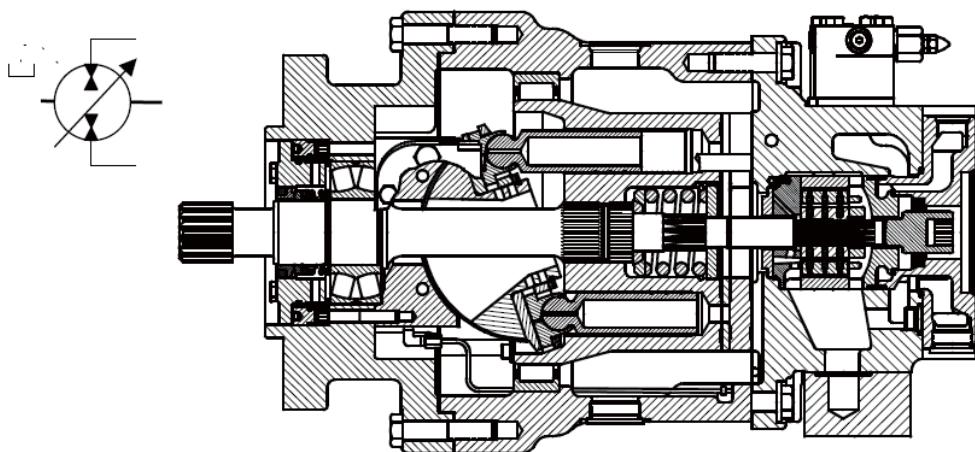


ゴールドカップシリーズ - HST ポンプ

P6 - 98 ml/rev, 42.0 MPa P11 - 180 ml/rev, 42.0 MPa
 P7 - 119 ml/rev, 42.0 MPa P14 - 229 ml/rev, 42.0 MPa
 P8 - 131 ml/rev, 35.0 MPa P24 - 403 ml/rev, 35.0 MPa
 P30 - 501 ml/rev, 35.0 MPa



キー・シート

例 : P24P-2R1E-9A2-A00-0B0

1. -2R1E-9A2-A00-0B0 シリーズ

ml/rev.	シリーズ							
98	P6P	P6R	P6L	P6S	P6X	P6V	P6F	P6M
119	P7P	P7R	P7L	P7S	P7X	P7V	P7F	P7M
131	P8P	P8R	P8L	P8S	P8X	P8V	P8F	P8M
180	P11P	P11R	P11L	P11S	P11X	P11V	P11F	P11M
229	P14P	P14R	P14L	P14S	P14X	P14V	P14F	P14M
403	P24P	P24R	P24L	P24S	P24X			
501	P30P	P30R	P30L	P30S	P30X			
吐出量	可変	●	●	●	●	●	●	
	固定						●	●
回路	閉回路	●	●	●	●	●	●	●
	開回路							
内部補助ポンプ用	●	-	-	●	●	●	-	-
助ポンプ補給用	●	-	-	●	●	-	-	-
リード	低トルクタイプ	○	-	-	●	●	○	-
ライフ	高トルクタイプ	-	●	●	-	-	-	●
外部補助ポンプ	○	-	-	●	●	-	-	-
シャトル弁	-	-	●	●	-	-	-	-

2. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0 シヤフト

シリーズ	SAE	P◆P	P◆R	メカニカルシール	タフ・リップシール	キー	スプライン	キー	スプライン
P◆S		P◆S	P◆L						
P6/7/8	C	●	〒	2	3	7	8		
	D	〒	●	4	5	-	-		
P11/14	E	●	●	2	3	7	8		
P24/30	F	●	●	2	3	7	8		

3. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0 回転方向

時計方向回転	R
反時計方向回転	L

4. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0 シール種類

S1-ブナ : 鉱物油	1
S5-バイトン : 鉱物油及難燃性作動油	5

5. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0 設計番号

6. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0 コントロール

7. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0 コントロールオプション

斜板角インジケータ	2
トルクリミッタ	4
斜板角	6
フィードバック	RVDT (DC)

8. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0 コントロール位置

コントロール : A ポート側 / B ポート側	A / B
--------------------------	-------

9. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0 コントロール特記

10. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0 サーボと補給

シリーズ	コード	備考	サーボ	補給
P◆P	P6, P7, P8 P11, P14 P24, P30	0	内蔵	17.5 ml/rev.
P◆S			サーボ補給	17.5 ml/rev.
P◆X			ポンプ	46.1 ml/rev.
P◆R, P◆L	X		サーボ補給を外部より供給	

11. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0 リアドライブ

	無し	SAE	トルク制限 (N.m)
P6	P	0 - -	198
P7	R / L		806
P8	S / X		198
P11	P	0 - -	271
P14	R / L		1537
	S / X		271
P24	P	0	305
P30	R / L	-	3791
	S / X	B	305

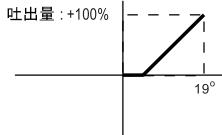
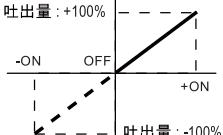
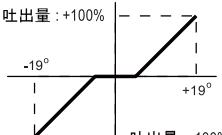
12. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0 リアポンプ取付

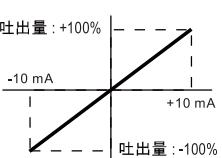
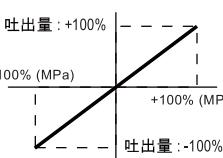
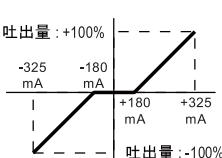
P◆P, P◆R, P◆L	0
P◆S, P◆X (リアポンプを含む)	1

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
 仕様データは予告無く変更されることがあります。

コントロール組み合わせ

(P24P-2R1E-9A2-A00-0B1)

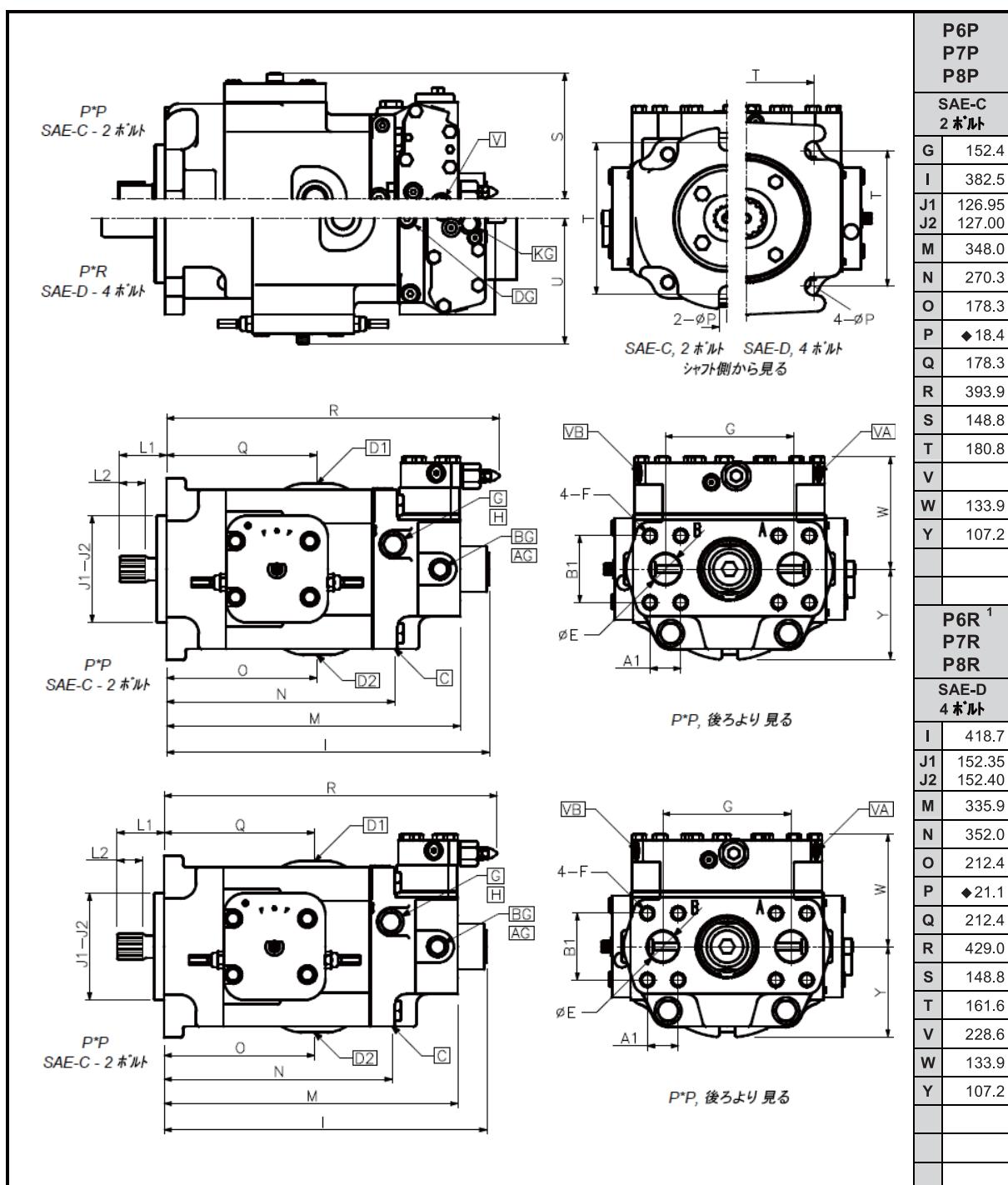
		1◆◆ : ネジ吐出調整	2◆◆ : シリンダコントロール	4◆◆ : ロータリーサーボ
コンペニセータ 応答時間オフストローク :				
◆ P6, P7, P8 50 ms				
◆ P11, P14 70 ms				
◆ P24, P30 100 ms		ロータリーサーボ軸に入力が無いときはネジで調整される最大容量位置へオフセット。コンペニセータ作動時は最小容量方向へ吐出減少	パイロット圧の作用するポートの選択により最大容量、最小容量を制御。電磁弁付で ON-OFF 制御による 2 ポジション 3 ポジション制御可能	ロータリーサーボ軸に回転角度を入力し傾軸角を制御。入力がないときはスプリングにより中立位置へ戻る。 オンストローク応答時間 : ◆ P6, P7, P8 0.9 sec. ◆ P11, P14 1.5 sec. ◆ P24, P30 1.8 sec.
0 - 無し	10◆	-	-	40◆
A - 最大油量調整	-	2A◆	4A◆	
B - 自動ブレーキコントロール	-	-	4B◆	
C - A+B	-	-	4C◆	
H - 3 ポジションスプリングセンタ	-	2H◆	-	
M - 電磁弁 4D01, 2 ポジション	-	2M◆	-	
N - 電磁弁 4D01, 3 ポジション	-	2N◆	-	

		7◆◆ : サーボコントロール	8◆◆ : 油圧ストローカ	9◆◆ : 電油ストローカ
コンペニセータ 応答時間オフストローク :				
◆ P6, P7, P8 50 ms				
◆ P11, P14 70 ms				
◆ P24, P30 100 ms		Hi-Q 高速応答コントロール (4DC01 使 用)。 ゼロ最大応答時間 : ◆ P6, P7, P8 180 ms ◆ P11, P14 300 ms ◆ P24, P30 360 ms ドライバーカード : 701-00801-8 パワーサプライ : 701-00023-8 カードホルダー : 701-00066-8	供給されるパイロット圧力に比例して傾軸角が決定されるパイロット圧が無いときはスプリングにより中立位置へ戻る 推奨制御弁 4RP01	供給される電流値に比例し傾軸角が決定される 電気信号の無いときはスプリングにより中立位置へ戻る オンストローク応答時間 : ◆ P6, P7, P8 0.9 sec. ◆ P11, P14 1.5 sec. ◆ P24, P30 1.8 sec. ドライバーカード : S20-14078-0 オプションカード : S20-11716-0 パワーサプライ : 762-30026-0 カードホルダー : 701-00007-8
A - 最大油量調整	-	8A◆	9A◆	
B - A+自動ブレーキコントロール	-	8C◆	9C◆	
標準	7J6 / 7J8	-	-	
4A コントロールオーバーライド付き	7K6 / 7K8	-	-	

コントロール特記 (P24P-2R1E-9A2-A00-0B1)

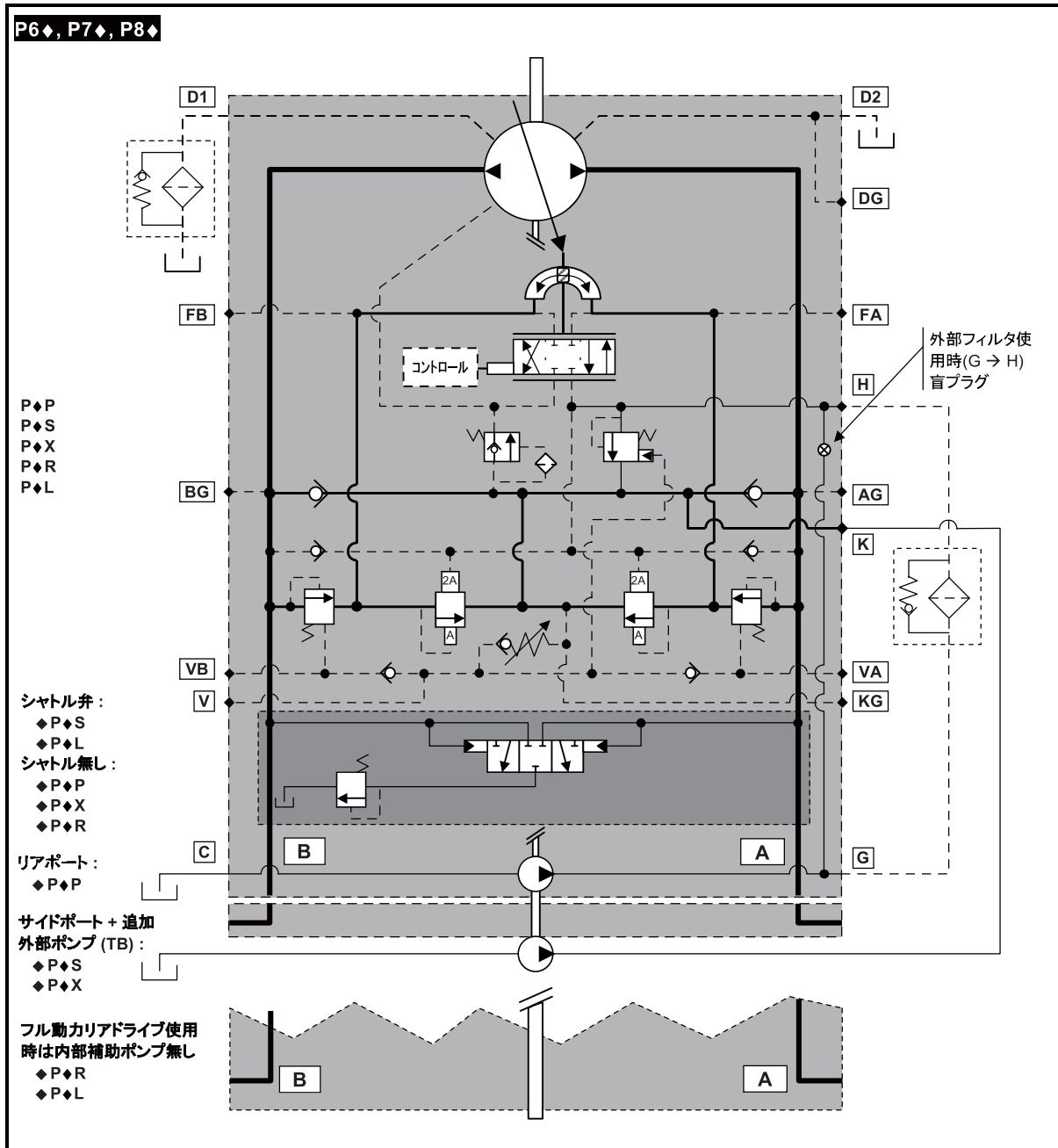
コード	コントロール							
	1◆◆	2M◆ / 2N◆	2A◆ / 2H◆	4◆◆	7J◆	7K◆	8◆◆	9◆◆
00	標準	110VAC / 60 Hz, DIN コネクター	標準	標準	手動オーバーライド無し	-	0.5-2.4 MPa	24 VDC
01	-	12 VDC, DIN コネクター	-	-	手動オーバーライド付き	0.5-3.0 MPa	12 VDC	
02	-	240VAC / 50 Hz, DIN コネクター	-	-	-	0.7-2.6 MPa	-	
03	-	110VAC / 60 Hz, 端子箱	-	-	-	1.0-2.8 MPa	-	
04	-	12 VDC, 端子箱	-	-	-	0.5-1.7 MPa	-	
05	-	バルブ無し	-	-	-	-	-	-
06	-	24 VDC, DIN コネクター	-	-	-	-	-	-
07	-	110 VAC / 50 Hz, DIN コネクター	-	-	-	-	-	-

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。



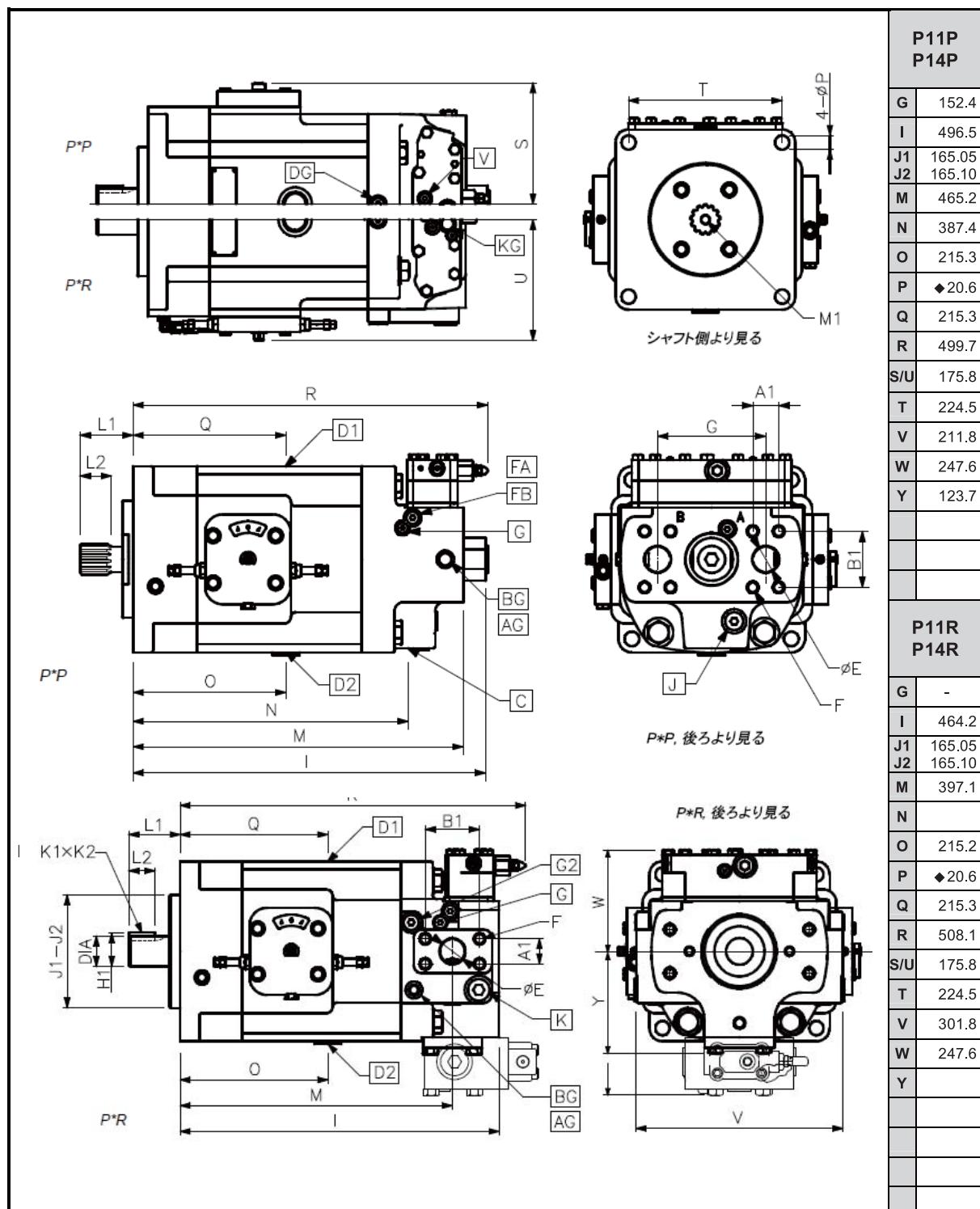
シャフト	コード	トルク制限 N.m	寸法 (mm)					
			L1	L2	DIAMETER	K1 x K2	H1	
キー: SAE-C	2, 7	780	56.6	31.8	31.750 - 31.735	7.92 x 7.87	35.20	
キー: SAE-D	4	1565	75.4	44.4	44.450 - 44.400	11.12 - 11.10	49.35	
スプライン: SAE-C	3, 8	780	56.6		クラス 1-J498b, 12/24 d.p. 齒数 14			
スプライン: SAE-D	5	1565	75.4		クラス 1-J498b, 8/16 d.p. 齒数 13			

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。



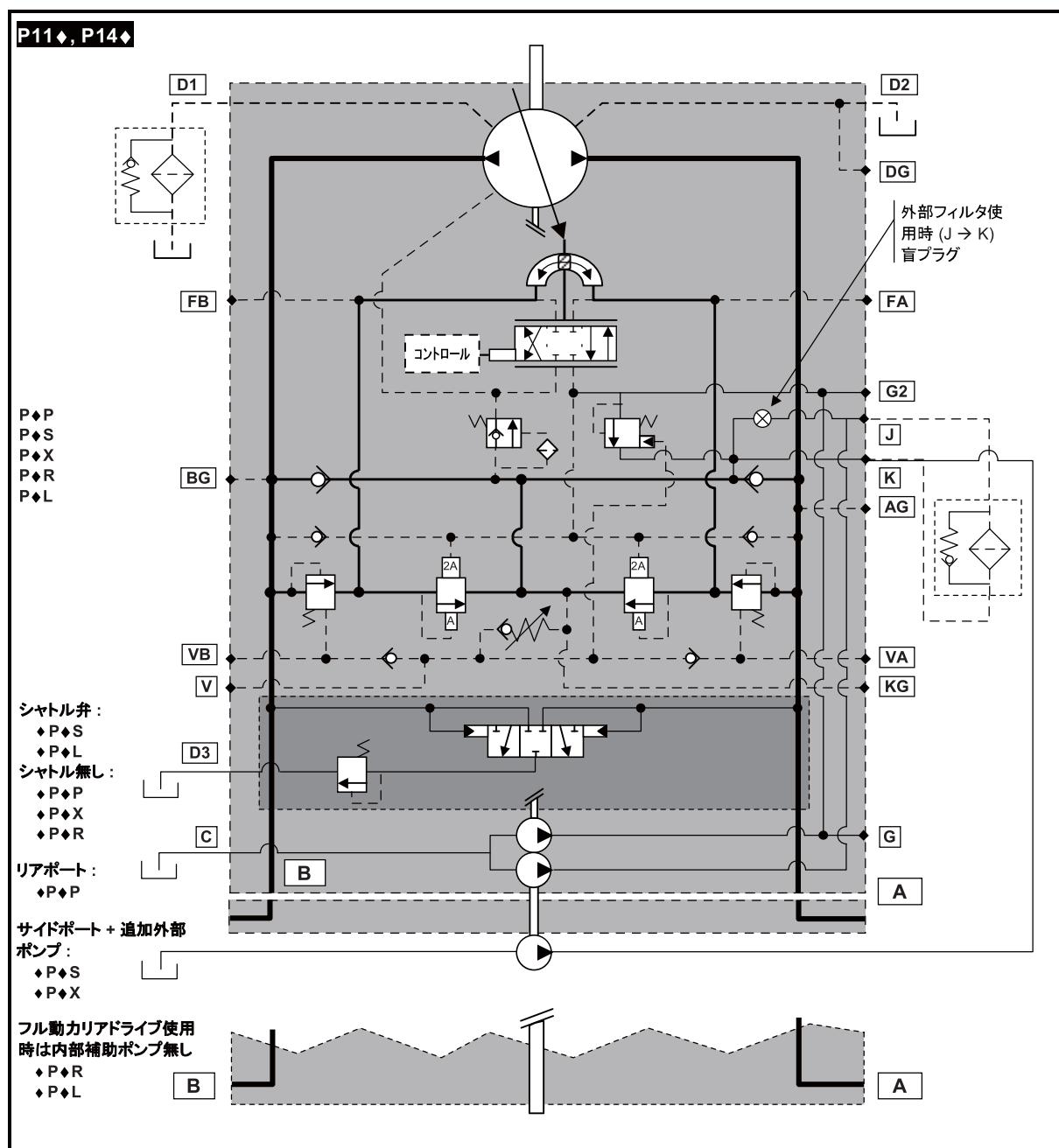
ポート		ポンプタイプ					寸法 (mm)			
		P♦P	P♦R	P♦L	P♦S	P♦X	A1	B1	Ø E	F
メインライン	SAE-62, 1½"	A, B	●	●	●	●	●	36.6	79.4	38.1
補助ポンプ吸入口		C	●	-	-	●	●			SAE - 16
補助ポンプ吐出口 (外部フィルター使用時)		G	○	-	-	○	○			SAE - 8
外部補給油量接続口		K	○	○	○	●	●			SAE - 16
外部サーボ(補給補助)入口		H	○	●	●	○	○			SAE - 8
ドレンポート		D1, D2	●	●	●	●	●			SAE - 12
ベントポート	V,VA,VB		○	○	○	○	○			SAE - 4
ゲージポート	AG,BG,DG,KG		○	○	○	○	○			SAE - 6

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。



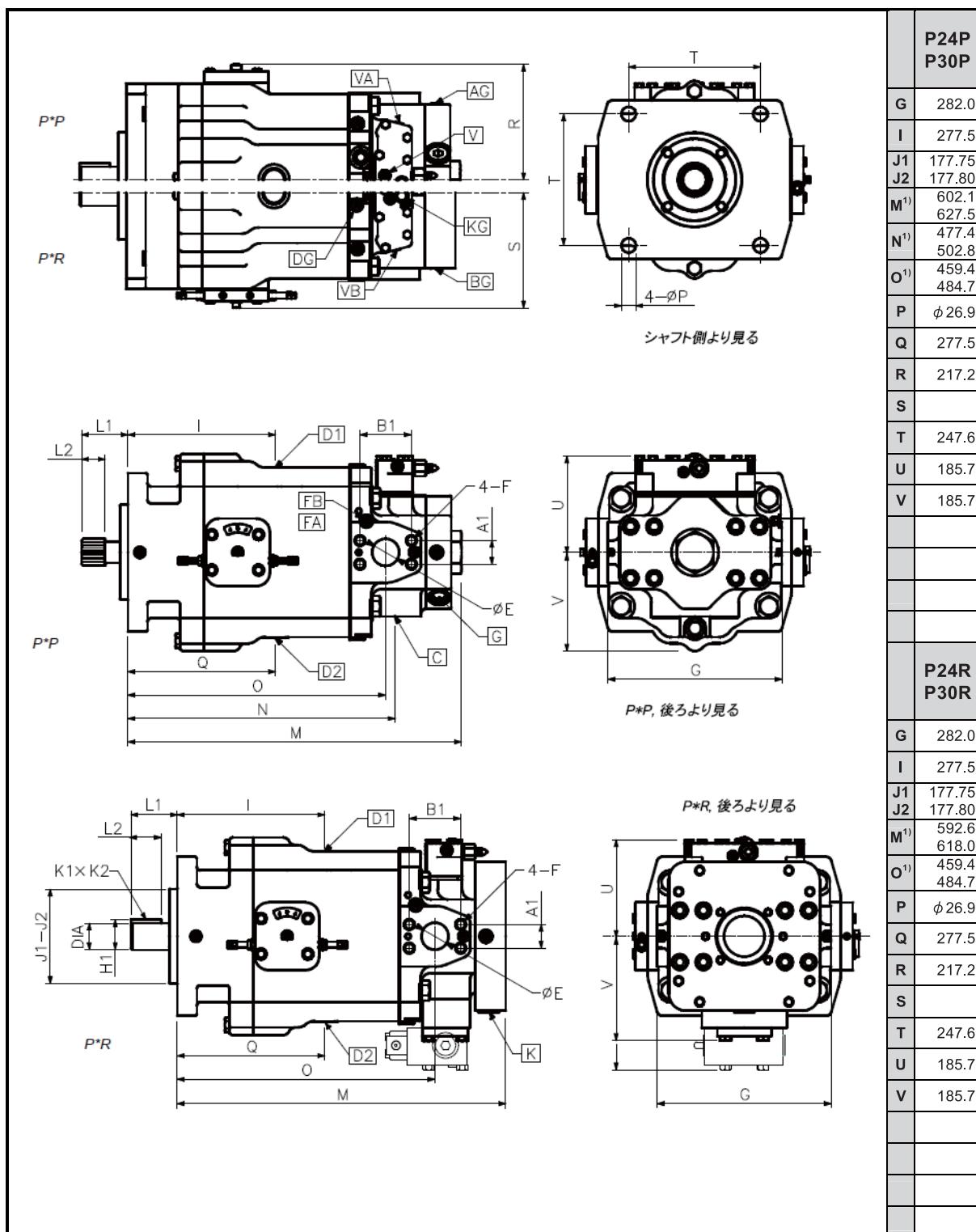
シャフト	コード	トルク制限 N.m	寸法 (mm)						
			L1	L2	DIA	K1 x K2	H1		
キー : SAE-E	2, 7	3004	75.4	38.1	44.450 - 44.435	11.12 x 11.10	49.35		
スプライン : SAE-E	3, 8	2158	75.4			クラス 1-J498b, 8/16 d.p. 歯数 13			

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。



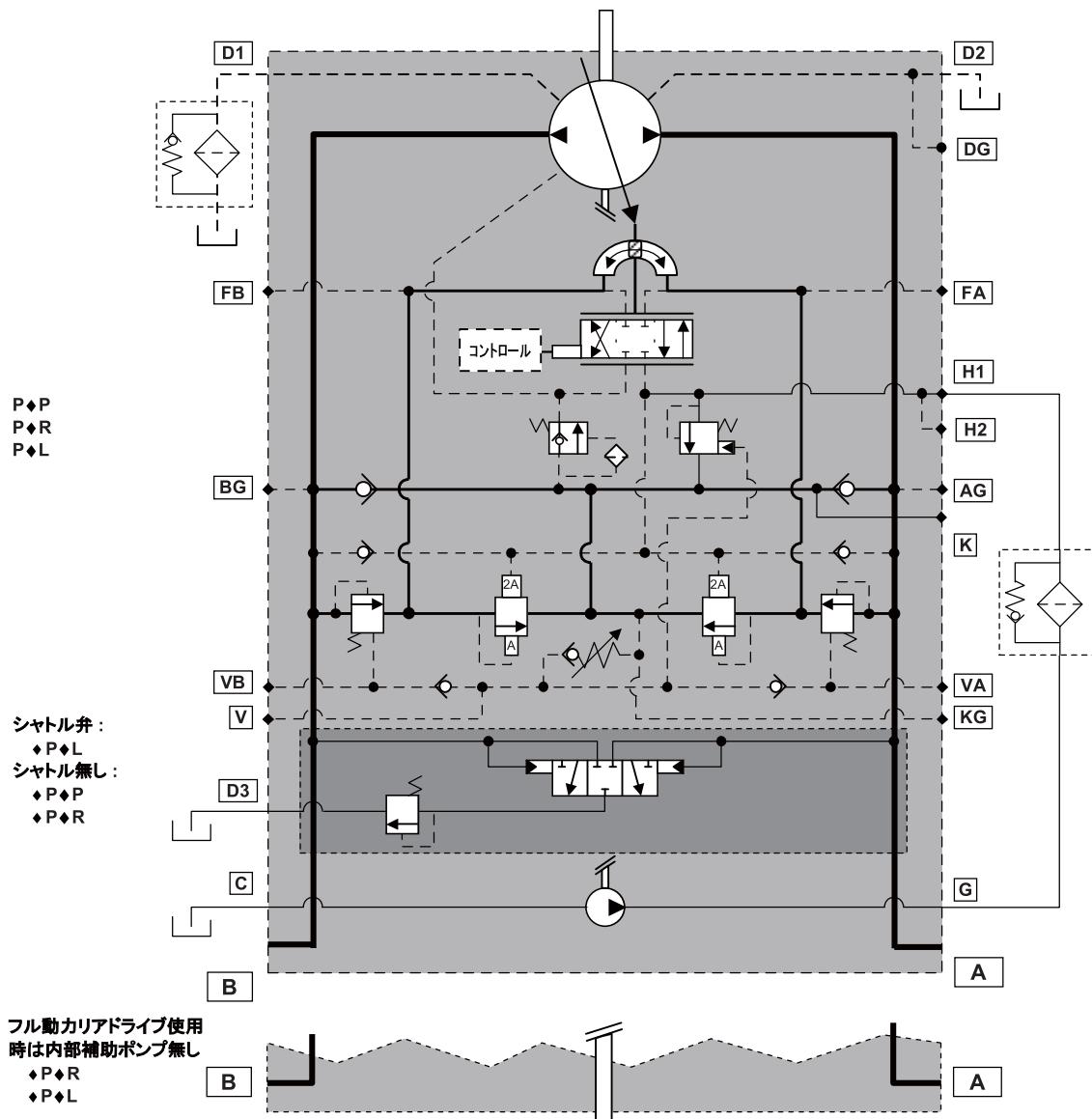
ポート	ポンプタイプ	寸法 (mm)								
		P⊗P	P⊗R	P⊗L	P⊗S	P⊗X	A1	B1	Ø E	F
メインライン SAE-62, 1½"	A, B	●	●	●	●	●	36.6	79.4	38.1	5/8"-11UNC x 33
補助ポンプ吸入口	C	●	-	-	●	●				SAE - 20
サーボポンプ吐出口	G	○	-	-	○	○				SAE - 4
補助ポンプ吐出口 (外部フィルター使用時)	J	○	○	○	○	○				SAE - 10
外部補給油量接続口	K	○	○	○	●	●				SAE - 12
外部サーボ(補給補助)入口	G2	○	●	●	○	○				SAE - 8
レンポート	D1, D2	●	●	●	●	●				SAE - 16
シャトル弁レンポート	D3	-	-	●	●	-				SAE - 16
ベントポート	V,VA,VB	○	○	○	○	○				SAE - 4
ゲージポート	AG,BG,DG,KG	○	○	○	○	○				SAE - 6

仕様データは予告無く変更されることがあります。



灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告なく変更されることがあります。

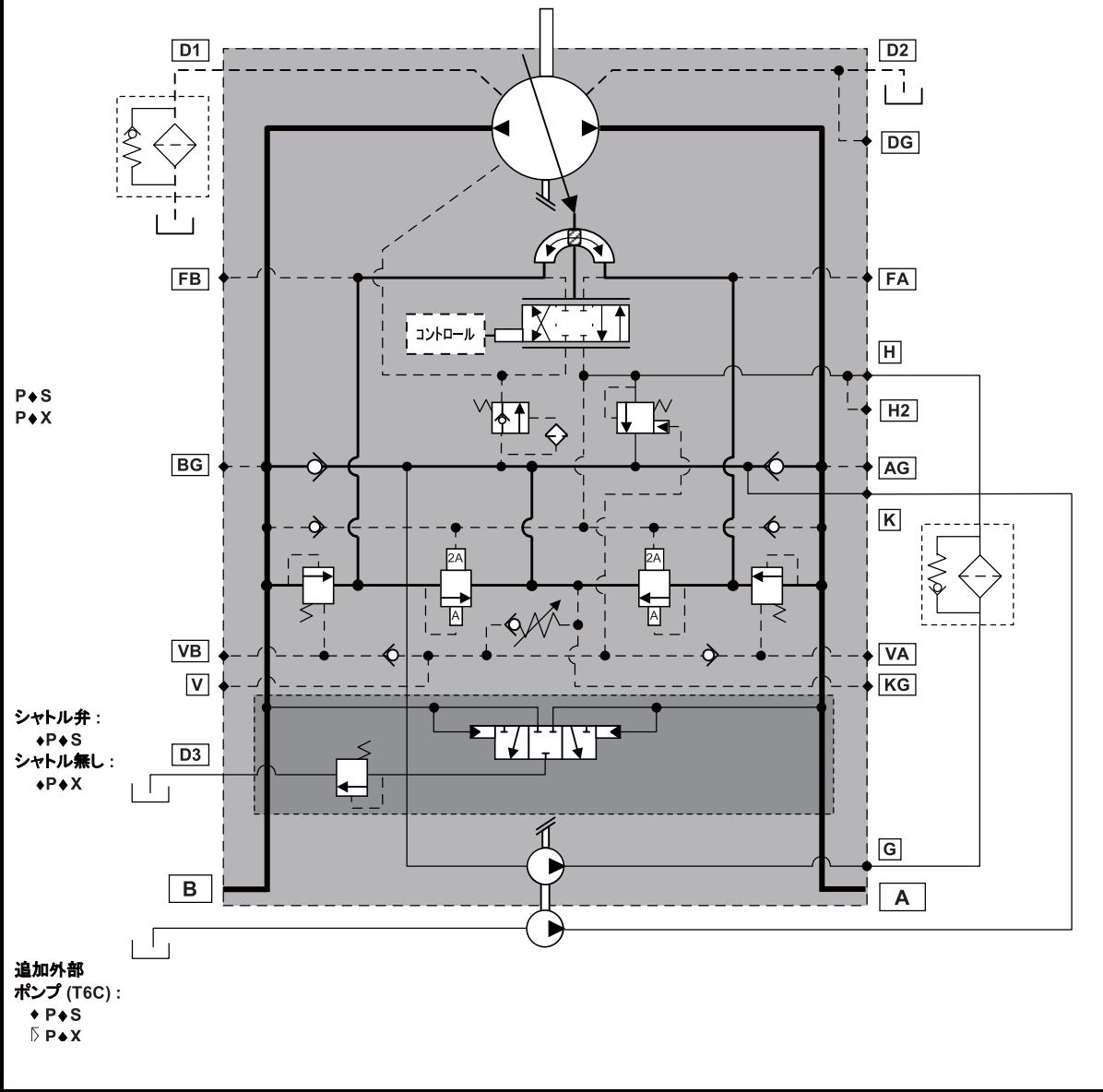
P24◆, P30◆ (P / R / L)



ポート	ポンプタイプ			寸法 (mm)			
	P◆P	P◆R	P◆L	A1	B1	Ø E	F
メインライン SAE-62, 2"	A, B	●	●	●	44.4	97.0	50.8
補助ポンプ吸入口 SAE-61, 2"	C	●	-	-	42.7	77.7	50.8
補助ポンプ吐出口 (外部フィルター使用時)	G	○	-	-	SAE - 12		
外部補給油量接続口	K	○	○	○	SAE - 16		
外部サーボ(補給補助)入口	H1	●	●	●	SAE - 12		
ドレンポート	D1, D2	●	●	●	SAE - 20		
シャトル弁ドレンポート	D3	-	-	●	SAE - 16		
ベントポート	V, VA, VB	○	○	○	SAE - 4		
ゲージポート	AG, BG, H2	○	○	○	SAE - 8		
ゲージポート	DG, KG, H2	○	○	○	SAE - 6		

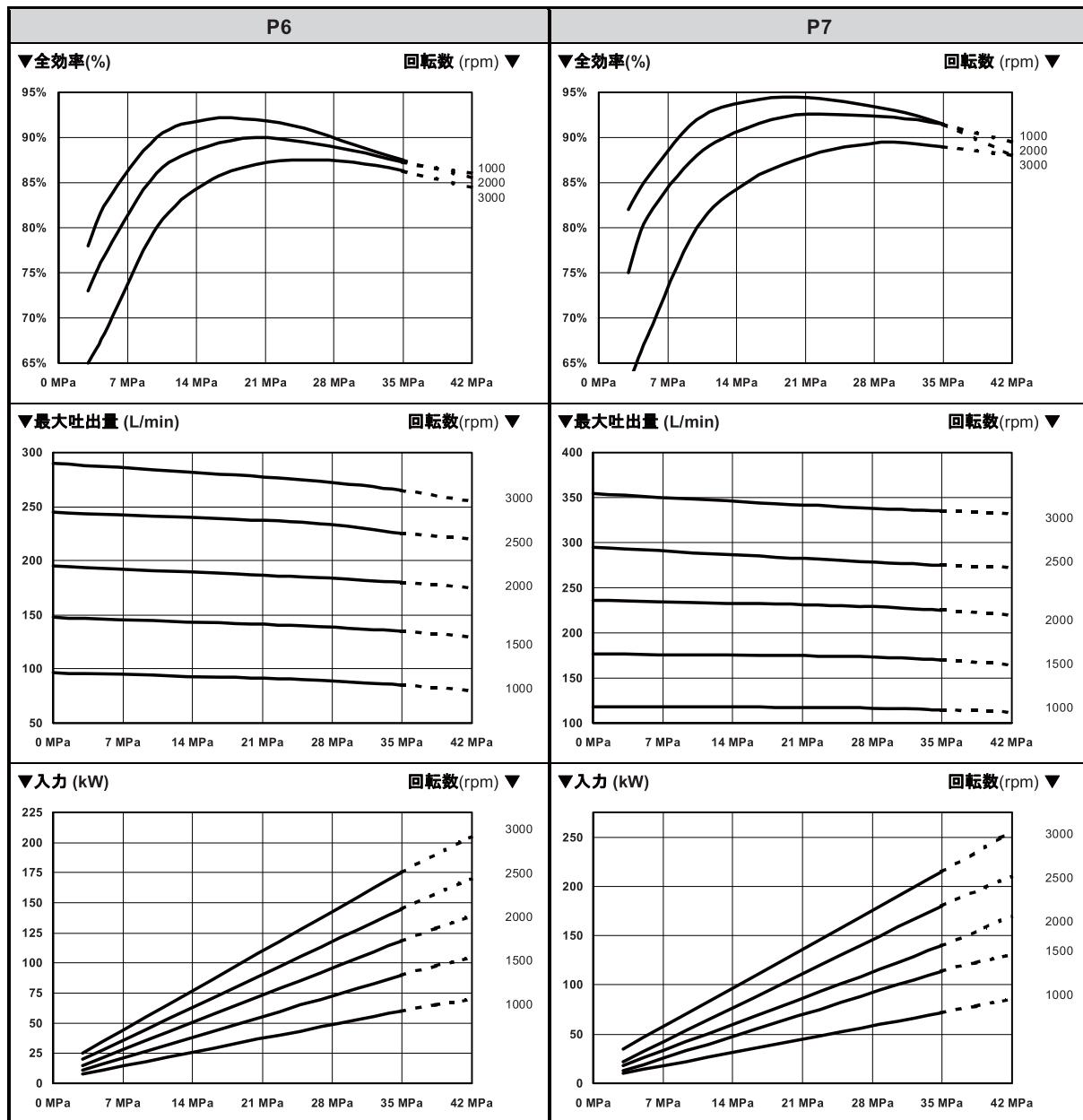
灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。

P24♦, P30♦ (S / X)

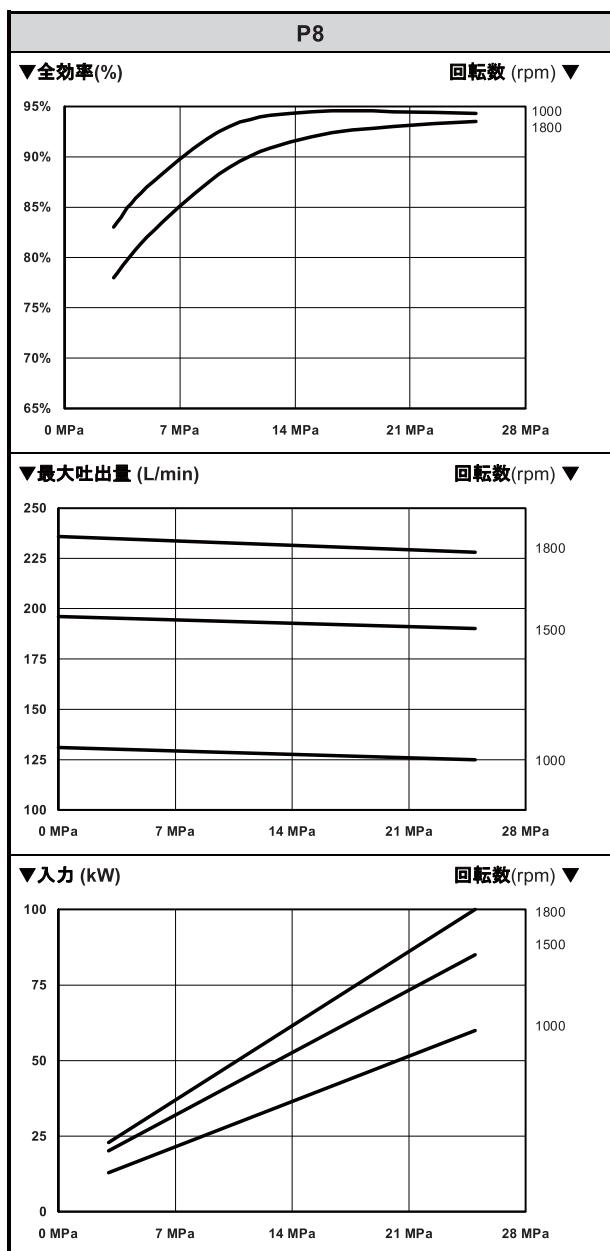


ポート		ポンプタイプ		寸法 (mm)			
		P♦S	P♦X	A1	B1	Ø E	F
メインライン	SAE-62, 2"	A, B	●	●	44.4	97.0	50.8
補助ポンプ吐出口 (外部フィルター使用時)		G	●	●			SAE - 12
外部補給油量接続口		K	●	●			SAE - 16
外部サーボ(補給補助)入口		H1	●	●			SAE - 12
ドレンポート		D1, D2	●	●			SAE - 20
シャトル弁ドレンポート		D3	●	-			SAE - 16
ペントポート		V,VA,VB	○	○			SAE - 4
ゲージポート		AG, BG	○	○			SAE - 8
ゲージポート		DG, KG, H2	○	○			SAE - 6

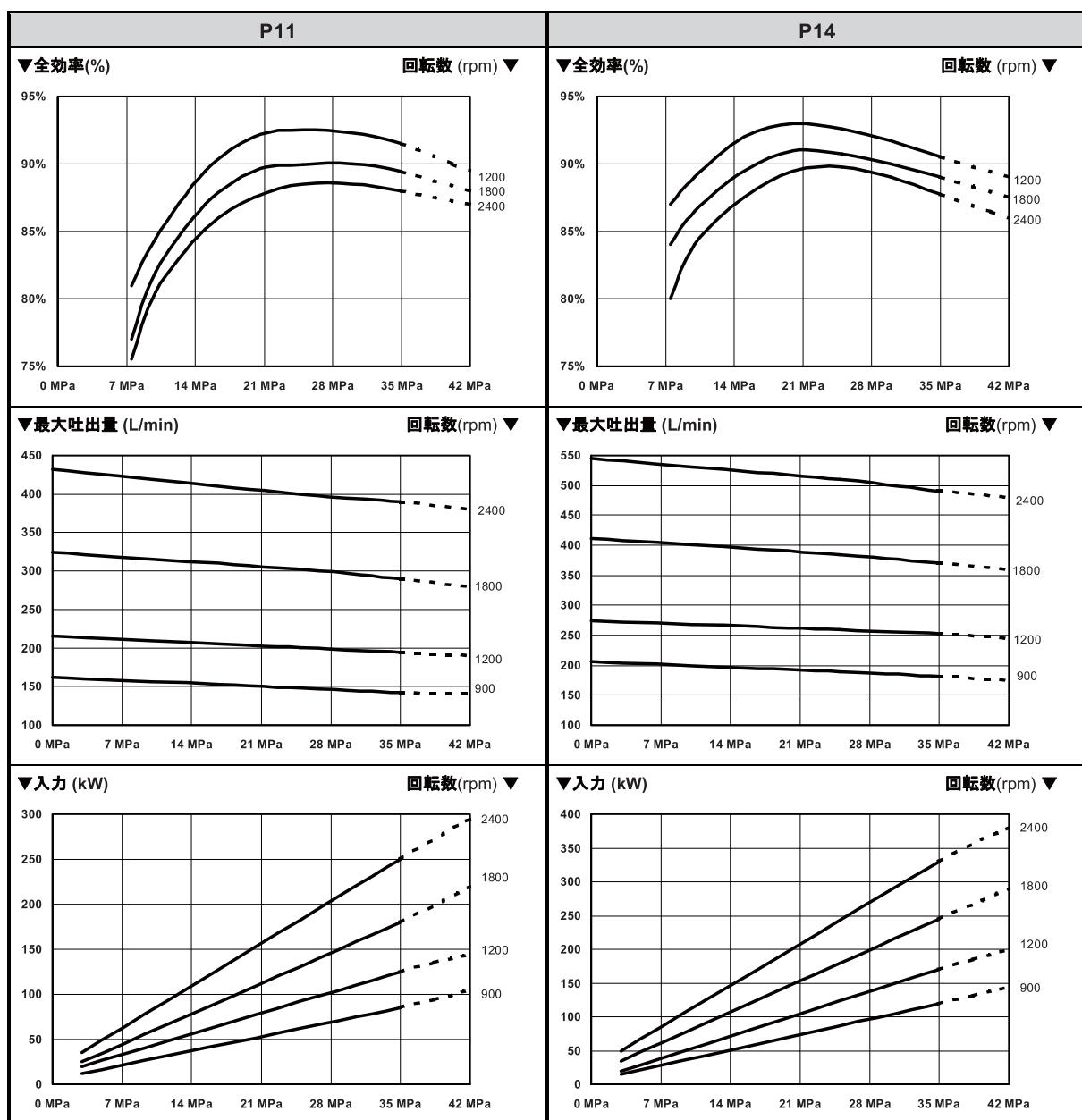
仕様データは予告無く変更されることがあります。



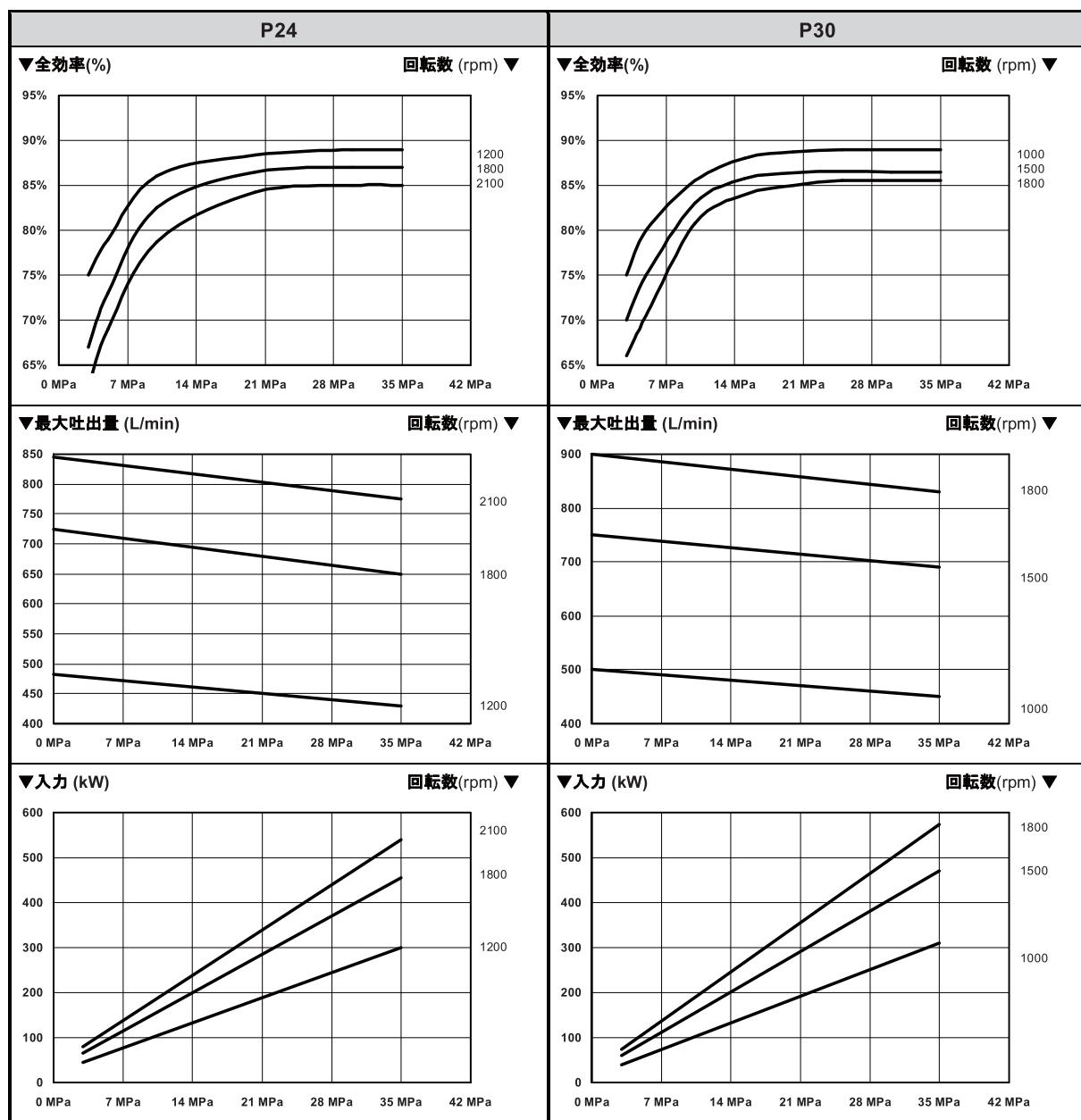
全てのカーブは代表値を示します。
仕様データは予告無く変更されることがあります。



全てのカーブは代表値を示します。
仕様データは予告無く変更されることがあります。



全てのカーブは代表値を示します。
仕様データは予告無く変更されることがあります。



全てのカーブは代表値を示します。
仕様データは予告無く変更されることがあります。