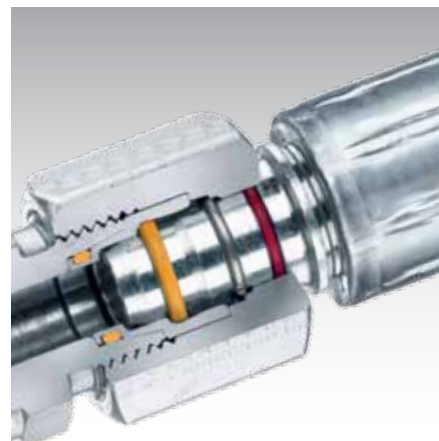


# Parker Universal Push To Connect (UPTC)

## Le raccord instantané universel

Le seul système de connexion pour tubes et tuyaux en acier avec joint d'étanchéité.



### Avantages

- Amélioration significative de la productivité grâce à une connexion par simple poussée en lieu et place d'un écrou tournant à serrer au couple
- Solution idéale dans les espaces réduits ou difficiles d'accès
- Interface normalisée ISO 8434
- Connexion parfaitement étanche et sans fuite

### Applications

- Véhicules utilitaires
- Equipements agricoles, de construction et miniers
- Pour systèmes hydrauliques, de refroidissement, de freinage
- Équipements de production d'énergie

### Montage

- Gain de temps considérable grâce au raccordement sans outil
- Contrôle immédiat et permanent de la connexion
- Très facile à utiliser car l'interface UPTC est livrée prémontée
- SAV simple, il suffit de dévisser l'écrou UPTC, de retirer le flexible et de le remplacer par un flexible équipé d'un écrou DIN.
- Sur demande nous pouvons vous assister sur site ou à distance pour optimiser le circuit

### Technologie

- Raccord breveté à connexion par pression, sans aucun jeu
- Matière de l'UPTC : acier avec joint en HNBR
- Côté raccordement, toujours 24° ISO 8434
- PN jusqu'à 400 bar, pour utilisation avec huile hydraulique, diesel, air

**Parker vous offre une solution fiable et universelle pour vos productions en série. Passez facilement au raccord UPTC grâce à sa conception normalisée !**

**Nous sommes à votre disposition pour répondre à toutes vos questions.**

## Contact:

**Parker Hannifin France SAS**  
142, rue de la Forêt – 74130  
Contamine-sur-Arve

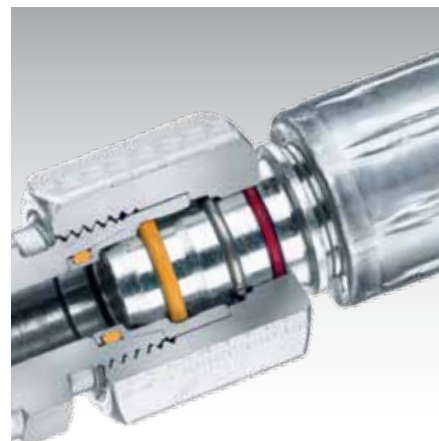
Tél 04 50 25 80 25  
parker.france@parker.com  
www.parker.com



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

# Parker Universal Push To Connect (UPTC)

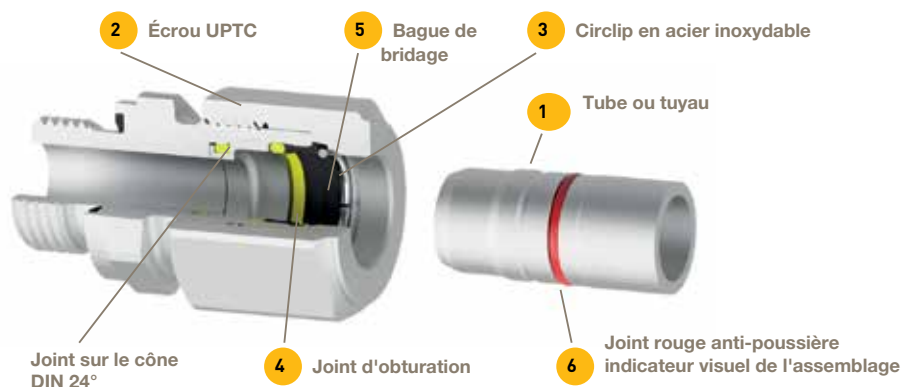
## Le raccord instantané universel



### Performances

DN max. INCH [Tuyau]	-4	-5	-6	-8	-10	-12	-16
DN max. MM [Tuyau]	6	8	10	12	16	20	25
UPTC Dimensions [DIN]	8L	10L	12L	15L	18L	22L	28L
PN [bar] dynamique et statique	400	350	350	290	280	215	215

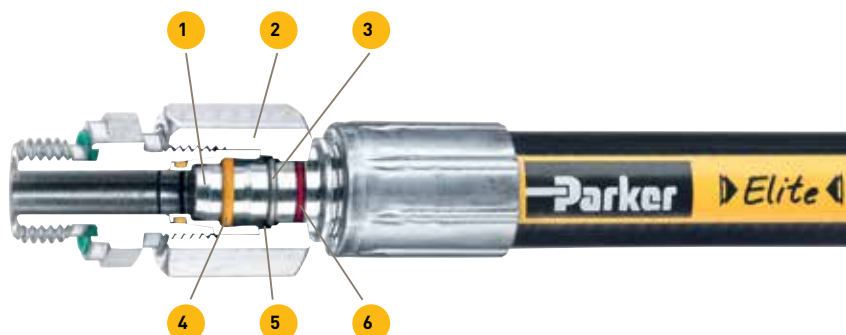
### UPTC : une technologie de raccordement brevetée (avant montage)



L'UPTC après un test de vibration extrême

**Parker et un institut d'essais ont mis au point un test rigoureux unique de résistance et de comparaison avec d'autres systèmes de raccordement. L'UPTC a réussi le test avec succès à +500h sans aucun signe d'usure.**

### Une connexion instantanée plus sûre (après assemblage)



Si le joint rouge n'est pas visible, la connexion est correcte !

Le raccord UPTC est à double verrouillage "Double Lock", avec un premier verrouillage "First Lock" (anneau de retenue du circlip contre l'arrachement) et un verrouillage par pression "Pressure-Lock" (verrouillage de pression sans jeu et sans usure). Le raccord (1) est inséré dans l'écrou UPTC (2), de sorte que la bague en acier inoxydable (3) s'enclenche et garantit une parfaite connexion. Le joint jaune (4) assure une étanchéité souple optimale et sans fuite du raccord (1). De plus, la bague de bridage noire (5) bloque la connexion sous la pression du système, sans jeu ni usure, le verrouillage est donc réalisé par pression. Le joint anti-poussière rouge (6) sert également d'indicateur visuel du montage. Si le joint rouge (6) n'est plus visible, cela signifie que le montage est correct.