



fiable

sin fugas

seguro

rendimiento

innovador

intercambiable

resistente a la corrosión

integridad

tecnología

advanced
connection

enhancements



Robust Port Stud™



Junta tórica Trap-Seal™

Chromium-6
Free

acesolutions™
advanced connection enhancements

Confíe en la División de Racordaje Industrial de Parker

Para una búsqueda continua de la perfección

Beneficiarse de la seguridad mejorada y sin fugas que ofrecen las dos uniones roscadas de tubos Triple-Lok[®] y O-Lok[®]: Confíe en un rendimiento de sus racores que duran más que nunca. En conformidad con sus expectativas, Parker nunca para de trabajar en los desafíos de diseño y rendimiento que presentan los racores de tubo.

El resultado: **ACEsolutions™** – Advanced Connection Enhancements (Mejoras avanzadas en conexiones, en castellano). Con innovaciones extraordinarias en el diseño, nos concentramos en hacer que los fallos potenciales durante el montaje y después, sean cosa del pasado. Empezando por nuestra incomparable junta tórica Trap-Seal™ y el Robust Port Stud™, nos estamos asegurando de que nuestros componentes extienden su condición de “como nuevos” y haciendo esto estamos subiendo de nuevo el estándar, ofreciendo un rendimiento de producto superior.

Considere atentamente las ventajas, ahorro de costes potenciales y la comodidad de las **ACEsolutions™** de Parker. Se trata de un nuevo nivel de rendimiento que usted puede dar por sentado desde ahora mismo. Los adelantos obtenidos por ACEsolutions™ se basan en las mejoras alcanzadas hasta el momento en los programas Triple-Lok[®] Plus a O-Lok[®] Plus:

- Mayor capacidad a presiones más altas
- Más amplio rango de componentes estándar
- Sistema de conexión Flange Seal™ directo de tubo a tubo y tubo a manguera

Usted sigue recibiendo los componentes embalados individualmente, a fin de asegurar la eliminación de contaminación y daños a los racores, y el sistema de preparación de tubos Parflange[®], que se ha acreditado en las más arduas aplicaciones desde hace más de 14 años.

Por supuesto eso es Parker para usted

acesolutions™
advanced connection enhancements



1 **Junta tórica Trap-Seal™**, la revolucionaria construcción trapezoidal mejora extraordinariamente la retención de la junta – con ella se excluye prácticamente la posibilidad de que se disloque la junta, y consecuentemente la posibilidad de que se produzcan fugas. Ello reduce tiempo y esfuerzo en los trabajos previos al montaje propiamente dicho, y elimina casi completamente la necesidad de renovar las juntas. Funciona en ranuras estándar SAE J1453 de semi-cola de milano.



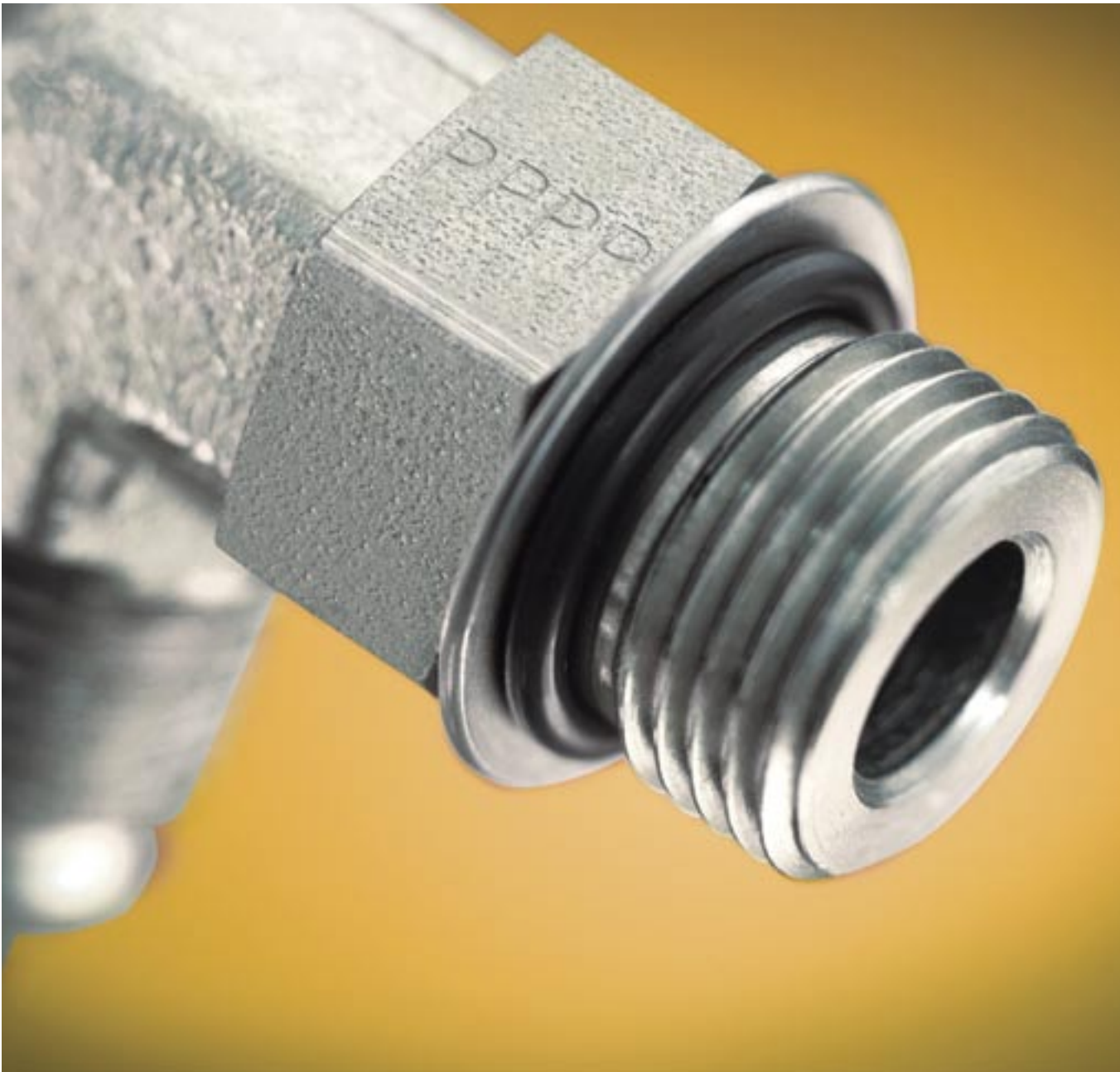
2 El terminal ajustable **Robust Port Stud™** no sólo facilita el montaje, sino que también evita que se produzcan daños en la arandela de apoyo, evitando también así la formación de fugas. Una contratuerca más larga ofrece una mayor superficie para apretar con llaves. El Robust Port Stud™ supera las propiedades requeridas en las normas SAE e ISO, siendo perfectamente compatible con otros racores orientables.



Robust Port Stud™

Introducción

El macho reforzado orientable SAE
de la División de Racordaje Industrial
de Parker



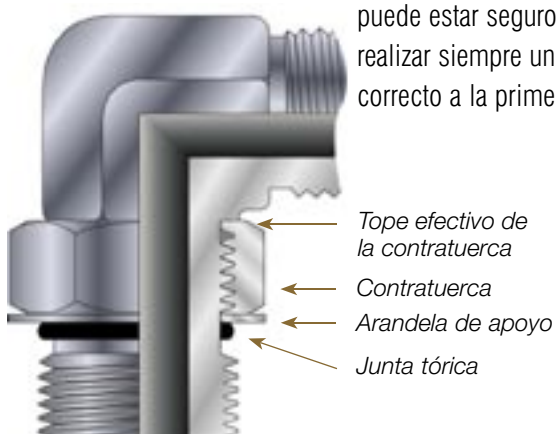
The World Standard

Las mejoras permiten lograr una unión libre de fugas aún más fiable.

Anunciamos la introducción del Robust Port Stud™ de la División de Racordaje Industrial de Parker Hannifin, cuya patente se encuentra en trámite. El Robust Port Stud™ elimina el peligro de daño a la arandela de apoyo que puede dar lugar a una fuga, y facilita además la instalación in situ. Una contratuerca más alta ofrece una superficie mayor para la llave durante el montaje final. Para que la intercambiabilidad no resulte afectada, las medidas funcionales son idénticas a las de los terminales orientables con rosca UNF. Al igual que el diseño actual, el Robust Port Stud™ cumple y excede la normativa SAE 1453 e ISO 8434-3 en lo relativo a resistencia a la presión.

Esta mejora es un cambio en proceso empezando en nuestra línea de productos Triple-Lok® y continuando con O-Lok® y Ferulok. Esta mejora será aplicada también a las uniones roscadas con roscas métricas y BSPP.

En el pasado era posible que la parte de la rosca no cubierta por la contratuerca oprimiera durante el montaje sobre el diámetro interior de la arandela de apoyo, deformándolo. La junta tórica resultaba pellizcada, formándose además un espacio de extrusión en la junta que representaba una posible fuente de fugas. El nuevo diseño con tuerca más alta y un nuevo diseño del cuerpo del terminal, elimina el riesgo de las roscas no cubiertas, evitando el posible daño a la arandela de apoyo y a la junta tórica. El empleo es tan sencillo que usted puede estar seguro de realizar siempre un montaje correcto a la primera.



Un cambio de diseño de Parker, sencillo pero efectivo, evita costosos fallos de montaje.



El Robust Port Stud™ de Parker (a la izquierda) en comparación con el terminal ajustable actual (a la derecha) – la diferencia reside en el diseño.

Con la robusta rosca orientable hay sólo tres pasos para una instalación impecable y sin fallos: Primero **rosque** el racor en la rosca. Después desenrosque para alinear el extremo del tubo. Y finalmente apriete la contratuerca.

Roscar, alinear desenroscando y apretar. ¡No era posible hacerlo más fácil!

Aquí un resumen de las ventajas:

- Montaje más fácil y a prueba de errores – sin problemas ocultos que se pongan de manifiesto más tarde
- Elimina los daños de la arandela de apoyo y posibles fugas – menores costes de mantenimiento y de garantía
- Satisface los requerimientos de la SAE en lo relativo a la forma y a la función – sin costes de implementación

Otra
acesolutions™
advanced connection enhancements



LA RESISTENCIA A LA PRESIÓN DEL TERMINAL NO AUMENTA GRACIAS A ESTA MEJORA. POR FAVOR MANEJE CON CUIDADO TODOS NUESTROS PRODUCTOS; ASEGÚRESE DE PERMANECER DENTRO DE LAS PRESIONES PERMITIDAS PARA LOS TERMINALES CON OBJETO DE GARANTIZAR EL FUNCIONAMIENTO SEGURO Y PRECISO DEL PRODUCTO.



Trap-Seal™

Introducción

La más reciente innovación en
junta tórica para racores O-Lok®
de la División de Racordaje Industrial



The World Standard

Una forma mejorada permite lograr un funcionamiento libre de fugas aún más fiable.

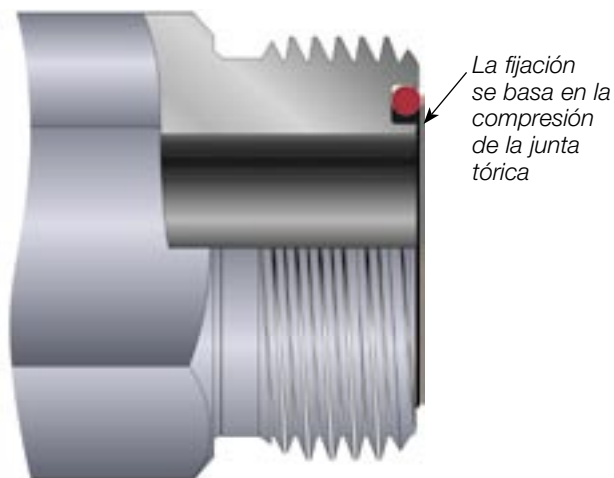
Anunciamos la introducción de la junta Trap Seal™ de la División de Racordaje Industrial de Parker Hannifin, cuya patente se encuentra en trámite. En lo fundamental, la junta Trap Seal™ evita que ésta pueda salirse parcial o totalmente de la ranura, algo que puede suceder bajo determinadas circunstancias con las juntas tóricas estándar con sección circular. Esto se logra mediante una consistente retención dentro de la ranura. Durante el transporte, el almacenamiento o el montaje, una junta tórica circular podía salirse de la ranura. Si ello sucede, la junta tórica dislocada es atrapada durante el montaje entre el terminal y el extremo del tubo o la manguera, pudiendo producirse entonces una extrusión de la misma. La construcción trapezoidal de Trap Seal™ proporciona una retención segura dentro de la ranura ORFS del extremo del tubo O-Lok®, y prácticamente se eliminan costosas fugas y/o trabajosas actividades antes del montaje.

Para el cambio de junta in situ es posible emplear una junta tórica estándar, ya que no se ha modificado el diseño de la ranura. Dado que el sistema Trap Seal™ reduce la posibilidad de que la junta salte o resulte dañada, del mismo modo también se reduce la necesidad de recambiar o reinstalar la junta.

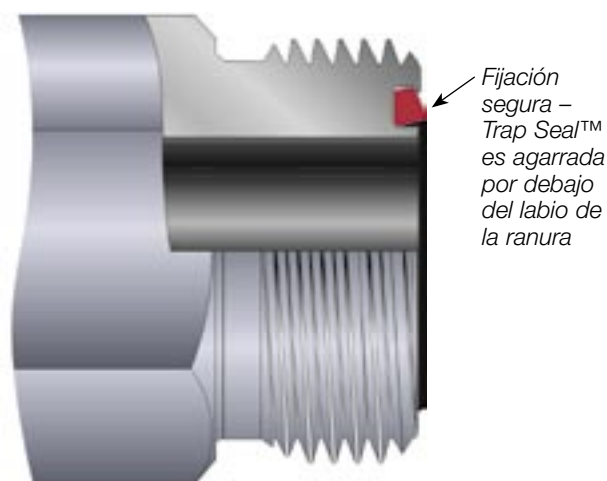
Aquí un resumen de las ventajas:

- Mejor fijación de la junta tórica en todas las situaciones – menores costes de montaje
- No se producen daños en la junta, y con ello tampoco fugas – menores costes de mantenimiento y de garantía
- Compatible con ranuras de semi-cola de milano según SAE J1453 / ISO 8434-3 – sin costes de implementación
- El material y el grado de dureza es el mismo que el de la junta tórica estándar (90 Shore A) – intercambiable – sin costes de implementación

Junta tórica estándar en una ranura de semi-cola de milano



Trap-Seal™ en una ranura de semi-cola de milano



Un mayor solapamiento entre el labio de la ranura y la junta trapezoidal ofrece un nivel de retención más seguro.

Otra
acesolutions™
advanced connection enhancements

Trap Seal™ es una marca registrada de la Parker Hannifin Corporation. Patente en trámite.



Revestimiento superior y Libre Cr(VI)

Introducción de una nueva
protección superficial mejorada



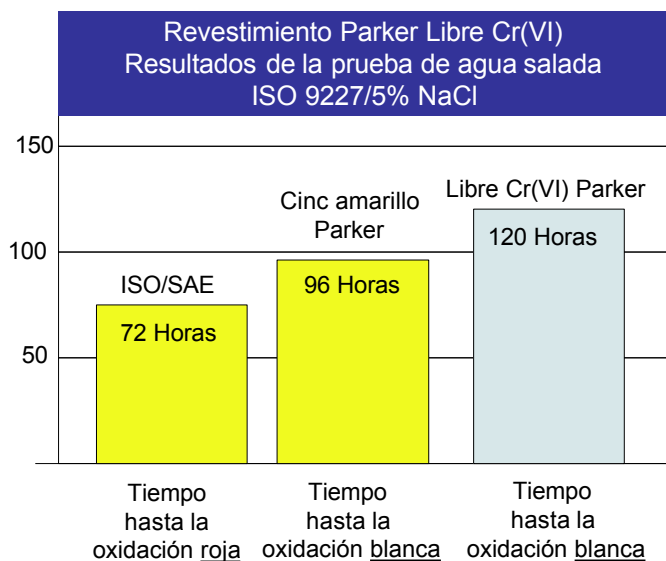
The World Standard

Las mejoras proporcionan una protección superior de las uniones de tubo.

Para satisfacer los requerimientos de la directiva de la CEE sobre Fin de Vida de Vehículos y otros requerimientos de la industria, Parker Tube Fittings Division introduce un nuevo estándar de protección de superficies completamente Libre Cr(VI).

Esta protección de superficie excede con mucho los estándares ISO 8434 y SAE que se encuentran en la base de las uniones Triple-Lok® y O-Lok®, respectivamente. Esto significa que la reputación de larga vida de que disfrutaban las uniones "Acero SAE" se ve incrementada.

En la prueba de agua salada (según ISO 9227/5% NaCl), la nueva superficie presenta una resistencia de 120 horas como mínimo al óxido blanco (oxidación de cinc). Esto se traduce en mayores ventajas en el rendimiento de las uniones en ambientes duros, manteniendo la integridad y la seguridad de funcionamiento de la unión. Además de ello, las características clave de las uniones de tubo de Parker siguen siendo las mismas, como la hermeticidad óptima y consistente de la conexión que garantiza un rendimiento exento de fugas.



Control conforme a ASTM B117 / ISO9227/5% NaCl.



Nuevo acabado Libre Cr(VI)

Acabado original cromado amarillo cinc

Acabado con revestimiento inferior

Revestimiento superior significa que las uniones tienen una duración más prolongada incluso bajo las condiciones más duras. La corrosión blanca, producida por la formación de óxido de cinc, se produce primero durante el uso normal. Al contrario de lo que parece, las uniones ofrecen aún una protección adecuada. La corrosión roja o la formación de óxido de hierro se presenta después de la corrosión blanca. Este tipo de corrosión señala la oxidación y el deterioro del metal base y posiblemente requiera el cambio del racor.

Estos son sus magníficas ventajas:

- Conformidad con la directiva de Fin de Vida de Vehículos y otras directivas de la CEE como por ejemplo RoHS (Restricción de Sustancias Peligrosas)
- Protección más prolongada del metal base de las uniones contra el deterioro aparente y posibles recambios costosos.
- Al reemplazar racores Parker ya existentes, no se necesita realizar cambio alguno en el par de montaje - no se producen gastos de implementación

Este cambio que se está realizando está disponible en uniones de tubos de acero Parker SAE – Triple-Lok® y O-Lok® para las piezas fabricadas a partir de julio de 2006. Si tiene alguna duda o necesita más información, póngase en contacto con su representante Parker local.

Otra
acesolutions™
advanced connection enhancements

BUL/4316/ES
© 2006 Parker Hannifin/0706
PlantijnCasparie 0706



Parker Hannifin España S.A.
P.I. Las Monjas - C/.Estaciones, 8
E-28850 Torrejón de Ardoz (Madrid)
Tel. +34 91 6757300
Fax +34 91 6757711
E-Mail: parker_spain@parker.com
http://www.parker.com/euro_tfd

BUL/4316-1/ES
© 2007 Parker Hannifin/0207
PlantijnCasparie 0207