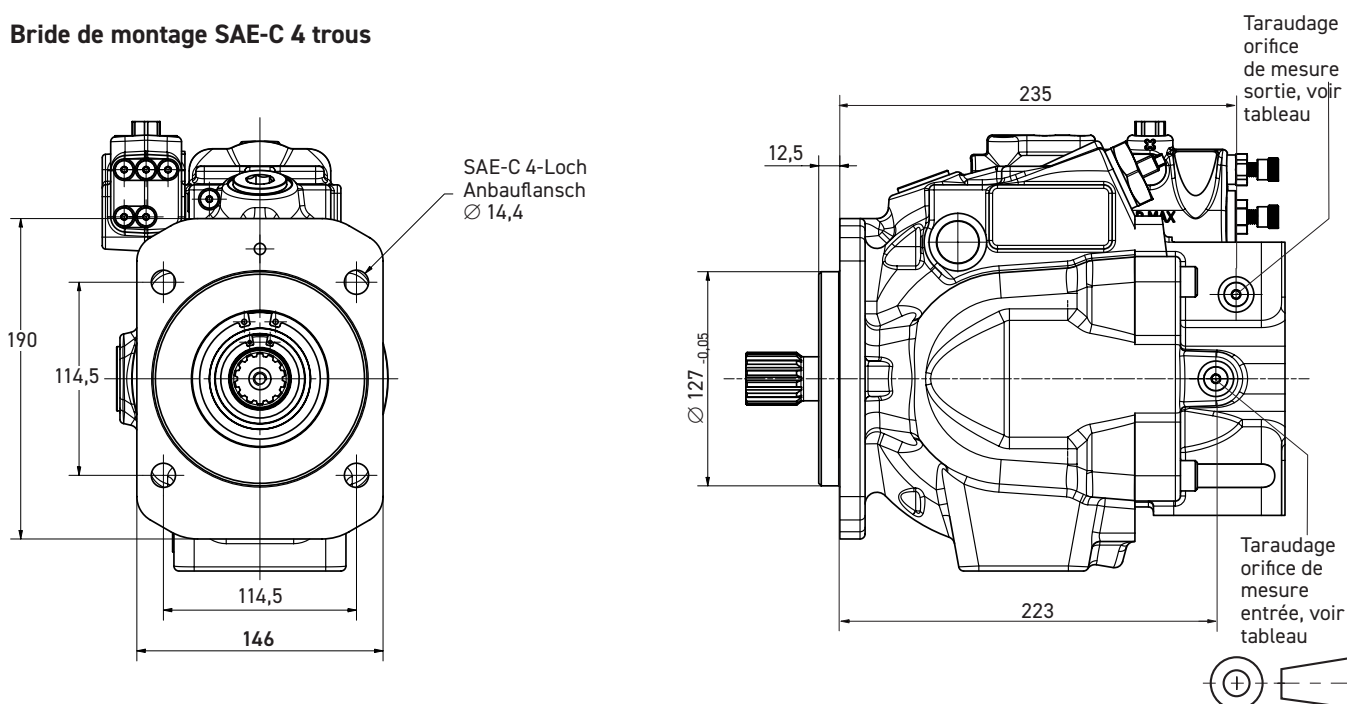
# DIMENSIONS P2

## Bride de montage P2060

### Bride de montage SAE B 2 trous



### Bride de montage SAE-C 4 trous



Pompe à rotation horaire illustrée ici.

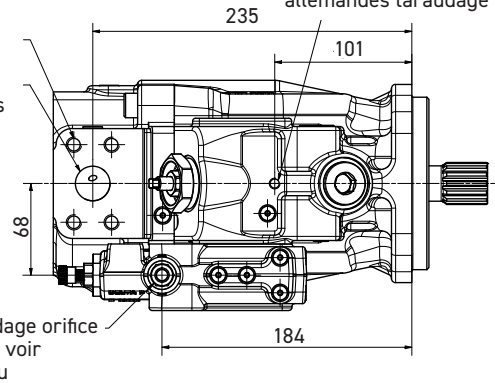
Sur la pompe à rotation anti-horaire, les orifices de mesure d'entrée et de sortie sont inversés.

Code de commande orifice	Orifice de drain	Orifice de mesure entrée / Orifice de mesure sortie / Orifice signal
Côté « A » - UNC	Taraudage droit SAE-10 / Orifice avec joint torique : taraudage 7/8-14 UN	Taraudage droit SAE-4 / Orifice avec joint torique : taraudage 7/16-20 UN
Côté « B » - métrique	Taraudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraudage M22 x 1,5	Taraudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraudage M12 x 1,5

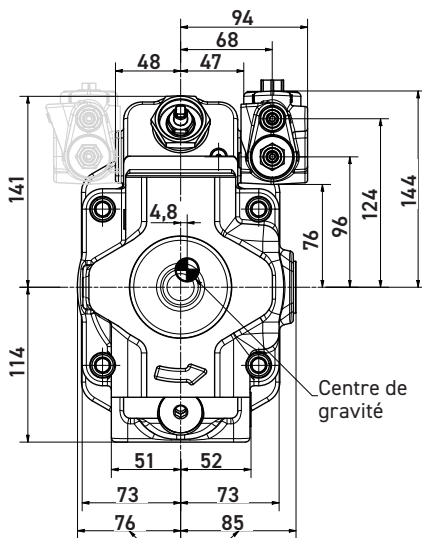
## P2060 Orifice latéral

Anneau de levage, (pompes américaines taraudage 3/8-16 UN-2B, pompes allemandes taraudage M8)

Taraudage voir tableau  
Orifice de sortie bride 1 1/4" 4 trous haute pression série (Code 62)

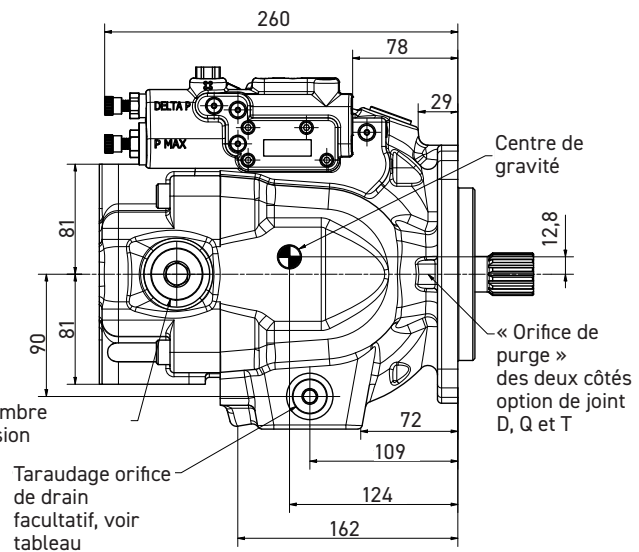


Taraudage orifice signal, voir tableau



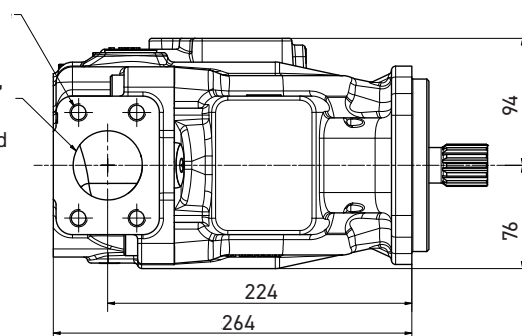
Les dimensions sont inversées sur une pompe à rotation anti-horaire.

Bouchon de chambre de précompression  
Ne pas retirer !



Taraudage voir tableau

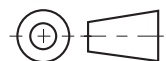
Orifice d'entrée 2" Bride 4 boulons Pression standard série (Code 61)



Le modèle illustré est une pompe à rotation horaire de la série P2060 avec Load Sensing et compensateur de pression maxi.

**En option, l'unité de compensation peut être positionnée sur le côté opposé de la pompe. Pour les détails, veuillez consulter le fabricant.**

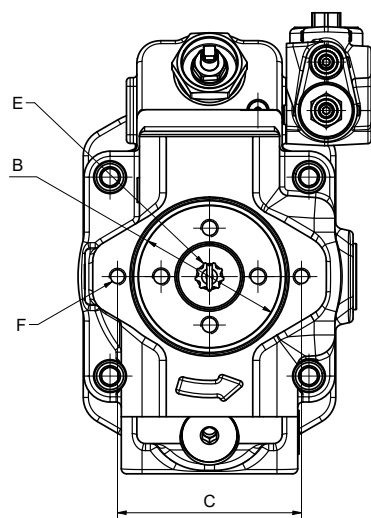
Sur la pompe à rotation anti-horaire, les orifices de mesure d'entrée et de sortie sont inversés.



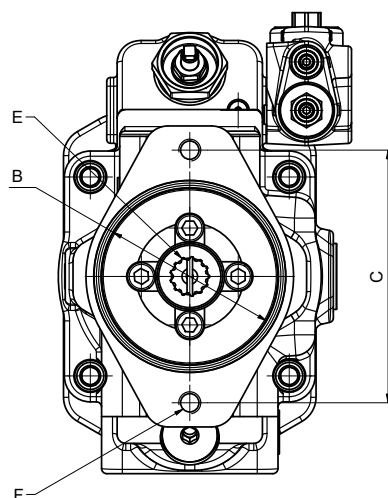
Option d'orifice	Orifice de drain	Orifice d'entrée	Orifice de sortie	Orifice de mesure entrée / Orifice de mesure sortie / Orifice signal
Côté « A » - UNC	Taraudage droit E-10 / Orifice avec joint torique : taraudage 7/8-14 UN	1/2-13 UN	7/16-14 UN	Taraudage droit SAE-4 / Orifice avec joint torique : taraudage 7/16-20 UN
Côté « B » - métrique	Taraudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraudage M22 x 1,5	M12 x 1,75	M12 x 1,75	Taraudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraudage M12 x 1,5

## P2060 Option arbre traversant

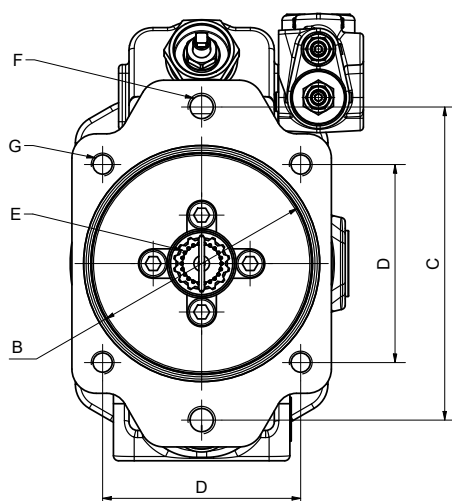
### Exécution A1



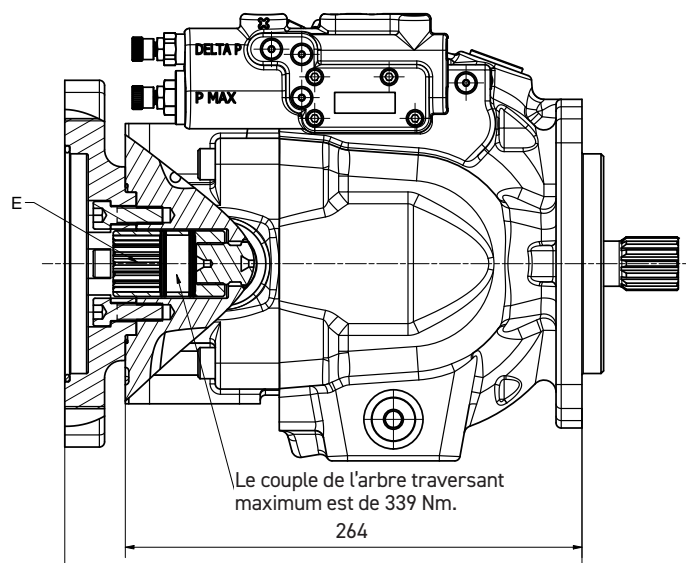
### Exécutions B1 et B2



### Exécutions C3 et C4

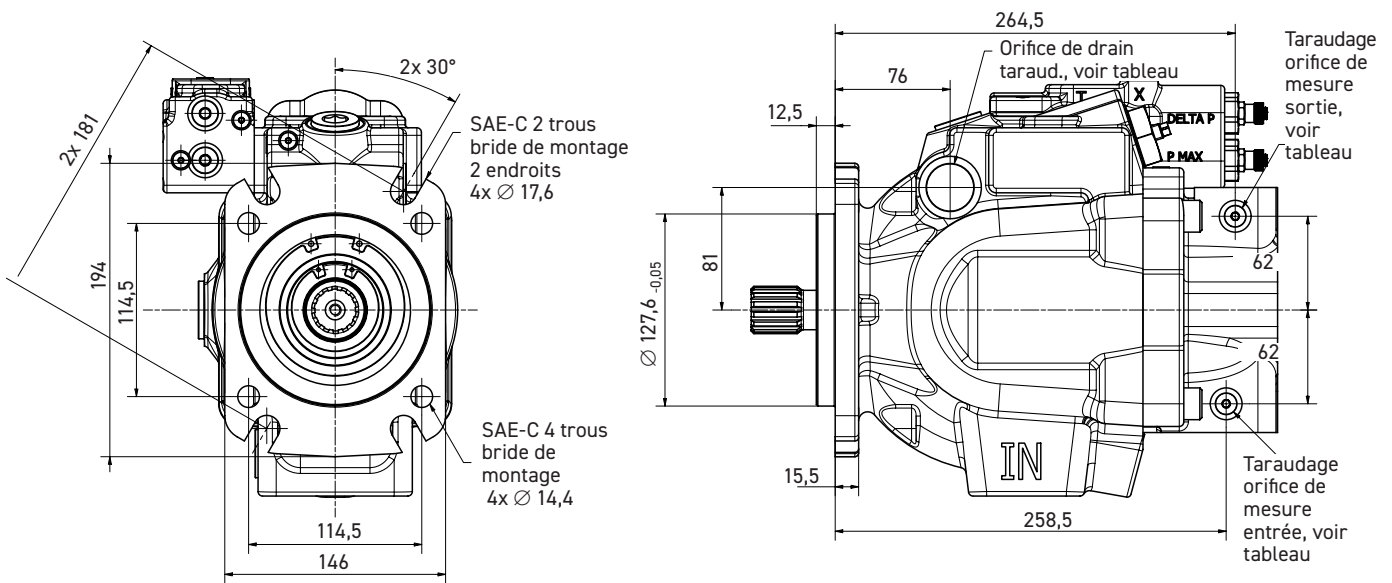


### P2060 vue en coupe partielle de la section traversant



Option arbre traversant	A	B Ø	C	D	E	F UNC	F métrique	G UNC	G métrique	Poids
A1	264	82,625 82,575	106,38	N.D.	SAE-A cannelé 9 dents pas 16/32	Taraud. 3/8-16 UNC-2B	Taraud. M10 x 1,5	N.D.	N.D.	36,2 kg
B1	297	101,676 101,625	146,05	N.D.	SAE-B cannelé 13 dents pas 16/32	Taraud. 1/2-13 UNC-2B	Taraud. M12 x 1,75	N.D.	N.D.	38,9 kg
B2	297	101,676 101,625	146,05	N.D.	SAE-BB cannelé 15 dents pas 16/32	Taraud. 1/2-13 UNC-2B	Taraud. M12 x 1,75	N.D.	N.D.	38,9 kg
C3/C4	299	127,076 127,025	180,98	114,5	SAE-C cannelé 14 dents pas 12/24	Taraud. 5/8-11 UNC-2B	Taraud. M16 x 2	Taraud. 1/2-13 UNC-2	Taraud. M12 x 1,75	40,2 kg

## P2075 Bride de montage

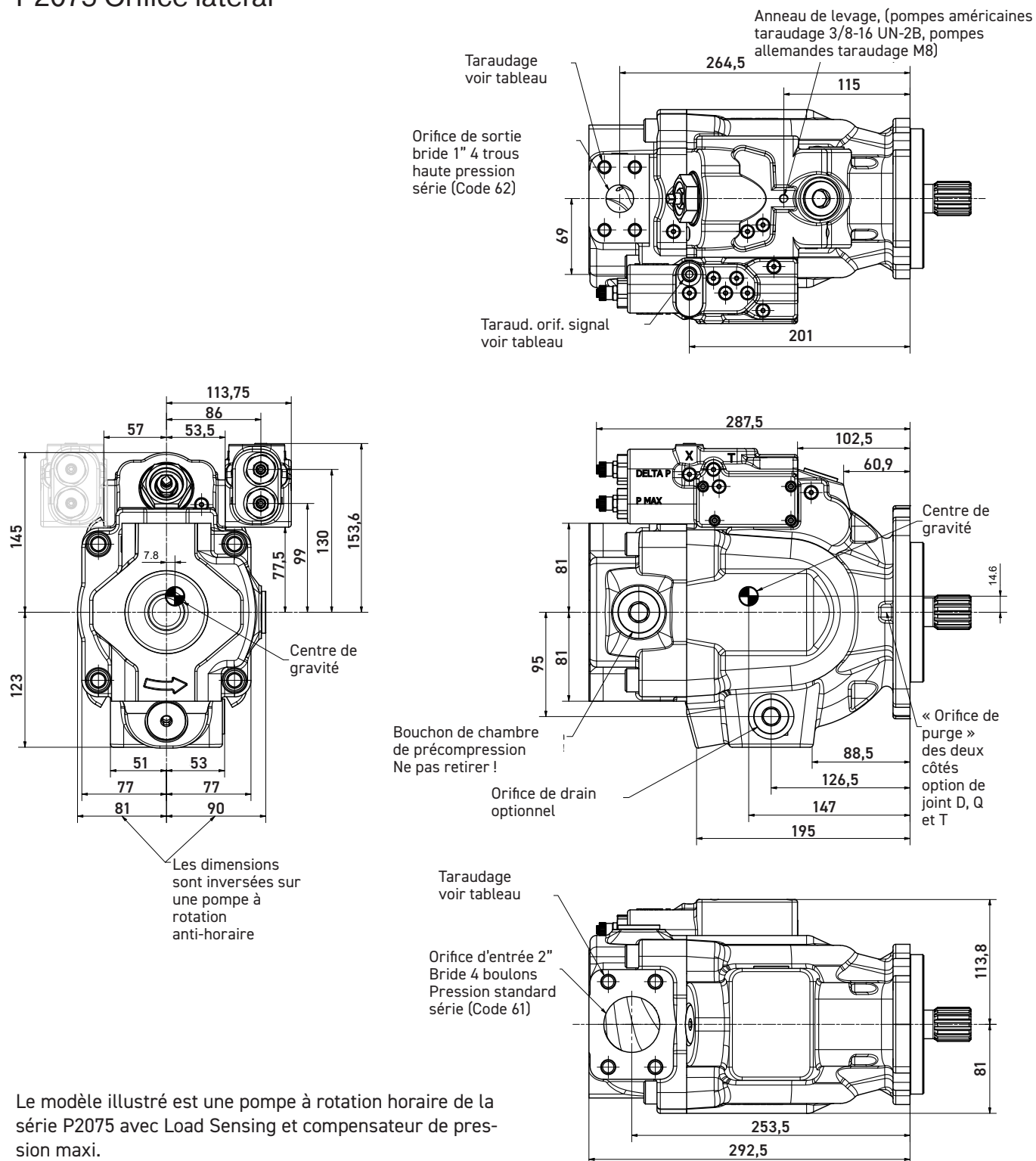


Pompe à rotation horaire illustrée ici.  
Sur la pompe à rotation anti-horaire, les orifices de mesure  
d'entrée et de sortie sont inversés.



Code de commande	Orifice de drain orifice	Orifice de mesure entrée / Orifice de mesure sortie
Côté « A » - UNC	Taraudage droit SAE-10 / Orifice avec joint torique : taraud. 1-1/16-12 UN	Taraudage droit SAE-4 / Orifice avec joint torique : taraud. 7/16-20 UN
Côté « B » - métrique	Taraudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraud. M27 x 2	Taraudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraud. M12 x 1,5

## P2075 Orifice latéral



Le modèle illustré est une pompe à rotation horaire de la série P2075 avec Load Sensing et compensateur de pression maxi.

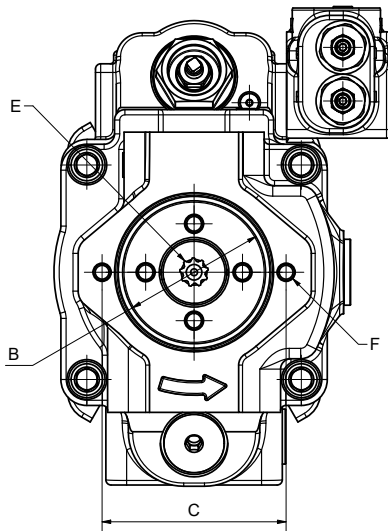
**En option, l'unité de compensation peut être positionnée sur le côté opposé de la pompe. Pour les détails, veuillez consulter le fabricant.**

Sur la pompe à rotation anti-horaire, les orifices de mesure d'entrée et de sortie sont inversés.

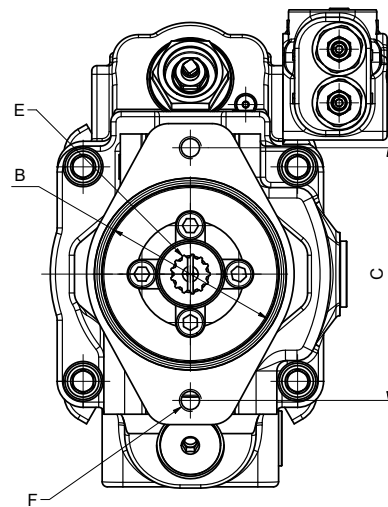
Option d'orifice	Orifice de drain	Orifice d'entrée	Orifice de sortie	Orifice de mesure entrée / Orifice de mesure sortie / Orifice signal
Côté « A » - UNC	Taroudage droit SAE-12 / Orifice avec joint torique : filetage 1-1/16-12	1/2-13 UN	7/16-14 UN	Taroudage droit SAE-4 / Orifice avec joint torique : taraud. 7/16-20 UN
Côté « B » - métrique	Taroudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraud. M27 x 2	M12 x 1,75	M12 x 1,75	Taroudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraud. M12 x 1,5

## P2075 Option arbre traversant

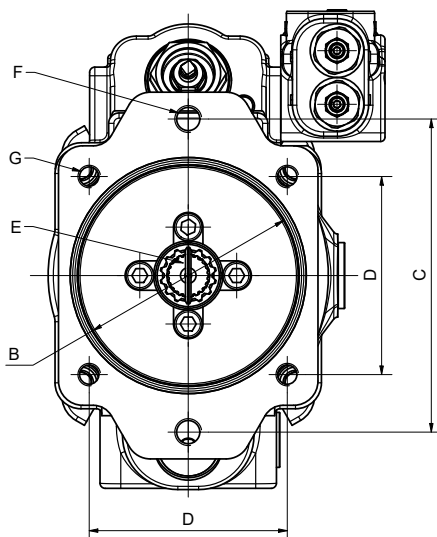
### Exécution A1



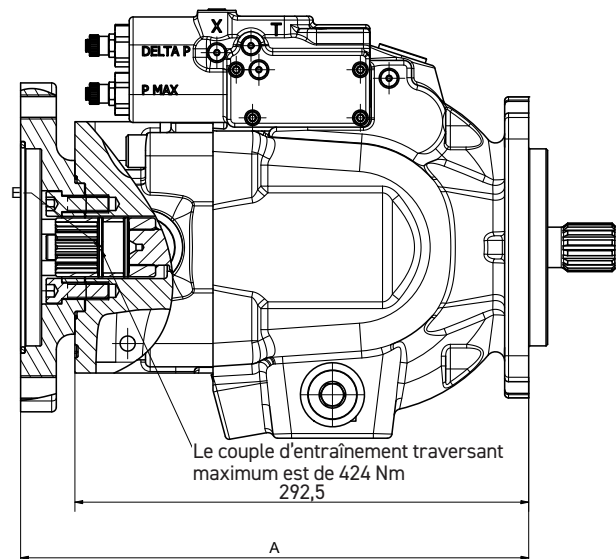
### Exécutions B1 et B2



### Exécutions C1 et C3



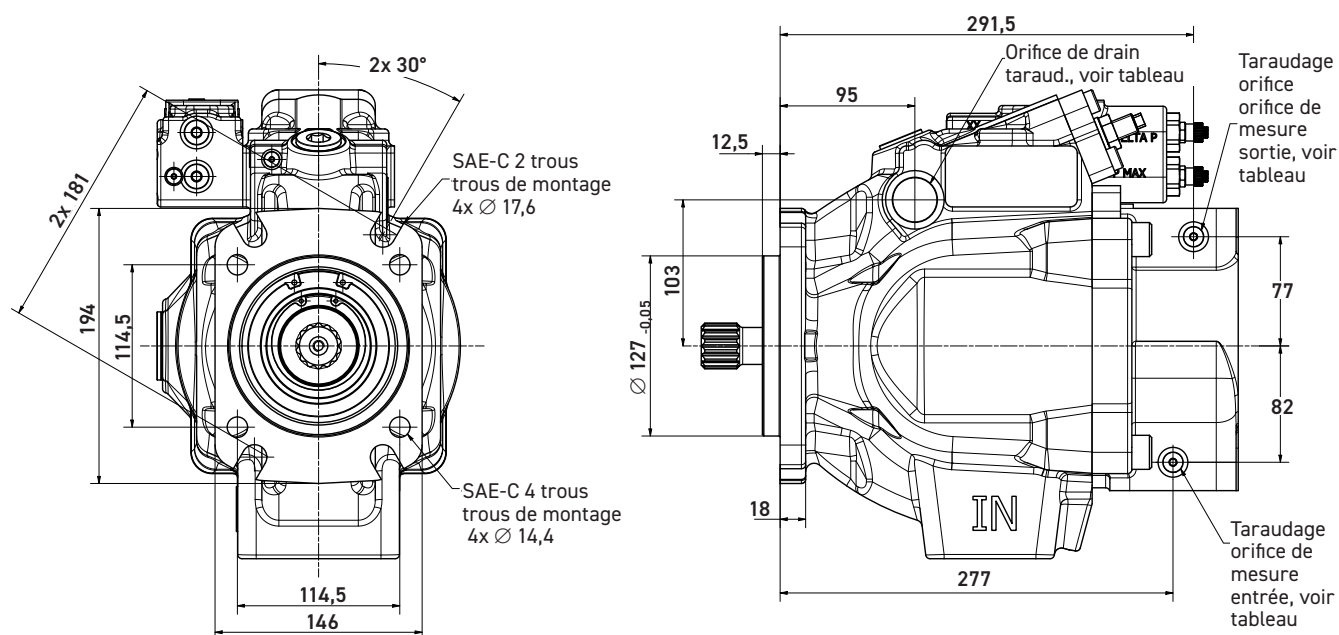
### P2075 vue en coupe partielle de la section traversant



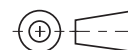
Les pompes seront assemblées avec des adaptateurs de bride comme illustré ici. Les options B1, B2, C1 et C3 sont orientables sur 90°.

Option arbre traversant	A	B Ø	C	D	E	F UNC	F métrique	G UNC	G métrique	Poids
<b>A1</b>	292,5	82,625 82,575	106,38	N.D.	SAE-A cannelé 9 dents pas 16/32	Taraut. 3/8-16 UNC-2B	Taraut. M10 x 1,5	N.D.	N.D.	44 kg
<b>B1</b>	325,5	101,676 101,625	146,05	N.D.	SAE-B cannelé 13 dents pas 16/32	Taraut. 1/2-13 UNC-2B	Taraut. M12 x 1,75	N.D.	N.D.	46,5 kg
<b>B2</b>	325,5	101,676 101,625	146,05	N.D.	SAE-BB cannelé 15 dents pas 16/32	Taraut. 1/2-13 UNC-2B	Taraut. M12 x 1,75	N.D.	N.D.	46,5 kg
<b>C1 C3</b>	327,5	127,076 127,025	180,98	114,5	SAE-C cannelé 14 dents pas 12/24	Taraut. 5/8-11 UNC-2B	Taraut. M16 x 2	Taraut. 1/2-13 UNC- 2B	Taraut. M12 x 1,75	48 kg

## P2105 Bride de montage

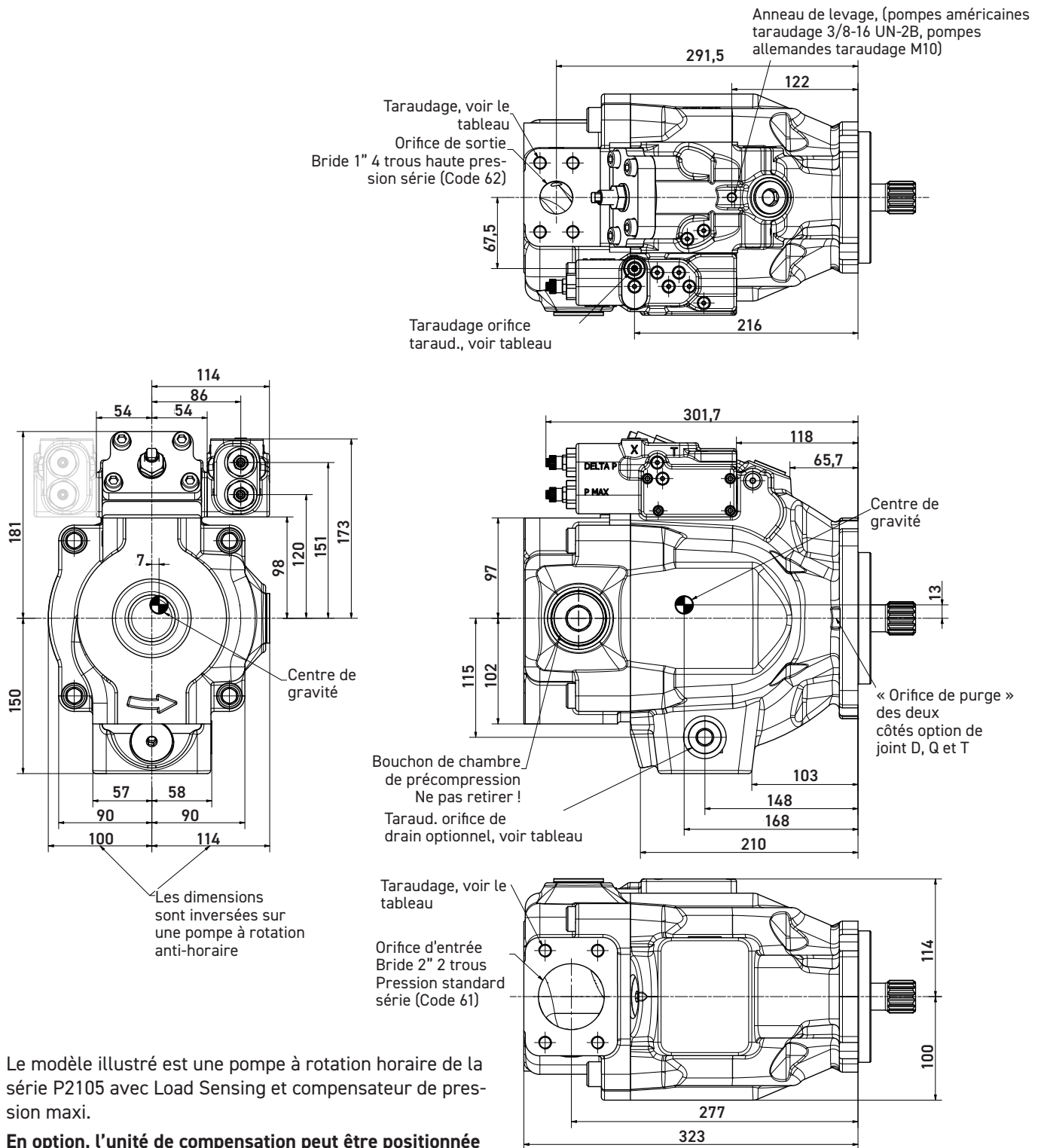


Pompe à rotation horaire illustrée ici.  
Sur la pompe à rotation anti-horaire, les orifices de mesure d'entrée et de sortie sont inversés.



Code de commande orifice	Orifice de drain	Orifice de mesure entrée / Orifice de mesure sortie
Côté « A » - UNC	Taraudage droit SAE-12 / Orifice avec joint torique : taraud. 1-1/16-12 UN	Taraudage droit SAE-4 / Orifice avec joint torique : taraud. 7/16-20 UN
Côté « B » - métrique	Taraudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraud. M27 x 2	Taraudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraud. M12 x 1,5

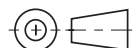
## P2105 Orifice latéral



Le modèle illustré est une pompe à rotation horaire de la série P2105 avec Load Sensing et compensateur de pression maxi.

**En option, l'unité de compensation peut être positionnée sur le côté opposé de la pompe. Pour les détails, veuillez consulter le fabricant.**

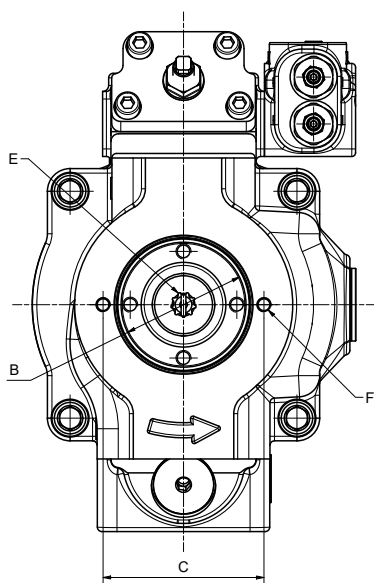
Sur la pompe à rotation anti-horaire, les orifices de mesure d'entrée et de sortie sont inversés.



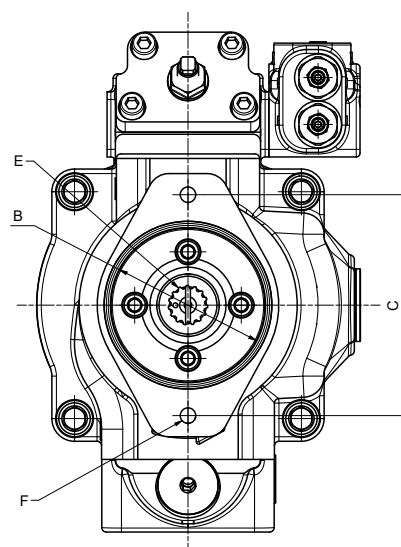
Option d'orifice	Orifice de drain	Orifice d'entrée	Orifice de sortie	Orifice de mesure entrée / Orifice de mesure sortie / Orifice signal
Côté « A » - UNC	Taraudage droit SAE-12 / Orifice avec joint torique : filetage 1-1/16-12	1/2-13 UN	1/2-13 UN	Taraudage droit SAE-4 / Orifice avec joint torique : taraud. 7/16-20 UN
Côté « B » - métrique	Taraudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraud. M27 x 2	M12 x 1,75	M12 x 1,75	Taraudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraud. M12 x 1,5

## P2105 Option arbre traversant

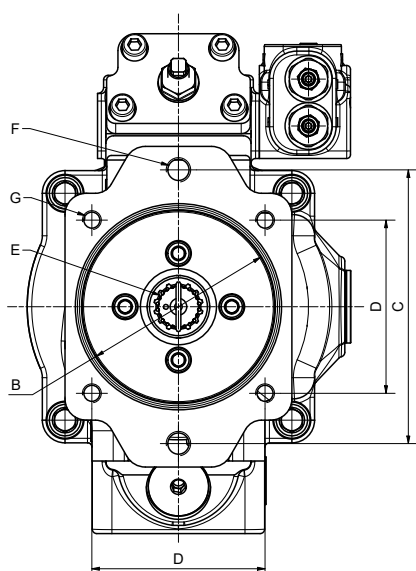
### Exécution A1



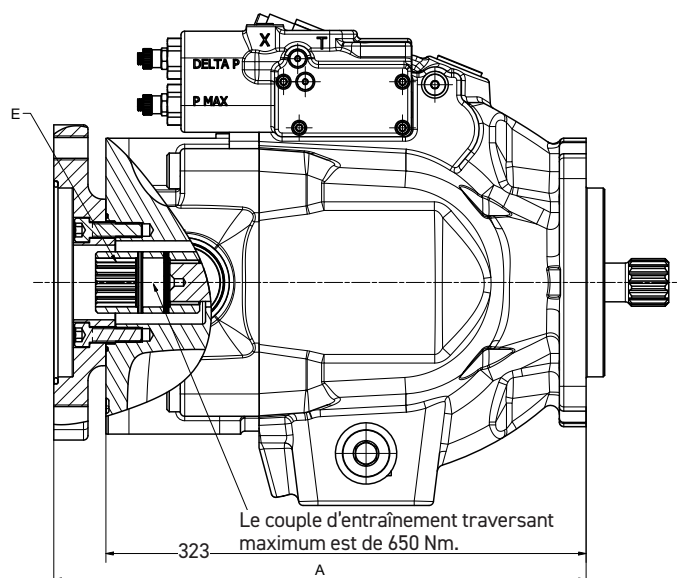
### Exécutions B1 et B2



### Exécutions C1 et C3



### P2105 vue en coupe partielle de la section traversant

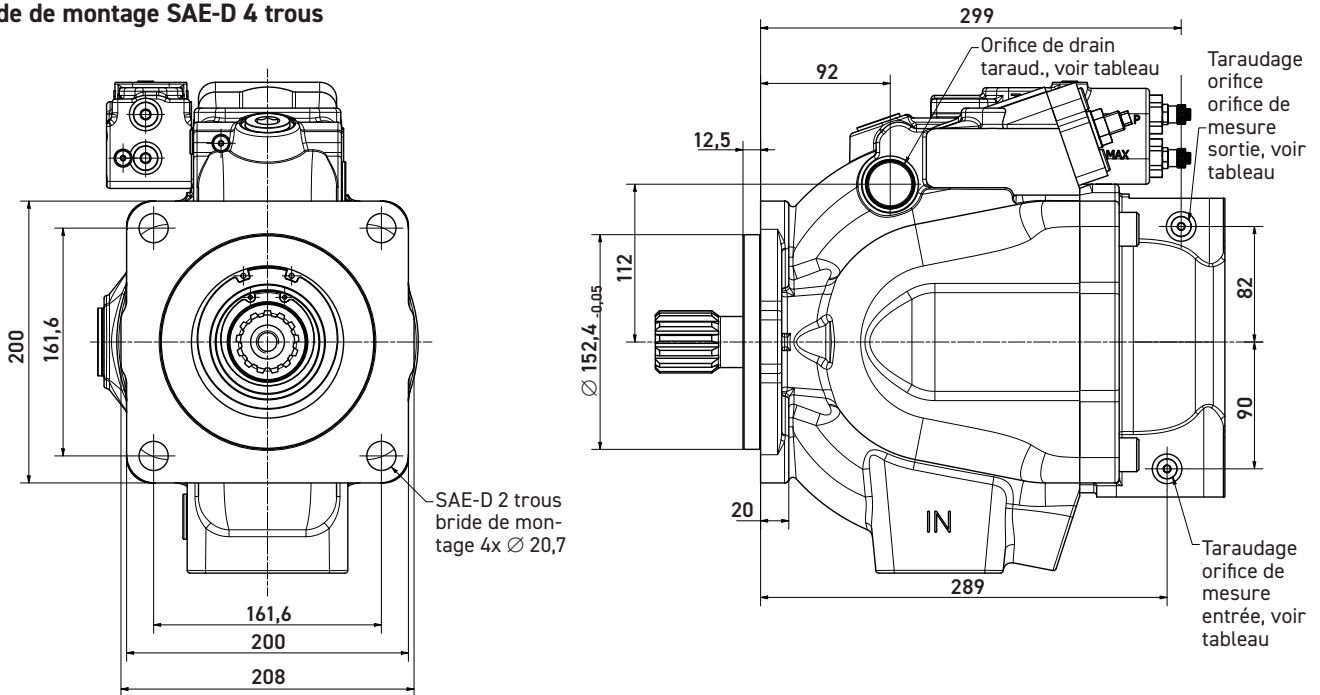


Les pompes seront assemblées avec des adaptateurs de bride comme illustré ici. Les options B1, B2, C1 et C3 sont orientables sur 90°.

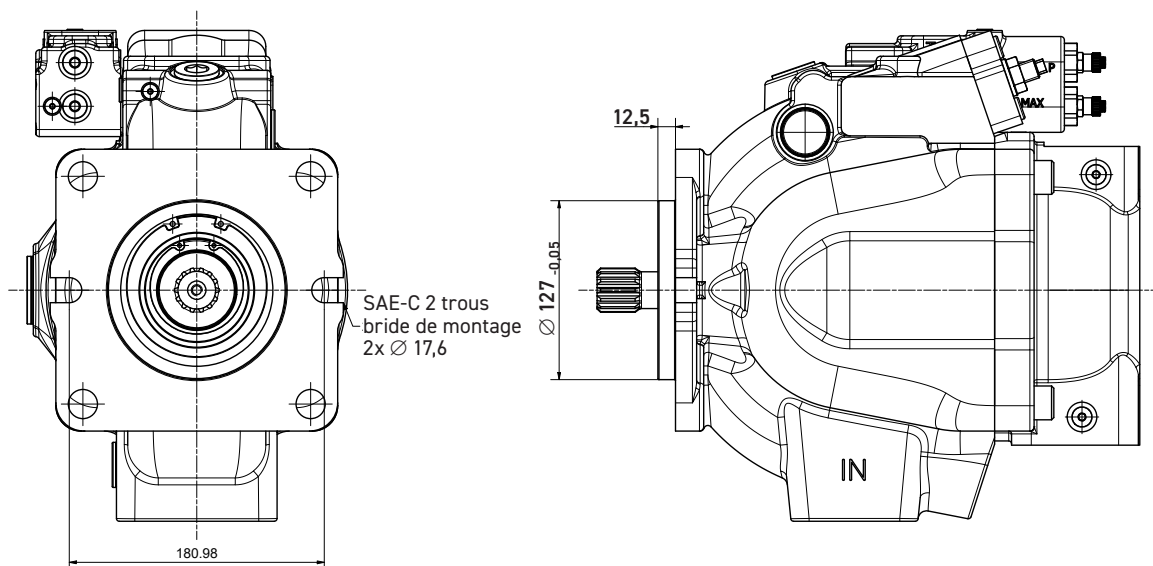
Option arbre traversant	A	B Ø	C	D	E	F UNC	F métrique	G UNC	G métrique	Poids
A1	323	82,625 82,575	106,38	N.D.	SAE-A cannelé 9 dents pas 16/32	Taraud. 3/8-16 UNC-2B	Taraud. M10 x 1,5	N.D.	N.D.	61 kg
B1	356	101,676 101,625	146,05	N.D.	SAE-B cannelé 13 dents pas 16/32	Taraud. 1/2-13 UNC-2B	Taraud. M12 x 1,75	N.D.	N.D.	64 kg
B2	356	101,676 101,625	146,05	N.D.	SAE-BB cannelé 15 dents pas 16/32	Taraud. 1/2-13 UNC-2B	Taraud. M12 x 1,75	N.D.	N.D.	64 kg
C1, C3	358	127,075 127,025	180,98	114,5	SAE-C cannelé 14 dents pas 12/24	Taraud. 5/8-11 UNC-2B	Taraud. M16 x 2	Taraud. 1/2-13 UNC-2B	Taraud. M12 x 1,75	65 kg

## P2145 Bride de montage

### Bride de montage SAE-D 4 trous



### Bride de montage SAE-C 2 trous



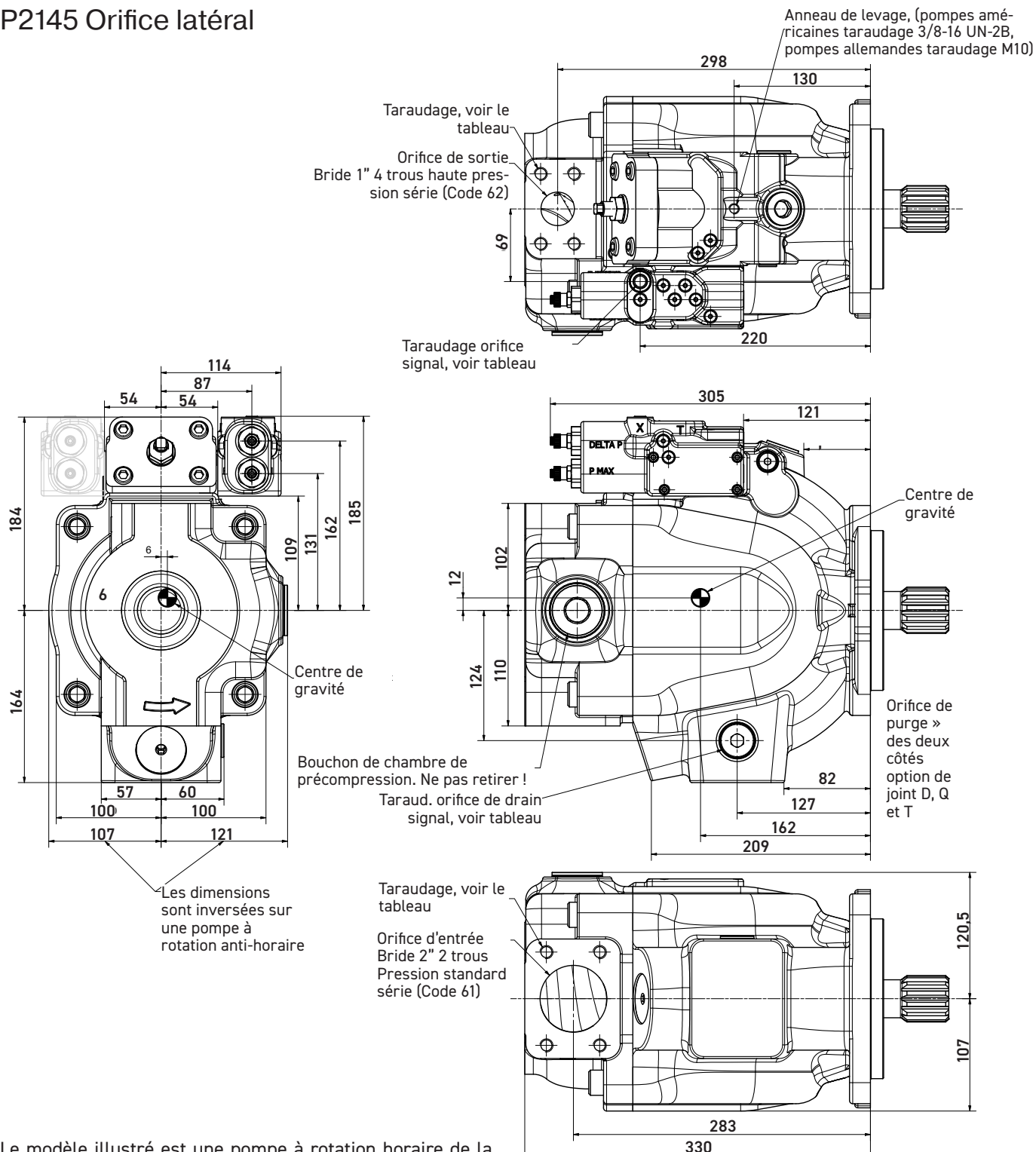
Pompe à rotation horaire illustrée ici.

Sur la pompe à rotation anti-horaire, les orifices de mesure d'entrée et de sortie sont inversés.



Code de commande	Orifice de drain orifice	Orifice de mesure entrée / Orifice de mesure sortie
Côté « A » - UNC	Taraudage droit SAE-12 / Orifice avec joint torique : taraud. 1-1/16-12 UN	Taraudage droit SAE-4 / Orifice avec joint torique : taraud. 7/16-20 UN
Côté « B » - métrique	Taraudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraud. M27 x 2	Taraudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraud. M12 x 1,5

## P2145 Orifice latéral



Le modèle illustré est une pompe à rotation horaire de la série P2145 avec Load Sensing et compensateur de pression maxi.

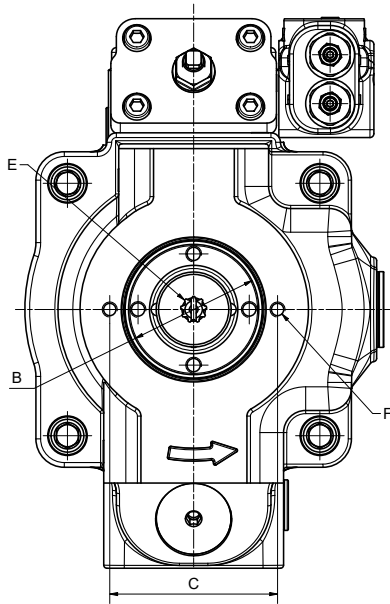
**En option, l'unité de compensation peut être positionnée sur le côté opposé de la pompe. Pour les détails, veuillez consulter le fabricant.**

Sur la pompe à rotation anti-horaire, les orifices de mesure d'entrée et de sortie sont inversés.

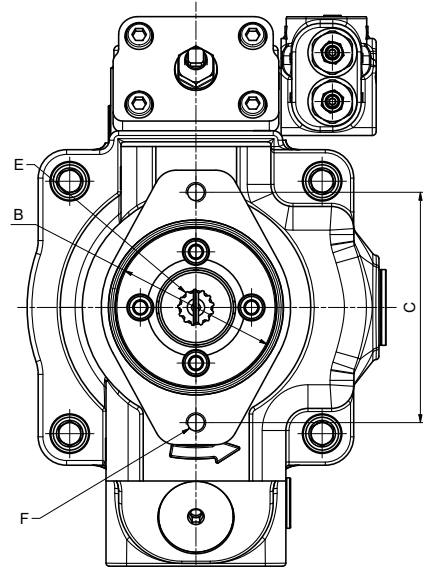
Option d'orifice	Orifice de drain	Orifice d'entrée	Orifice de sortie	Orifice de mesure entrée / Orifice de mesure sortie / Orifice signal
Côté « A » - UNC	Taraudage droit SAE-12 / Orifice avec joint torique : filetage 1-1/16-12	1/2-13 UN	1/2-13 UN	Taraudage droit SAE-4 / Orifice avec joint torique : taraud. 7/16-20 UN
Côté « B » - métrique	Taraudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraud. M27 x 2	M12 x 1,75	M12 x 1,75	Taraudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraud. M12 x 1,5

# P2145 Option arbre traversant

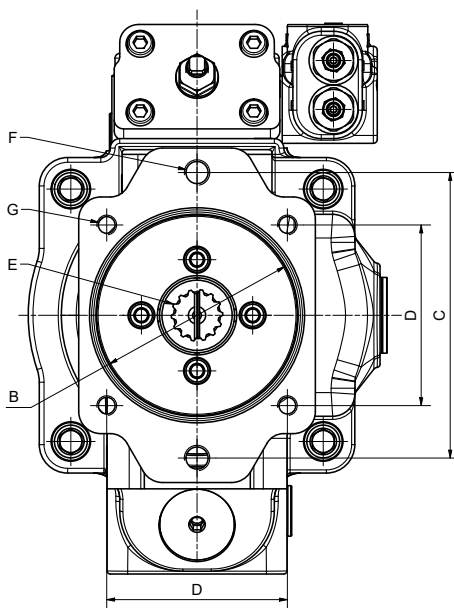
## Exécution A1



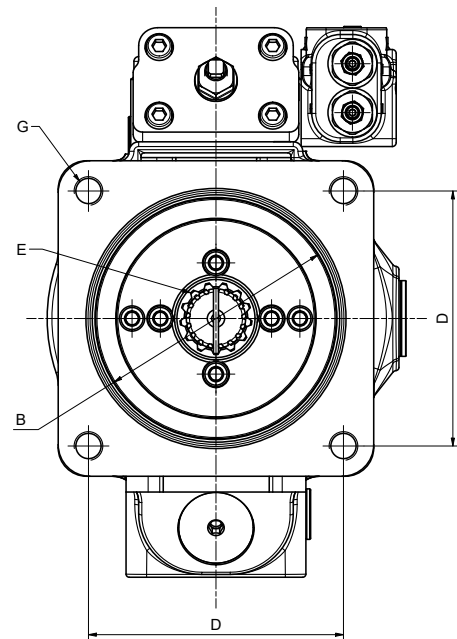
## Exécutions B1 et B2



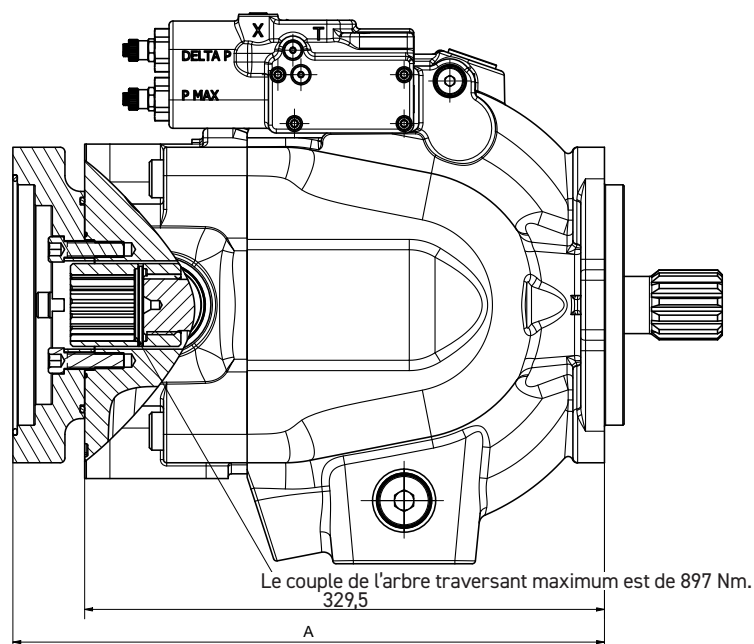
## Exécutions C1, C2, C3 et C4



## Exécution D3

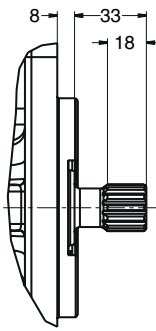


## P2145 Option arbre traversant

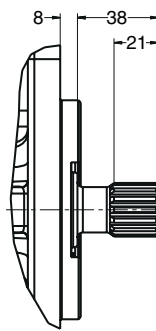


Option arbre traversant	A	B Ø	C	D	E	F UNC	F métrique	G UNC	G métrique	Poids
A1	329,5	82,626 82,575	106,38	N.D.	SAE-A cannelé 9 dents pas 16/32	Taraud. 3/8-16 UNC-2B	Taraud. M10 x 1,5	N.D.	N.D.	79,8 kg
B1	362,5	101,676 101,625	146,05	N.D.	SAE-B cannelé 13 dents pas 16/32	Taraud. 1/2-13 UNC-2B	Taraud. M12 x 1,75	N.D.	N.D.	82,6 kg
B2	362,5	101,676 101,625	146,05	N.D.	SAE-BB cannelé 15 dents pas 16/32	Taraud. 1/2-13 UNC-2B	Taraud. M12 x 1,75	N.D.	N.D.	82,6 kg
C1 & C2	364,5	127,075 127,025	180,98	N.D.	SAE-C cannelé 14 dents pas 12/24	Taraud. 5/8-11 UNC-2B	Taraud. M16 x 2	Taraud. 1/2-13 UNC-2B	Taraud. M12 x 1,75	83,9 kg
C3	364,5	127,075 127,025	180,98	114,5	SAE-C cannelé 14 dents pas 12/24	Taraud. 5/8-11 UNC-2B	Taraud. M16 x 2	Taraud. 1/2-13 UNC-2B	Taraud. M12 x 1,75	83,9 kg
C4	364,5	127,075 127,025	180,98	114,5	SAE-CC cannelé 17 dents pas 12/24	Taraud. 5/8-11 UNC-2B	Taraud. M16 x 2	Taraud. 1/2-13 UNC-2B	Taraud. M12 x 1,75	83,9 kg
D3	375	152,475 152,425	N.D.	161,65	SAE-D, cannelé 13 dents pas 8/16	N.D.	N.D.	Taraud. 3/4-10 UNC-2B	Taraud. M16 x 2	88 kg

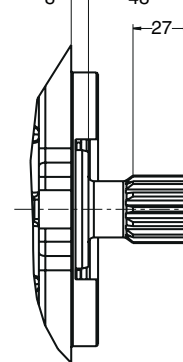
## P2 Options d'arbre

**B1**


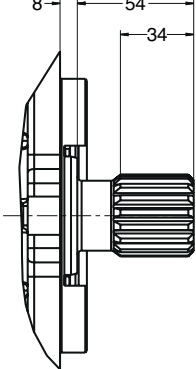
SAE « B » cannelé  
13 dents  
pas 16/32  
Cannelure en  
développante 30°  
Couple d'entrée  
maxi 209 Nm

**B2**


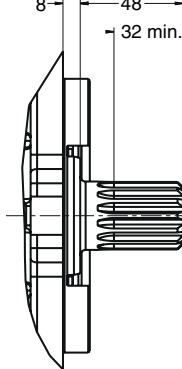
SAE « B-B » cannelé  
15 dents  
pas 16/32  
Cannelure en  
développante 30°  
Couple d'entrée  
maxi 337 Nm

**C1**


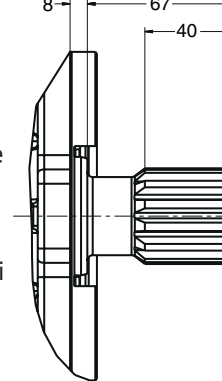
SAE « C » cannelé  
14 dents  
pas 12/24  
Cannelure en  
développante 30°  
Couple d'entrée  
maxi 641 Nm

**C2**


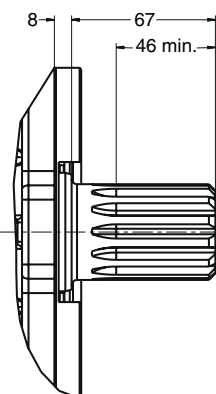
SAE « C-C » cannelé  
17 dents  
pas 12/24  
Cannelure en  
développante 30°  
Couple d'entrée  
maxi 1 217 Nm

**C3**


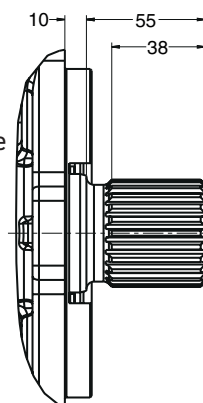
Cannelé sur toute sa  
longueur  
SAE « C » cannelé  
14 dents  
Pas de contre-dépouille  
pas 12/24  
Cannelure en  
développante 30°  
Couple d'entrée maxi  
641 Nm

**D1**


SAE « D » cannelé  
13 dents  
pas 8/16  
Cannelure en  
développante 30°  
Couple d'entrée  
maxi 1 701 Nm

**D2**


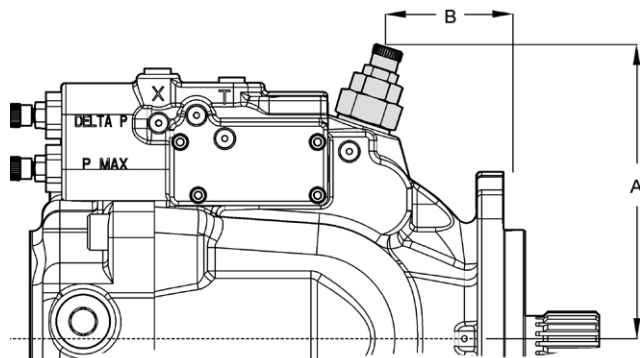
Cannelé sur toute sa  
longueur  
SAE « D » cannelé  
Pas de contre-dépouille  
13 dents  
pas 8/16  
Cannelure en  
développante 30°  
Couple d'entrée  
maxi 2 041 Nm

**M6**


DIN 5480 cannelé  
W50x2x30x24x9g  
Couple d'entrée  
maxi 3 050 Nm

### Dimensions

Options de commande de couple « TA », « TB », « TC » et « TD »

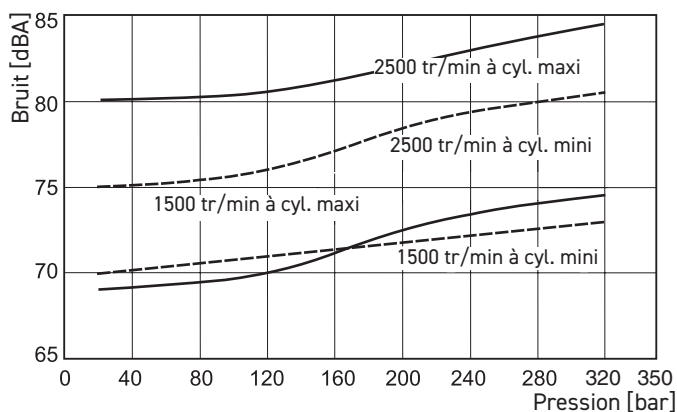


	P2060	P2075	P2105	P2145
A	163	171	190	202
B	34	69	69	69
C	161	154	175	186

# COURBES DE PERFORMANCES

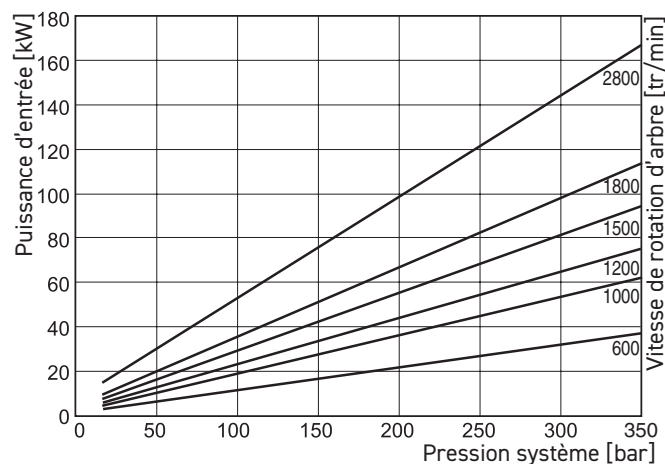
## Série P3 Caractéristiques de bruit à cylindrée maxi/mini

### P3105 Caractéristiques de bruit

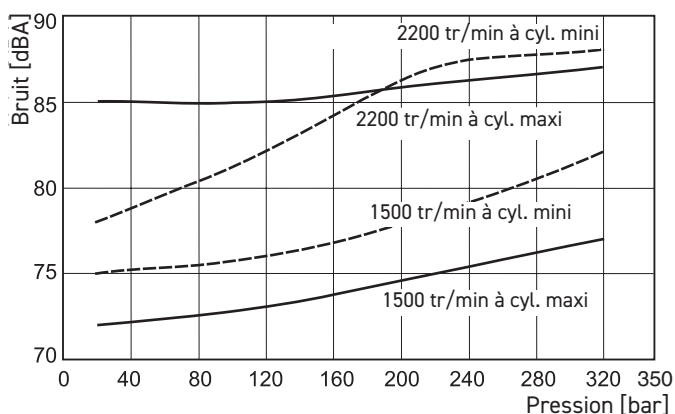


## Série P3 - Puissance d'entraînement à cylindrée maxi

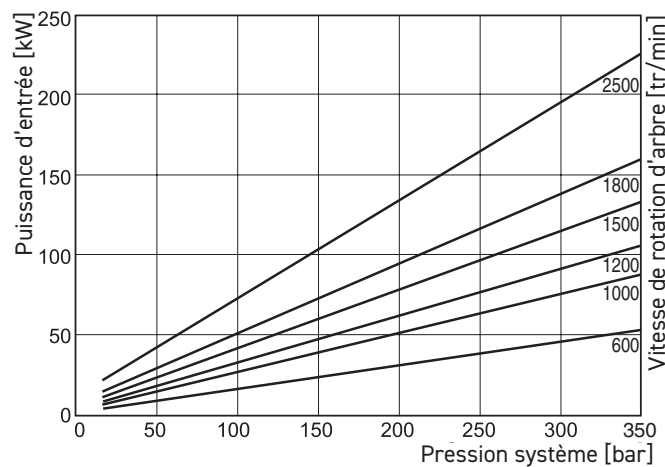
### P3105 Puissance d'entrée - course maxi



### P3145 Geräuschverhalten



### P3145 Vollhub

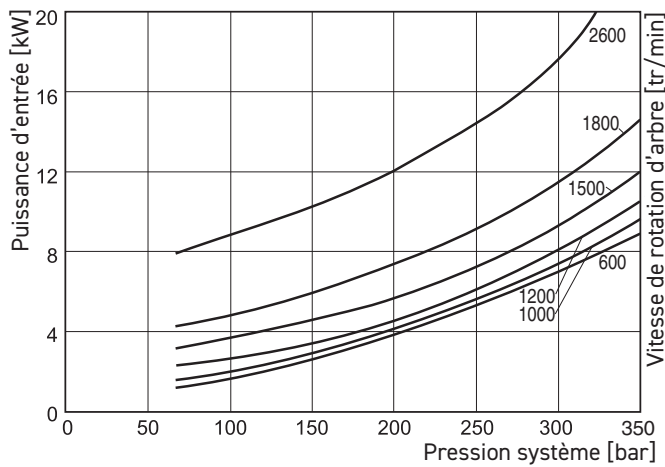


Fluide : Huile minérale ISO VG 32 à 40 °C ; Pression d'entrée : 1,0 bar (absolu) mesurée à l'orifice d'admission.

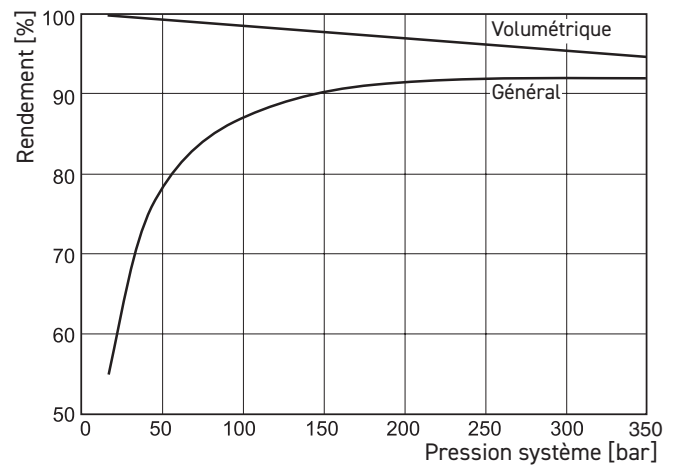
## Série P3 - puissance compensée

## Série P3 Rendement à cylindrée maxi à 1800 tr/min

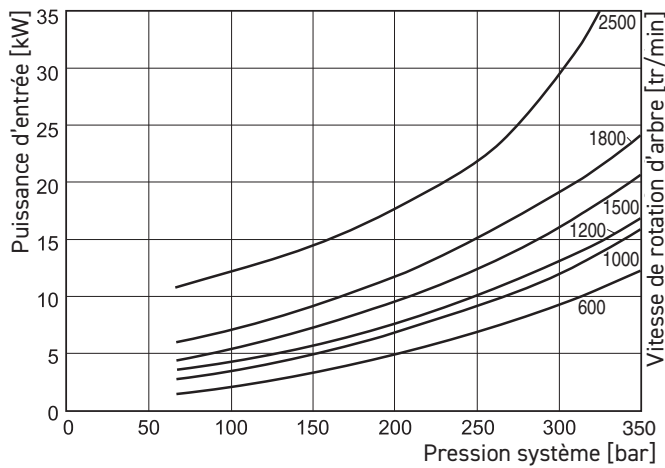
P3105 Puissance d'entrée - course zéro



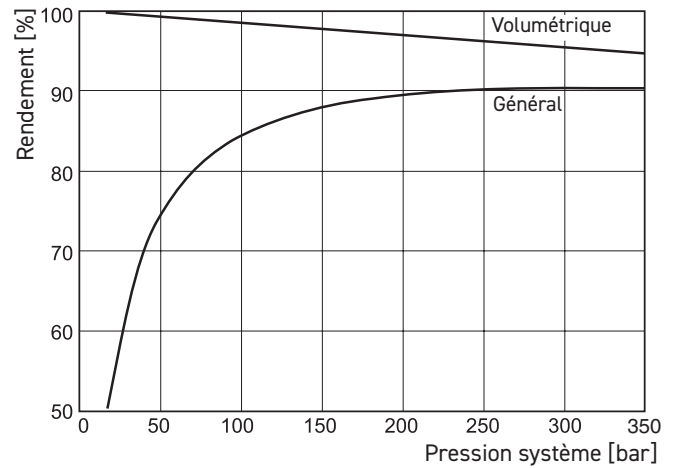
P3105 Rendement à 1800 tr/min



P3145 Puissance d'entrée - course zéro



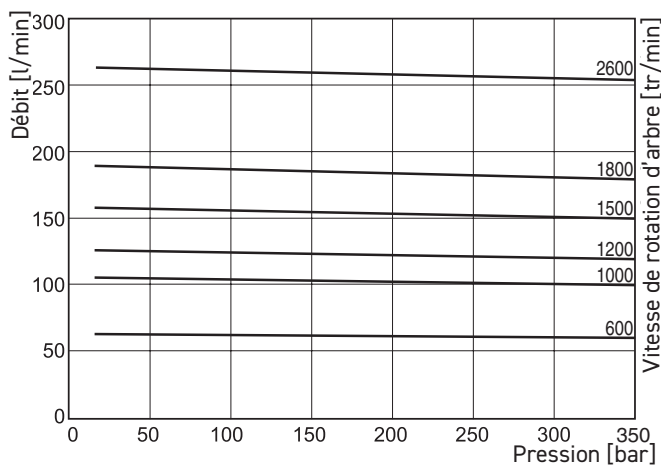
P3145 Rendement à 1800 tr/min



Fluide : Huile minérale ISO VG 32 à 40 °C ; Pression d'entrée : 1,0 bar (absolu) mesurée à l'orifice d'admission.

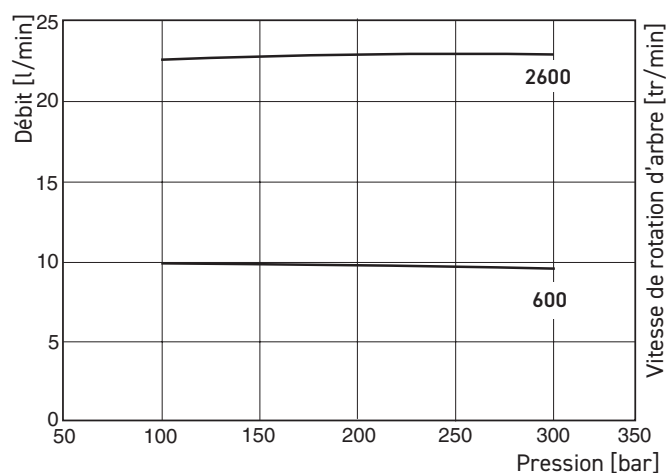
## Série P3 - débit en fonction de la pression

### P3105 Débit de sortie - course maxi

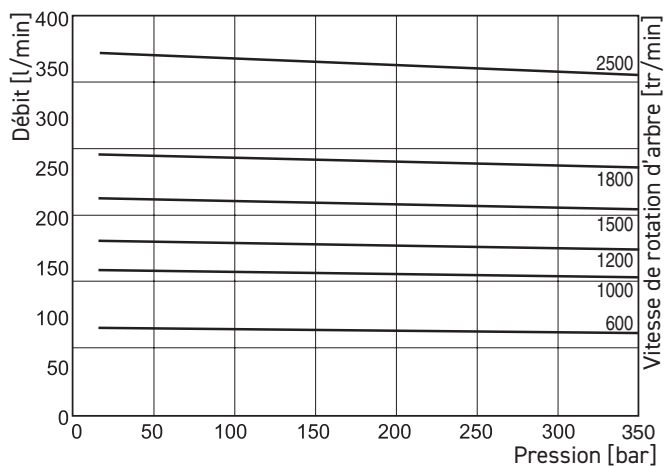


## Série P3 - débit de drainage compensé

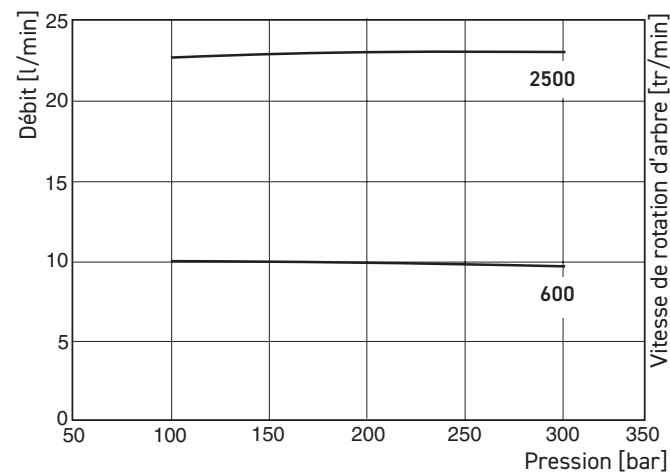
### P3105 Débit de drainage en course zéro



### P3145 Débit de sortie - course maxi



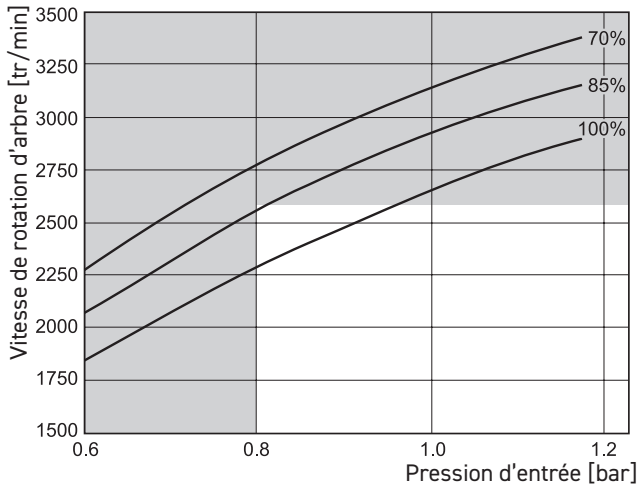
### P3145 Débit de drainage en course zéro



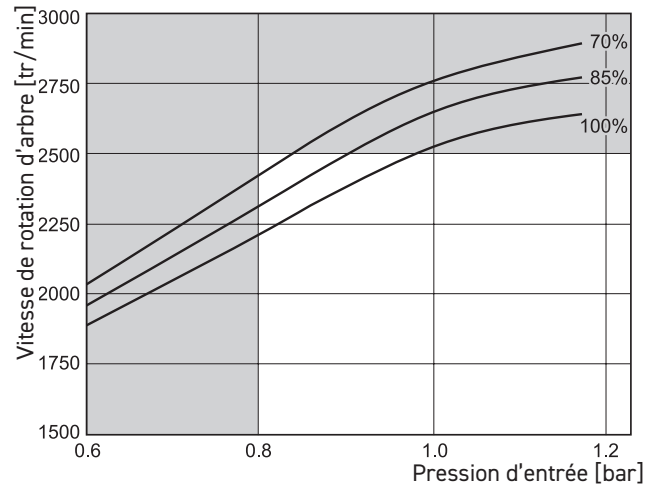
Fluide : Huile minérale ISO VG 32 à 40 °C ; Pression d'entrée : 1,0 bar (absolu) mesurée à l'orifice d'admission.

## Série P3 - Caractéristiques d'entrée en fonction de la vitesse, pour une cylindrée à pourcentage varié

P3105



P3145



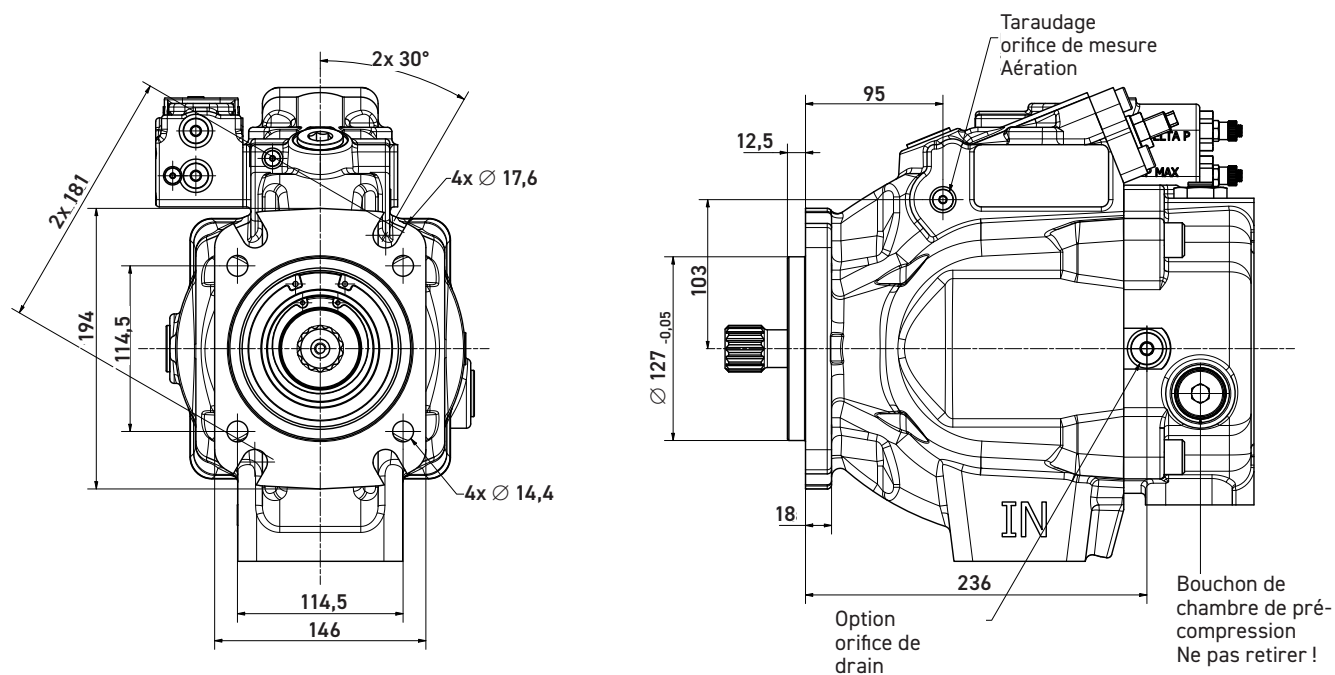
Fluide : Huile minérale ISO VG 32 à 40 °C ; Pression d'entrée : 1,0 bar (absolu) mesurée à l'orifice d'admission.



**En cas de fonctionnement dans ces conditions, veuillez prendre contact avec le fabricant pour obtenir l'approbation.**

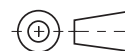
# DIMENSIONS P3

## P3105 Bride de montage



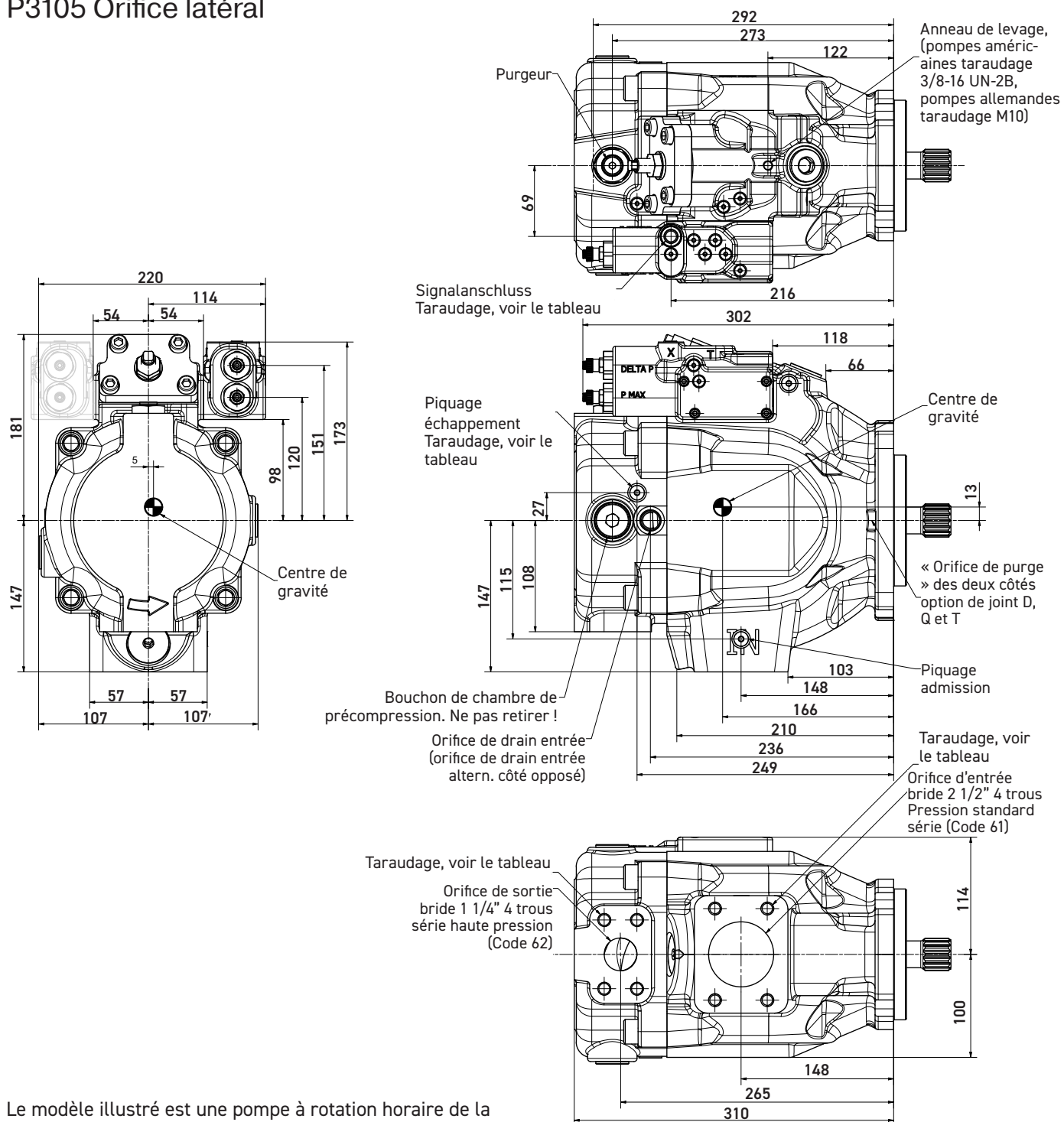
Pompe à rotation horaire illustrée ici.

Sur la pompe à rotation anti-horaire, les orifices de mesure de sortie sont inversés.



Option d'orifice	Orifice de drain	Orifice purge air / mise à l'air libre
Côté « A » - UNC	Taraudage droit SAE-8 / Orifice avec joint torique : filetage 3/4-16	Taraudage droit SAE-4 / Orifice avec joint torique : taraud. 7/16-20 UN
Côté « B » - métrique	Taraudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraud. M18 x 1,5	Taraudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraud. M12 x 1,5

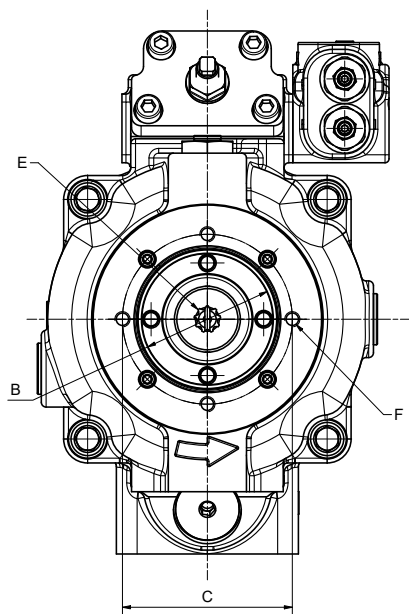
## P3105 Orifice latéral



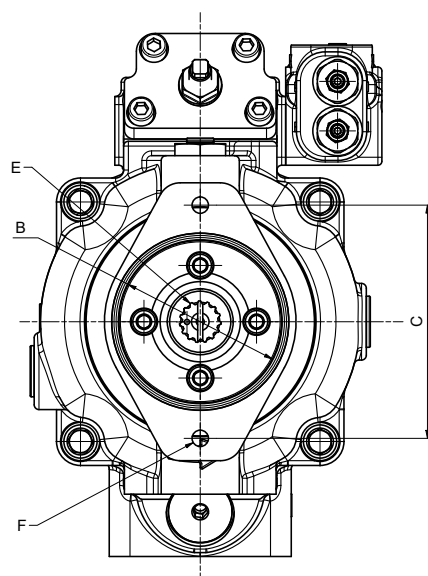
Option d'orifice	Orifice de drain	Orifice d'entrée	Orifice de sortie	Orifice de mesure entrée / Orifice de mesure sortie / Orifice signal
Côté « A » - UNC	Taraudage droit SAE-8 / Orifice avec joint torique : filetage 3/4-16	1/2-13 UNC	1/2-13 UNC	Taraudage droit SAE-4 / Orifice avec joint torique : taraud. 7/16-20 UN
Côté « B » - métrique	Taraudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraud. M18 x 1,5	M12 x 1,75	M12 x 1,75	Taraudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraud. M12 x 1,5

## P3105 Option arbre traversant

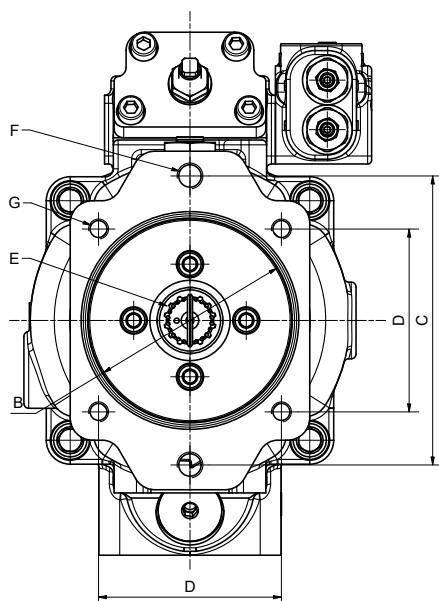
### Exécution A1



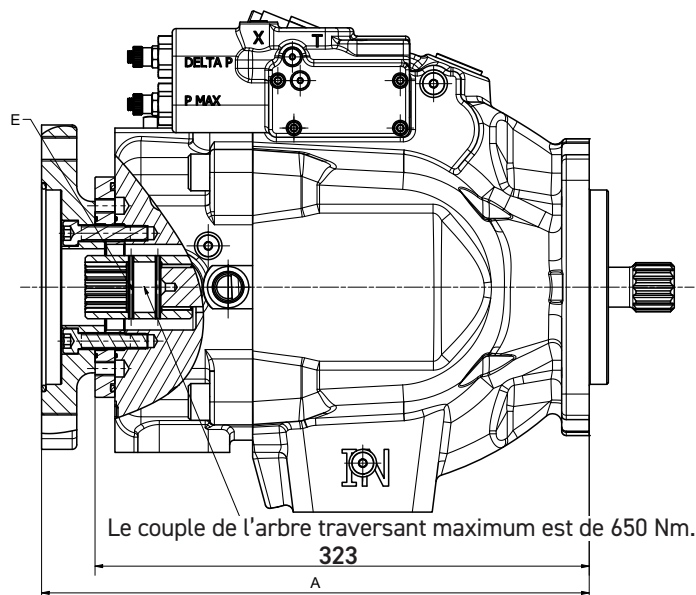
### Exécutions B1 et B2



### Exécutions C1 et C3



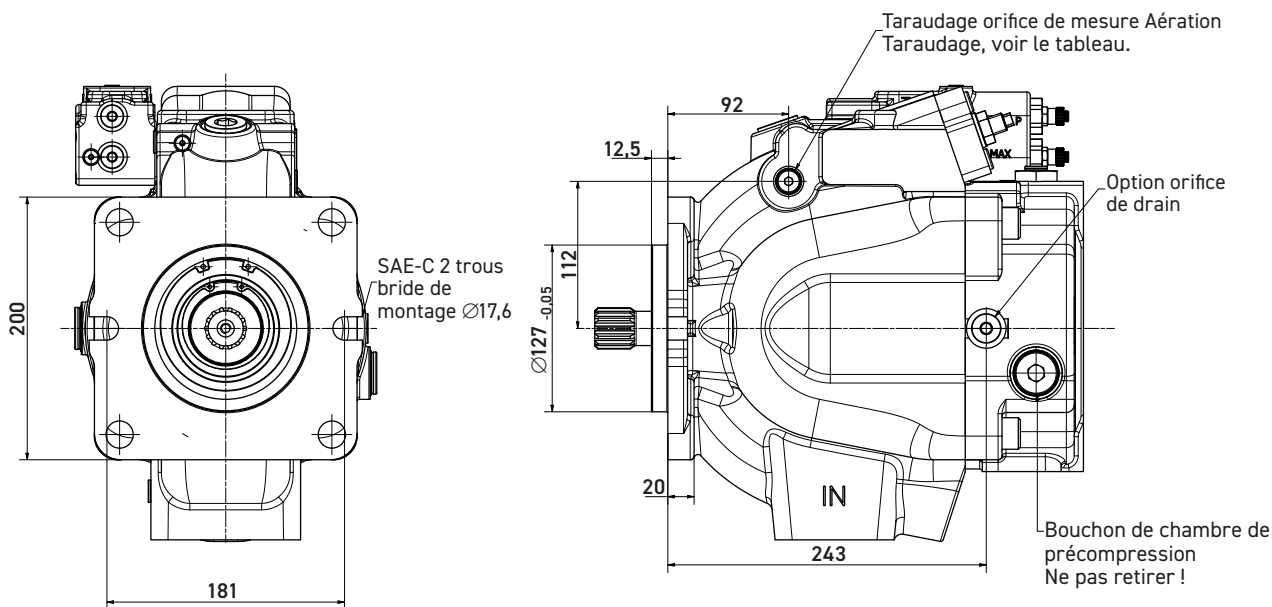
### P3105 Vue en coupe partielle de la section traversant



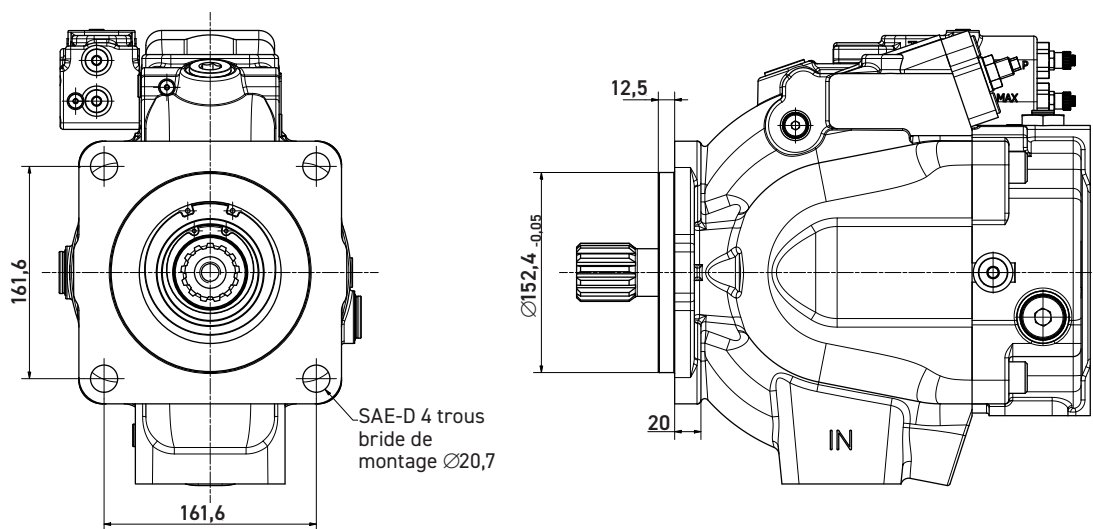
Option arbre traversant	A	B Ø	C	D	E	F UNC	F métrique	G UNC	G métrique	Poids
A1	323	82,626 82,575	106,3	N.D.	SAE-A cannelé 9 dents pas 16/32	Taraut. 3/ 16 UNC-2B	Taraut. M10 x 1,5	N.D.	N.D.	63 kg
B1	356	101,676 101,625	146,1	N.D.	SAE-B cannelé 13 dents pas 16/32	Taraut. 1/2-13 UNC-2B	Taraut. M12 x 1,75	N.D.	N.D.	64 kg
B2	356	101,676 101,625	146,1	N.D.	SAE-BB cannelé 15 dents pas 16/32	Taraut. 1/2-13 UNC-2B	Taraut. M12 x 1,75	N.D.	N.D.	64 kg
C1 C3	358	127,075 127,025	181	114,5	SAE-C cannelé 14 dents pas 12/24	Taraut. 1/2-13 UNC-2B	Taraut. M12 x 1,75	Taraut. 5/8-11 UNC-2B	Taraut. M16 x 2	66 kg

## P3145 Bride de montage

### Bride de montage SAE-C 2 trous



### Bride de montage SAE-D 4 trous



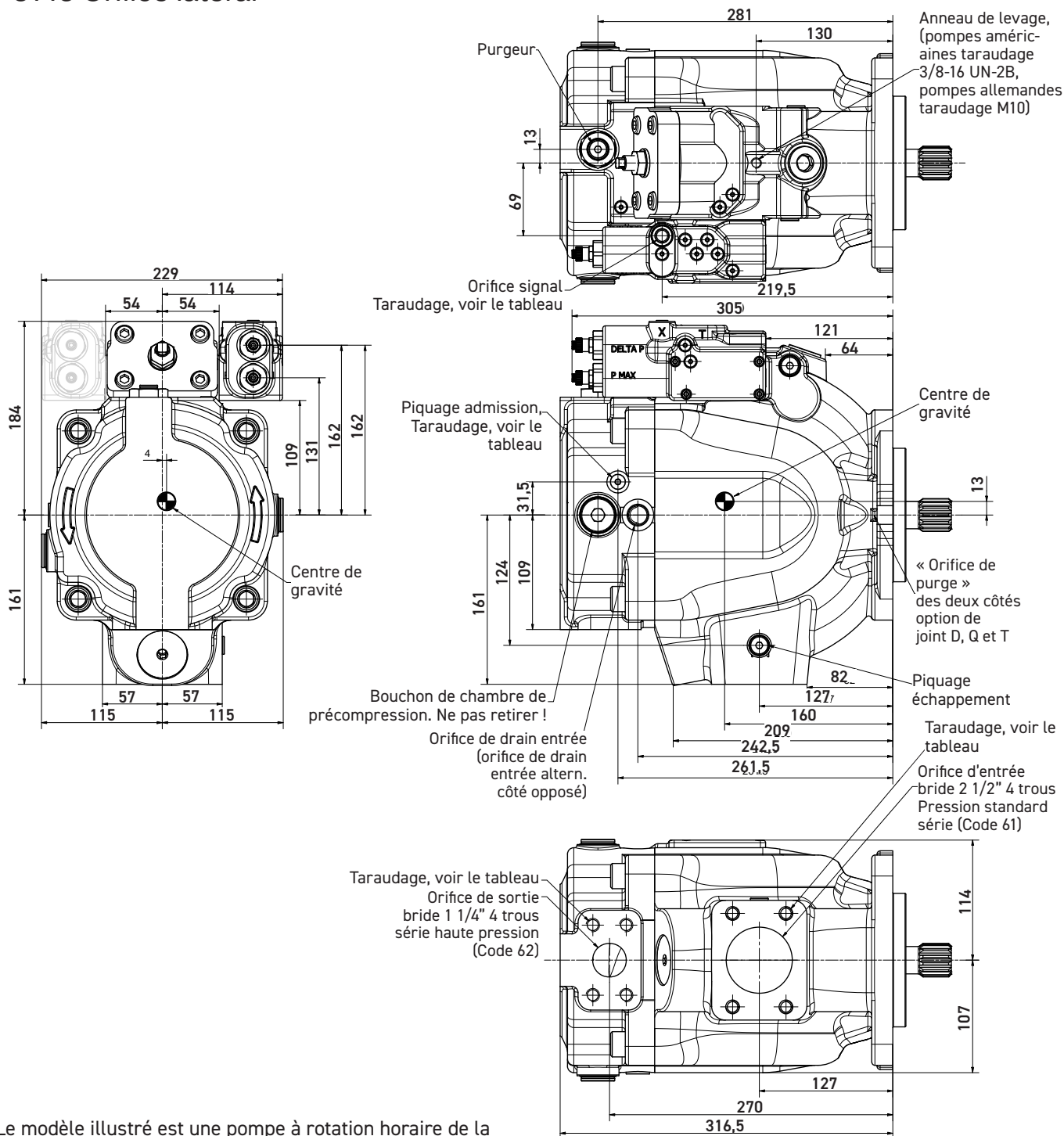
Pompe à rotation horaire illustrée ici.

Sur la pompe à rotation anti-horaire, les orifices de mesure de sortie sont inversés.



Option d'orifice	Orifice de drain	Orifice purge air / mise à l'air libre
Côté « A » - UNC	Taraudage droit SAE-8 / Orifice avec joint torique : filetage 3/4-16	Taraudage droit SAE-4 / Orifice avec joint torique : taraud. 7/8-20 UN
Côté « B » - métrique	Taraudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraud. M18 x 1,5	Taraudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taraud. M12 x 1,5

## P3145 Orifice latéral



Le modèle illustré est une pompe à rotation horaire de la série P3105 avec Load Sensing et compensateur de pression maxi.

**En option, l'unité de compensation peut être positionnée sur le côté opposé de la pompe. Pour les détails, veuillez consulter le fabricant.**

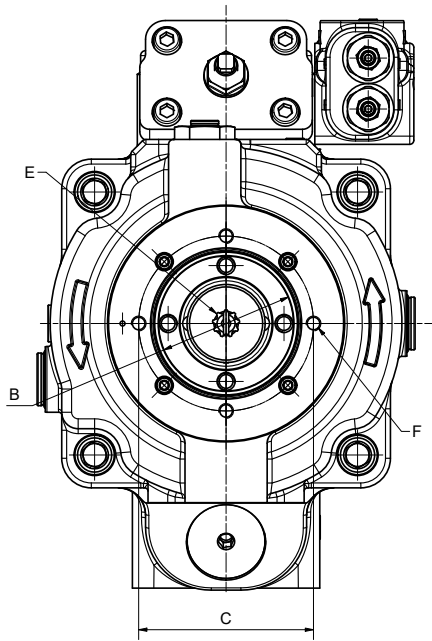
Sur la pompe à rotation anti-horaire, les orifice de mesure de sortie sont inversés.



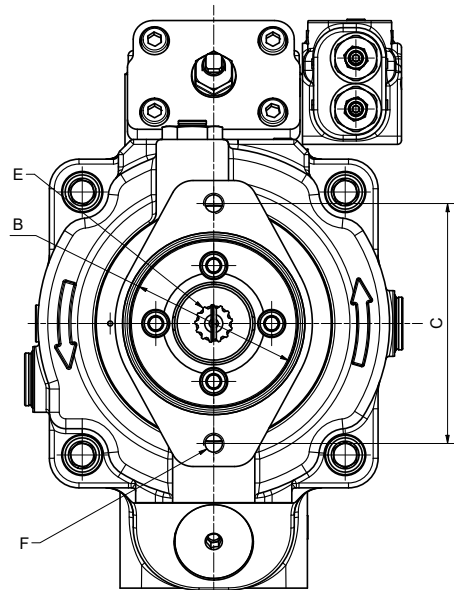
Option d'orifice	Orifice de drain	Orifice d'entrée	Orifice de sortie	Orifice de mesure entrée / Orifice de mesure sortie / Orifice signal
Côté « A » - UNC	Taroudage droit SAE-8 / Orifice avec joint torique : filetage 3/4-16	1/2-13 UNC	1/2-13 UNC	Taroudage droit SAE-4 / Orifice avec joint torique : taroud. 7/16-20 UN
Côté « B » - métrique	Taroudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taroud. M18 x 1,5	M12 x 1,75	M12 x 1,75	Taroudage droit ISO 6149 / Orifice avec joint torique : taroud. M12 x 1,5

# P3145 Option arbre traversant

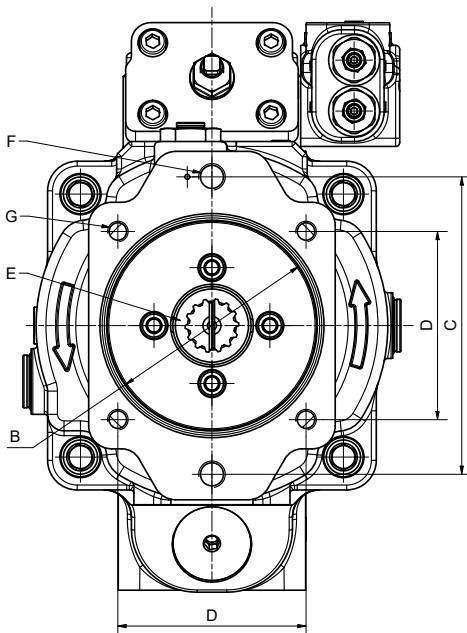
## Exécution A1



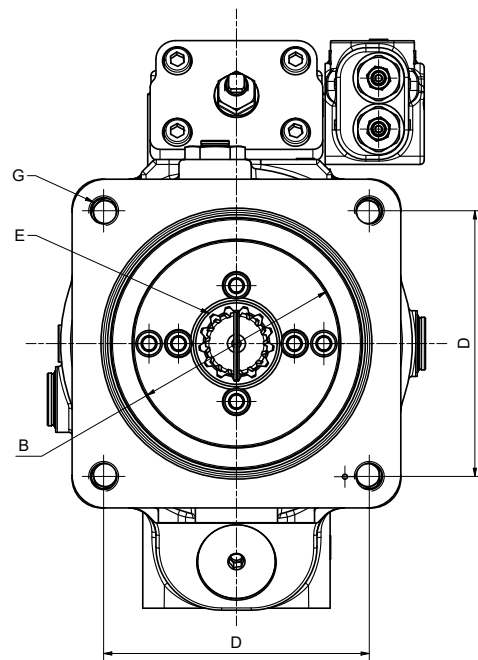
## Exécutions B1 et B2



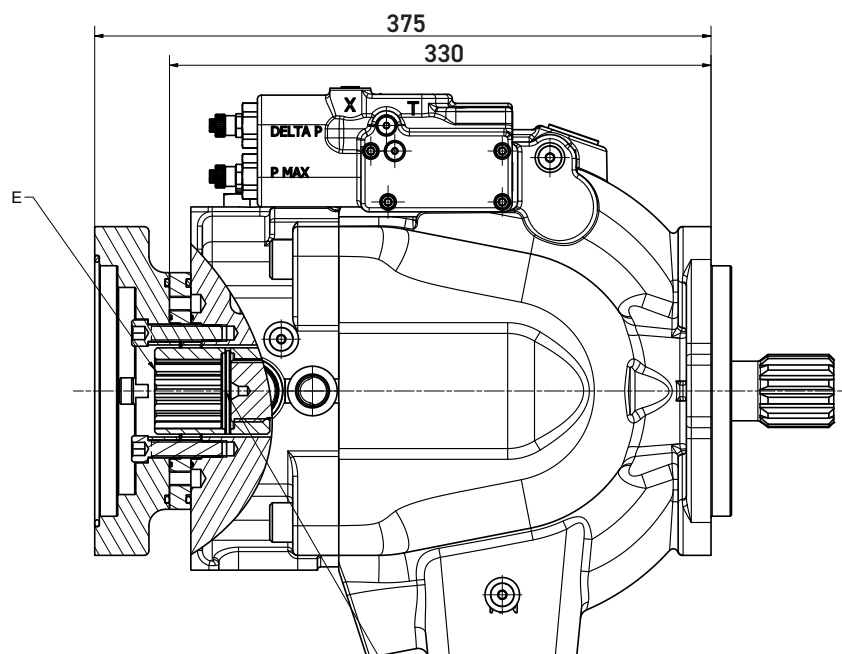
## Exécutions C1, C2, C3 et C4



## Exécution D3



## P3145 Option arbre traversant

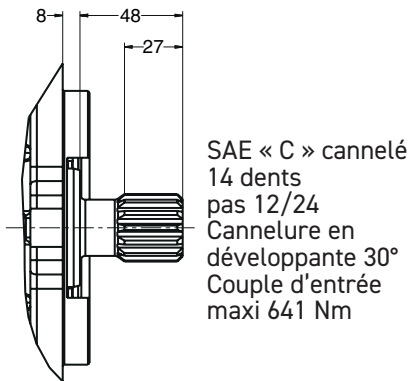


Le couple de l'arbre traversant maximum est de 897 Nm.

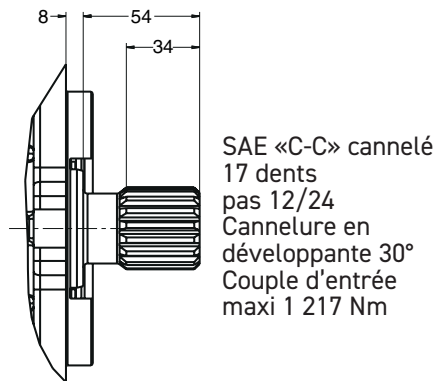
Option arbre traversant	A	B Ø	C	D	E	F UNC	F métrique	G UNC	G métrique	Poids
<b>A1</b>	329,5	82,626 82,575	106,38	N.D.	SAE-A cannelé 9 dents pas 16/32	Taraud 3/8-16 UNC-2B	Taraud M10 x 1,5	N.D.	N.D.	75,9 kg
<b>B1</b>	362,5	101,676 101,625	146,05	N.D.	SAE-B cannelé 13 dents pas 16/32	Taraud 1/2-13 UNC-2B	Taraud M12 x 1,75	N.D.	N.D.	78,5 kg
<b>B2</b>	362,5	101,676 101,625	146,05	N.D.	SAE-BB cannelé 15 dents pas 16/32	Taraud 1/2-13 UNC-2B	Taraud M12 x 1,75	N.D.	N.D.	78,5 kg
<b>C1</b>	364,5	127,075 127,025	180,98	N.D.	SAE-C cannelé 14 dents pas 12/24	Taraud 5/8-11 UNC-2B	Taraud M16 x 2	Taraud 1/2-13 UNC-2B	Taraud M12 x 1,75	80 kg
<b>C2</b>	364,5	127,075 127,025	180,98	N.D.	SAE-C cannelé 17 dents pas 12/24	Taraud 5/8-11 UNC-2B	Taraud M16 x 2	Taraud 1/2-13 UNC-2B	Taraud M12 x 1,75	80 kg
<b>C3</b>	364,5	127,075 127,025	180,98	114,5	SAE-C cannelé 14 dents pas 12/24	Taraud 5/8-11 UNC-2B	Taraud M16 x 2	Taraud 1/2-13 UNC-2B	Taraud M12 x 1,75	80 kg
<b>C4</b>	364,5	127,075 127,025	180,98	114,5	SAE-CC cannelé 17 dents pas 12/24	Taraud 5/8-11 UNC-2B	Taraud M16 x 2	Taraud 1/2-13 UNC-2B	Taraud M12 x 1,75	80 kg
<b>D3</b>	375	152,475 152,425	N/A	161,65	SAE-D, cannelé 13 dents pas 8/16	N.D.	N.D.	Taraud 3/4-10 UNC-2B	Taraud M16 x 2	83,7 kg

## P3 Options d'arbre

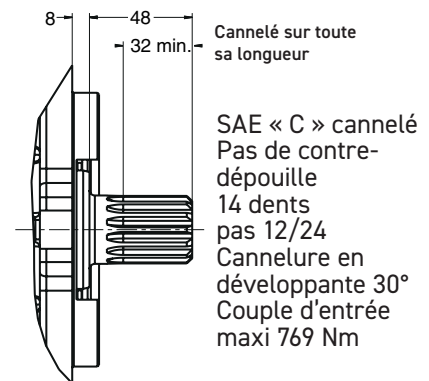
**C1**



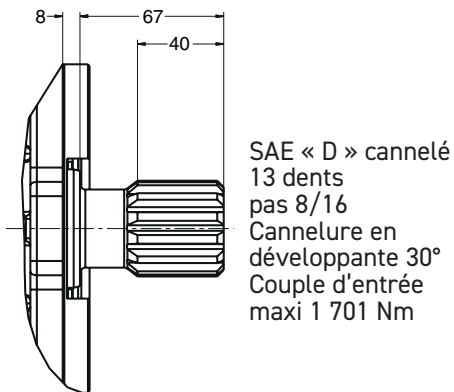
**C2**



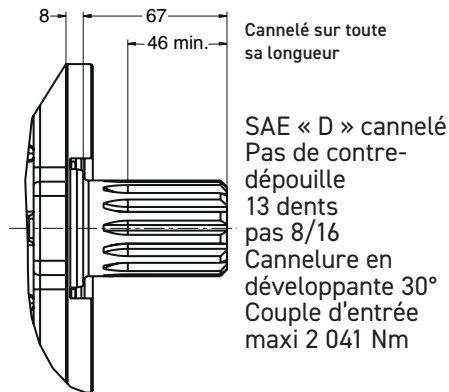
**C3**



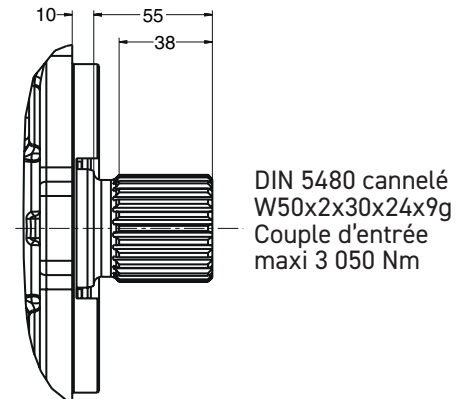
**D1**



**D2**

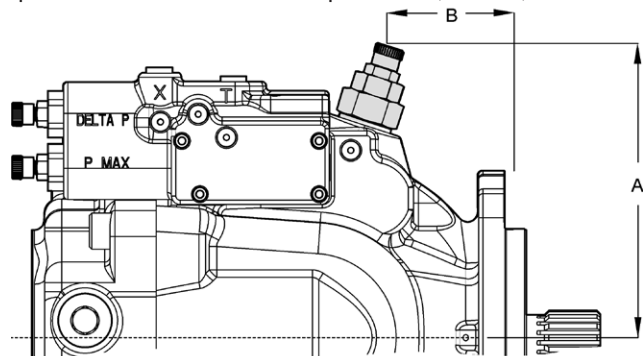


**M6**



### Dimensions

Options de commande de couple « TA », « TB », « TC » et « TD »



	P3105	P3145
A	190	202
B	69	69

# INFORMATION GÉNÉRALE D'INSTALLATION

## Combinaisons de pompes multiples - Couple maximum

Pour éviter des combinaisons de charges excessives sur la bride avant de pompes multiples, un point de support de la pompe supplémentaire peut être requis.

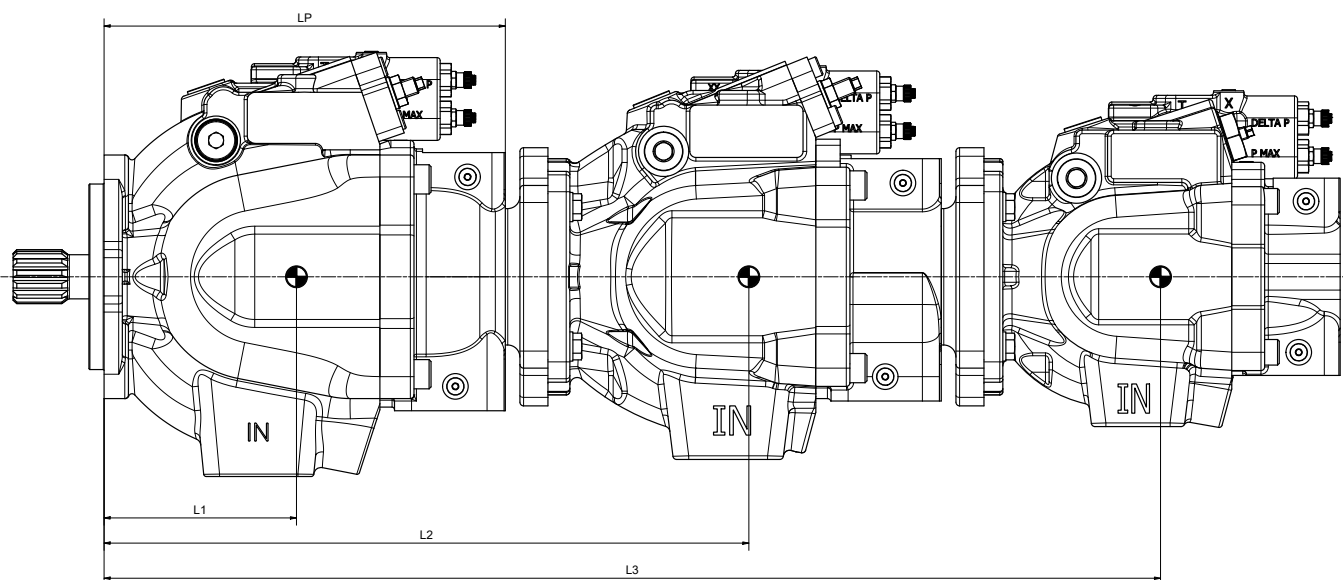


Tableau 1. Couple maximum et dimensions de la pompe

		P2060	P2075	P2105	P2145
Couple maximum	[Nm]	197	266	425	556
Poids	[N]	358	431	618	805
Distance L1	[mm à C/G]	126	145	165	158
Distance Lp	[mm]	264	292	323	329

Tableau 2. Épaisseur de la bride pour arbre traversant

LF		P2060	P2075	P2105	P2145
SAE - Bride A	[mm]	0	0	0	0
SAE - Bride B	[mm]	33	33	33	33
SAE - Bride C	[mm]	35	35	35	35
SAE - Bride D	[mm]	–	–	–	45,5

Le couple obtenu peut être calculé en utilisant la formule suivante:

$$\text{Couple M} = (L1*W1+L2*W2+L3*W3+...)$$

Si le couple obtenu dépasse la valeur maximale indiquée dans le tableau 1, un support supplémentaire est obligatoire.

## Combinaisons de pompes multiples - Couple maximum de l'arbre traversant

		P2060	P2075	P2105/ P3105	P2145/ P3145
Couple	[Nm]	339	424	650	897

### Recommandations de fluides

Le fluide recommandé pour ces pompes est à base d'huile minérale et contient des inhibiteurs d'oxydation, des agents antirouille, un antimousse et des propriétés de désaération conformes à la norme PARKER HF-1. Pour l'utilisation d'additifs anti-usure, voir la norme PARKER HF-0.

### Viscosité

Viscosité mini pour de courtes périodes : 10 mm<sup>2</sup>/s (cSt)  
 Viscosité normale de fonctionnement : 15...40 mm<sup>2</sup>/s (cSt)  
 Viscosité maxi pour de courtes périodes : 1000 mm<sup>2</sup>/s (cSt)

### Filtration

Afin d'obtenir un fonctionnement et une durée de vie maximum de la pompe et des composants, nous recommandons une filtration suffisante pour maintenir le niveau de propreté exigé.

La propreté du fluide doit être conforme à la norme ISO 4406. La qualité des cartouches filtrantes doit être confirmées aux normes ISO.

Recommandations pour la filtration : **Classe 21/18/14, selon ISO 4406**

### Joint

Contrôler les caractéristiques du fluide hydraulique en termes de résistance chimique du joint.

Contrôler la plage de température du joint et comparer avec la température maximale système et ambiante.

N/D - joints NBR, bague(s) d'étanchéité d'arbre FPM -25 ... +90 °C

B/Q - joints NBR, bague(s) d'étanchéité d'arbre NBR 40 ... +90 °C

V/T - joints FMP, bague(s) d'étanchéité d'arbre FPM -25 ... +115 °C

**Remarque:** La température de fluide la plus élevée se trouve à l'orifice de drain de la pompe, jusqu'à 20 °C de plus que dans le réservoir

### Charges radiale /axiale

Les unités sujettes à des charges radiales doivent être spécifiées avec un palier externe. Les charges axiales ne sont pas permises.



## **AVERTISSEMENT – RESPONSABILITE DE L'UTILISATEUR**

**LA DÉFECTUOSITÉ OU LA SÉLECTION OU L'USAGE ABUSIF DES PRODUITS DÉCRITS DANS LE PRÉSENT DOCUMENT O AVERTISSEMENT – RESPONSABILITE DE L'UTILISATEUR OU D'ARTICLES ASSOCIÉS PEUT ENTRAÎNER LA MORT, DES BLESSURES ET DES DOMMAGES MATÉRIELS.**

- Ce document et d'autres informations de Parker-Hannifin Corporation, ses filiales et distributeurs autorisés, proposent des options de produit et de système destinées aux utilisateurs possédant de solides connaissances techniques.
- En procédant à ses propres analyses et essais, l'utilisateur est seul responsable de la sélection définitive du système et des composants, au même titre qu'il lui incombe de veiller à la satisfaction des exigences en matière de performances, endurance, entretien, sécurité et avertissement. L'utilisateur doit analyser tous les aspects de l'application, suivre les normes applicables de l'industrie et les informations concernant le produit dans le catalogue de produits actuel et dans tout autre document fourni par Parker, ses filiales ou distributeurs agréés.
- Dans la mesure où Parker ou ses filiales ou distributeurs agréés fournissent des options de système ou de composant se basant sur les données ou les spécifications indiquées par l'utilisateur, c'est à celui-ci qu'incombe la responsabilité de déterminer si ces données et spécifications conviennent et sont suffisantes pour toutes les applications et utilisations raisonnablement prévisibles des composants ou des systèmes.

### **Offre de vente**

Veuillez contacter votre représentant Parker pour obtenir une « Offre de vente » détaillée.

