



## SUMMIT ATTACHMENTS

# Summit Attachments 利用 V16 技术实现新突破

### 挑战

与很多其他行业一样，林业也经历了技术革新的浪潮，实现生产效率、安全性和整体效率的提升。

以往，在陡峭的山坡上采伐木材（即“陡坡采伐”）是一项既耗时又危险的工作。而现在，得益于专为林业独特需求改装的建筑设备，这一过程已发生了显著变化。

Summit Attachments and Machinery 公司利用现有平台框架对设备进行改装，并为林业中特殊而严格的应用场景提供定制附件。自 2004 年起，Summit 就开始专注于现有机械的鉴定和采购工作，内部采购人员利用自身的专业知识来评估设备的健康状况、改装潜力以及未来的使用寿命。

Summit 最受欢迎的林业改造套件之一是绞车辅助系统，该系统通常由通过钢丝绳相连的“锚机”与“收割机”构成。Summit 的绞车系统能够在高海拔、陡峭倾斜、重负荷循环和极端天气条件等恶劣地点和苛刻环境下，协助“采伐机”作业，因此几乎无需人工地面采伐。这一创新极大地减少了曾经危险的采伐工作，为林业提供了更高效、更安全的替代方案。

为了持续优化绞车辅助系统（该系统能提供高达 55,000 磅的拉力，对陡坡采伐至关重要），Summit 与派克汉尼汾及其分销合作伙伴展开深度合作。

市场

林业

客户

Summit Attachments and Machinery

应用

陡坡采伐

解决方案

V16 系列变量马达

结果

- 扭矩更大
- 效率更高
- 节省燃油
- 机器灵活性更高
- 维护更少



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

## 解决方案

分销合作伙伴告知客户 Summit，除了当前用于绞车辅助系统的派克 V14 液压马达系列外，派克还推出新的改进型产品供其选择。这款新产品是 V16 系列，新一代可变排量弯轴马达。派克汉尼汾认为，V16 在排量（220 和 270 cc）、速度以及性能方面都非常适合 Summit 的林业应用。

与 V14 相比，V16 在性能上进行了以下改进：

- 可达零排量，更加省油。
- 能够在同一个绞车辅助装置上同时控制速度和拉力，而以往的 V14 设备只能单独控制速度或拉力。

其他有利于 Summit 绞车辅助系统的产品特性还包括 V16 的九活塞设计，它能提供高启动扭矩，保证平稳运行，非常适合 Summit 的陡坡机械应用。



## 结果

通过采用派克新型 V16 系列产品，Summit 成功将原本独立的两个绞车和马达套件（一个主打高拉力，另一个主打高速）整合为一个统一的绞车系统。这一重大进步为 Summit 的客户带来了更大的系统灵活性，他们现在只需维护一个系统，即可取代之前的两个独立系统。

使用 V16 后，Summit 的十台绞车辅助设备实现更大的扭矩、更快的速度，效率更高。得益于此，客户的系统性能和可维护性得到显著提升，在制造过程中为他们节约成本。

最后，鉴于这十台采用 V16 的设备获得成功，Summit 还计划在绞车辅助系统产品线中进一步引入其他 V16 产品。

“V16 马达和新系列绞车的应用使我们在性能和效率方面超越了竞争对手。一台绞车就能同时实现高速和高线拉力，这确实带来了革命性的改变。”

Chad Orth | Summit Attachment 生产经理

排量与额定速度：V16-270 vs. 竞品

