

Raccords capteurs à détection pneumatique

Les capteurs signalent toute chute de pression et détectent la fin de course d'un vérin. Ils émettent un **signal de sortie pneumatique ou électrique** dès que la chute de pression dans la chambre d'échappement du vérin descend en-dessous de leur seuil de dépilottage.

Avantages produit

Facilité d'utilisation

Adapté à des changements de série : aucun réglage des détecteurs de position à réaliser

À sortie pneumatique

Montage exclusivement pneumatique

2 montages possibles :

- Alimenté en pression permanente (P1) : garantit un signal pneumatique lorsque la pression de dépilottage est atteinte
- Alimenté sur la canalisation distributeur-vérin du côté opposé : aucun signal pneumatique (S) intempestif ne peut apparaître à la mise en pression grâce à la pression motrice qui alimente le raccord capteur (P1)



À sortie électrique

Montage combinant électrique et pneumatique

Montage unique par alimentation électrique permanente (BU)

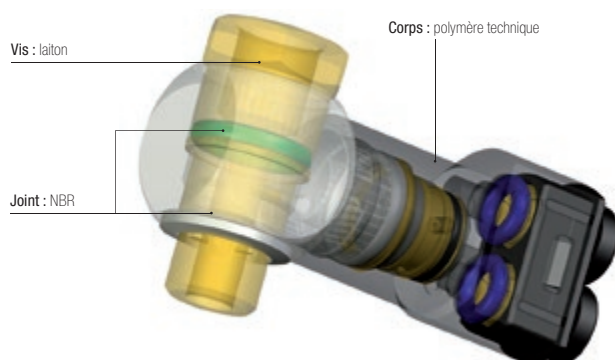
Garantit un signal électrique lorsque la pression de dépilottage est atteinte

Applications
Robotique
Textile
Semi-conducteurs
Conditionnement
Air comprimé

Caractéristiques techniques

Fluides adaptés	Air comprimé
Pression d'utilisation	3 à 8 bar
Température d'utilisation	-15°C à +60°C
Pression de dépilottage	0,85 à 1 bar
Temps de commutation	Modèle 7818 : 3 ms
Contact ouvert / fermé	Modèle 7828 : 2A / 0-48 V 2A / 250 V 50 Hz

Matériaux constituants



Sans silicone

Réglementations

DI : 2002/95/CE (RoHS)
RG : 1907/2006 (REACH)
DI : 97/23/CE (PED)

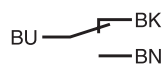
Principe de fonctionnement

Schéma montage pneumatique



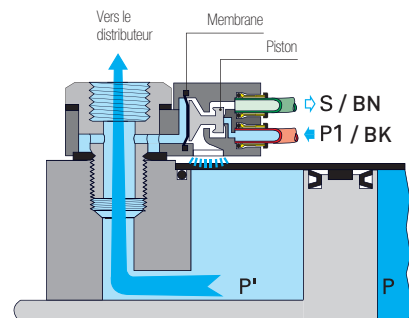
P' : Contre-pression d'échappement
P : Pression motrice
P1 : Pression d'alimentation du capteur
S : Signal de sortie

Schéma montage électrique



Le branchement se fait à l'aide de 3 câbles de 0,5 mm² et de longueur de 2 m.
Contacteur : 5A / 250 V ~ ou 5W / 48V ==

Vérin en mouvement



Vérin en position finale

