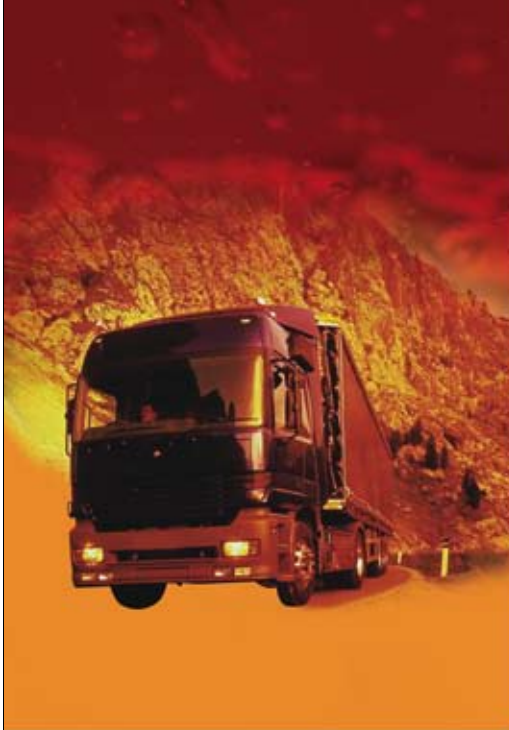




aerospace
climate control
electromechanical
filtration
fluid & gas handling
hydraulics
pneumatics
process control
sealing & shielding



Racor Filtration Division Europe – Distribution

Systèmes de filtration de carburant, d'air et d'hydrocarbures



Présentation des produits de distribution

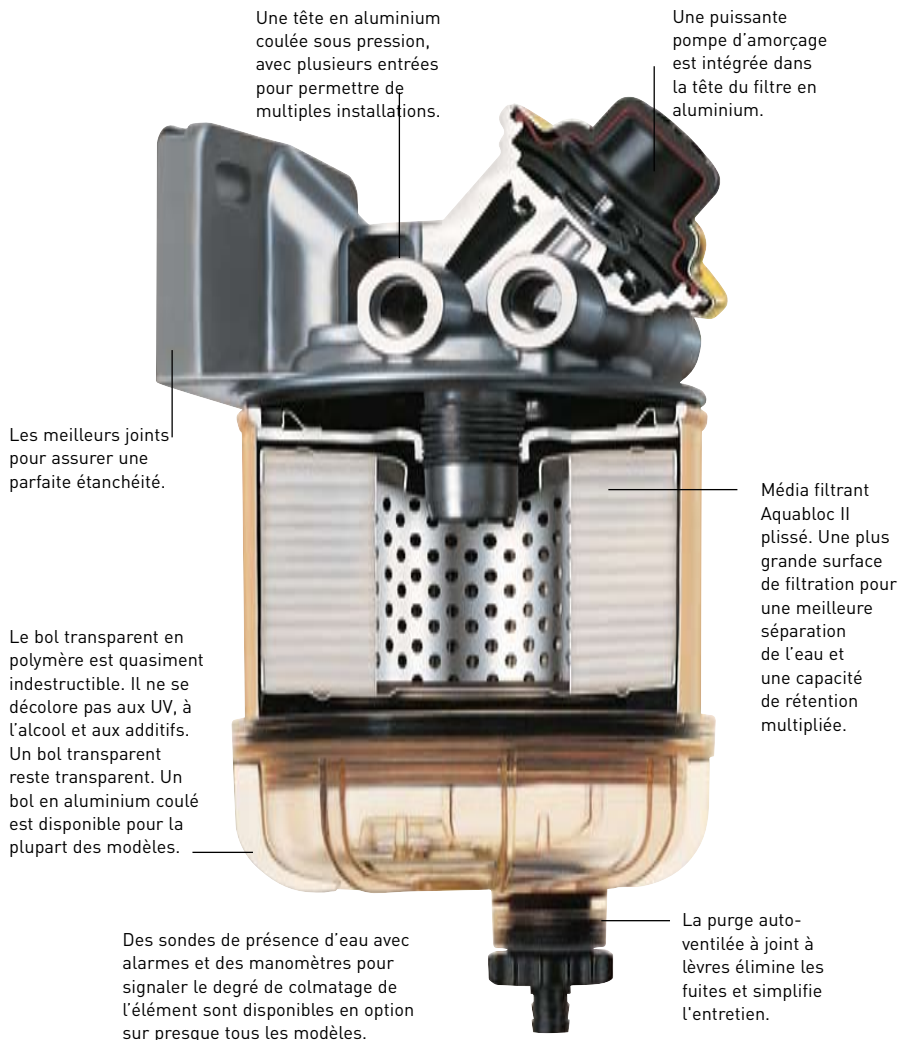
La solution de qualité

Depuis plus de 30 ans, Parker propose des solutions innovantes en matière de filtration de carburant et de séparation d'eau. L'équipementier aussi bien que l'utilisateur final profitent ainsi de solutions de filtration optimales. Les informations contenues ici ont pour but d'aider nos distributeurs à identifier les produits clés : - filtres, éléments filtrants de remplacement, etc., destinés particulièrement au marché des fournitures de maintenance, de réparation et d'exploitation.

Nouvelle technologie et conception innovante

En tant que l'un des fabricants leaders mondiaux de produits de filtration de carburant, nous sommes fiers de notre engagement dans des produits innovants. Dans ce contexte, nos distributeurs jouent un rôle capital en assurant un service et un support local de premier ordre associé à un stock adapté.

Série SPIN ON



Sécurité de fonctionnement par tous les temps

Les bols transparents Racor se composent de polymères haute résistance élaborés de manière à résister aux conditions rigoureuses et aux applications exigeantes. Ils ne se décolorent pas aux ultra-violet. Ils sont étanches aux produits chimiques et aux additifs souvent présents dans le carburant. Ils résistent aux températures extrêmes ainsi qu'aux impacts de jets de pierre et autres dangers sur la route.

Série Turbine

Composants en aluminium et peinture de haute qualité éliminent tout risque de corrosion.

Support de fixation robuste à boulon de montage unique pour une meilleure résistance à la fatigue due aux vibrations.

Les réchauffeurs de 300 W permettent la mise en route de l'équipement par temps hivernal - les thermostats sont montés de série pour répondre aux exigences des moteurs électroniques d'aujourd'hui.

Bol en polymère résistant aux impacts et aux écarts de température extrêmes.

Purge auto-ventilée. Une simple rotation permet une purge propre, rapide et simplifiée.

Le média filtrant Aquabloc repousse l'eau et préserve le moteur de la rouille, des particules et de l'eau.

Avec un élément de remplacement Aquabloc II, vous disposez d'un kit complet avec tous les joints dont vous avez besoin.

Le média filtrant de l'Aquabloc II est un mélange de cellulose de haute qualité et de résines soumis à un traitement chimique spécial.



Filtration des vapeurs de reniflard

Le leader de la filtration de carburant à la pointe de la technologie

Chaque moteur fonctionne plus efficacement équipé d'un système qui filtre le carburant, sépare l'eau, réchauffe le carburant et avertit quand il est temps d'effectuer l'entretien. Les produits de la série Racor Turbine constituent la protection moteur la plus complète, la plus performante et la plus fiable pouvant être installée. Un système qui protège votre investissement dans les moteurs et le carburant.



Afin de faciliter l'identification, les coupelles portent un code couleur en fonction de l'application - rouge pour 30 microns filtration primaire, bleue pour 10 microns primaire ou secondaire, et marron pour 2 microns filtration secondaire/finale

Utilisez des éléments filtrants d'origine Racor pour assurer des performances inégalées.

Une poignée incorporée simplifie les changements.

Les éléments filtrants Aquabloc II retiennent les plus fines particules, gomme, et vernis et algues contenus dans le carburant. Les éléments Aquabloc II ne rouillent pas grâce aux coupelles en polymère insensibles à la corrosion.

Les émanations de carter moteur sont produites lors de la combustion. Une partie des gaz suivant l'explosion passent au travers des segments de cylindre et entrent dans le carter. Lors de leur passage dans le carter, ces gaz se chargent d'un brouillard d'huile.

Dans un circuit d'air ouvert, les gaz contaminés en huile passent par le reniflard et sont rejetés à l'atmosphère.

La législation imposée dans les différents pays (notamment EPA, UE), interdit l'émission des vapeurs de reniflard non traitées à l'atmosphère.

Le système de filtration de vapeurs de reniflard RACOR retient les particules de suie contenues dans les gaz et retourne l'huile filtrée au carter du moteur. Les gaz traités peuvent être ainsi soit rejetés à l'atmosphère, soit recyclés à l'admission du turbocompresseur.

Un régulateur intégré breveté muni d'un bypass minimise les variations de pression dans le carter. Ces dernières peuvent provoquer des remontées d'huile, des fuites sur les plans de joints et bien d'autres dommages.

Composants en polymère haute résistance

Séparation Haute Efficacité de l'huile jusque 0,3 microns.

Une purge avec clapet anti-retour permet de retourner l'huile collectée et filtrée dans le carter moteur, réduisant de façon significative les purges fréquentes et la consommation d'huile.

Température de fonctionnement max. en continu, -40 °C à 116 °C

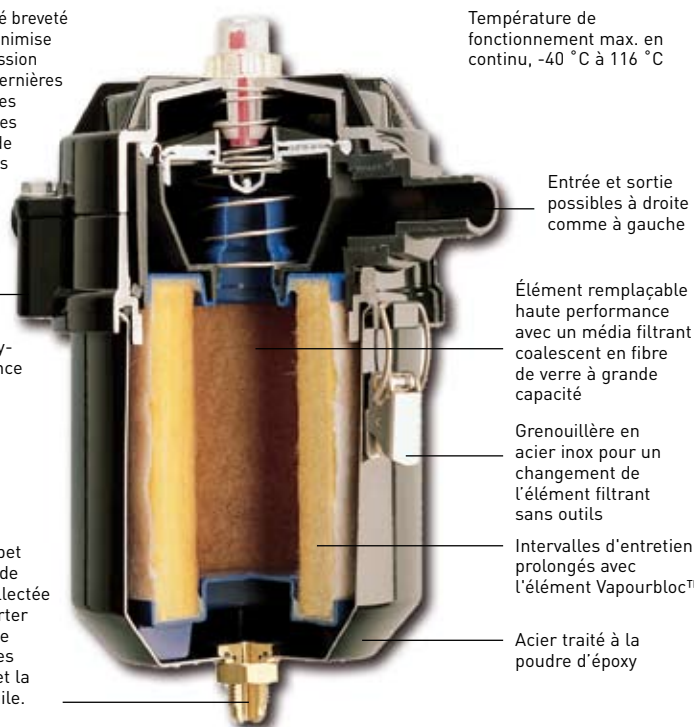
Entrée et sortie possibles à droite comme à gauche

Élément remplaçable haute performance avec un média filtrant coalescent en fibre de verre à grande capacité

Grenouillère en acier inox pour un changement de l'élément filtrant sans outils

Intervalles d'entretien prolongés avec l'élément Vapourbloc™

Acier traité à la poudre d'époxy



Filtration des vapeurs de reniflard en circuit fermé

- Dans des environnements clos comme les compartiments de groupes électrogènes ou de moteurs marins, des dommages sur le matériel alentour comme les radiateurs et les tableaux de commande électroniques, peuvent créer des conditions dangereuses...et engendrer des immobilisations et des coûts de maintenance.
- Le brouillard d'huile recouvre et contamine le postrefroidisseur (aftercooler) et d'autres composants du moteur. Ce dépôt réduit la capacité de refroidissement du moteur, générant ainsi à terme une dégradation des performances et de la fiabilité du moteur, et diminuant la durée de vie utile des composants.
- Le système d'admission d'air du moteur aspire des gaz contaminés, ce qui a pour effet de colmater les systèmes de filtration d'air et d'endommager les composants du turbocompresseur. Il est impératif de filtrer les vapeurs de reniflard de carter avant que celles-ci pénètrent dans l'admission d'air du moteur sur des systèmes de circuits fermés.



Filtration d'air moteur

Des solutions de filtration d'air pour des applications quotidiennes

De l'air propre. Voilà ce qu'est la filtration d'air avec Racor ! Un moteur qui respire de l'air ambiant propre assure en effet de meilleures performances, un couple supérieur et une économie de carburant. La gamme Racor comprend des filtres



à air et des préfiltres pour usage intensif, des systèmes de filtration de vapeurs de reniflard de carter moteur, des filtres/silencieux marins, des filtres à air de cabine et des éléments de remplacement.



L'ECO III est la plus récente des unités de filtration de l'air d'admission du moteur proposée par Racor. Conçue pour être utilisée dans les conditions les plus variées, avec positions entrée/sortie multiples, dispositif de dépose d'élément gauche ou droite, avec raccords CCV et indicateurs intégrés. Ce filtre est prévu pour des moteurs développant entre 250 et 500 chevaux. La polyvalence de l'ECO III rend cette unité particulièrement adaptée aux applications camions, bus et autocars.



DynaCell pour applications mi-lourdes et lourdes se monte aisément et est disponible en trois tailles, pour un montage horizontal ou vertical. La maintenance est facilitée et l'entretien propre et rapide. La longue durée de vie utile des produits DynaCell permet de réduire le besoin de maintenance, ce qui est particulièrement appréciable dans les installations distantes.

Série Pamic sont les garants d'une protection moteur inégalée au sein d'une large gamme de matériels allant des poids lourds aux compresseurs, en passant par les moteurs stationnaires et les moteurs marins. L'élément filtrant Pamic présente un taux de filtration pouvant atteindre 99,9 % (SAE J726).



Filtration des hydrocarbures

Une qualité de filtration conforme aux normes

Les éléments et corps de filtres pour hydrocarbures Parker Racor sont disponibles pour les industries et les applications comme : raffineries, pipelines, terminaux de stockage de carburant et dispositifs d'avitaillement en carburant sur les aéroports.

Une filtration efficace, des hydrocarbures plus propres et plus secs et des intervalles de remplacement d'éléments prolongés permettent d'optimiser les temps d'exploitation et de réduire les coûts de maintenance.



Données de base Parker Racor :

- Chaque moteur fonctionne plus efficacement quand il est équipé d'un système qui filtre le carburant, sépare l'eau, réchauffe le carburant et avertit quand il est temps d'effectuer la maintenance.
- La solution est une unité de filtration Turbine, Spin-On ou Hydrocarbure
- Le média filtrant Aquabloc II est monté de série. Un média filtrant éprouvé qui préserve le moteur des particules solides, de l'eau et de la rouille.
- Un élément de remplacement Aquabloc II est fourni avec un kit complet incluant tous les joints dont vous avez besoin.
- Parker est également leader dans le domaine de la filtration de carburant pour application marine, avec une vaste gamme de modèles Spin On et Turbine qui ont fait leurs preuves dans le secteur des bateaux en usage plaisance et commerciale.



Filtre FBO

Les filtres Racor FBO-10 et FBO-14 sont conçus pour satisfaire aux conditions les plus rigoureuses en termes d'approvisionnement en carburant. Ils sont de plus faciles à remplacer. Les filtres FBO assurent un débit de filtration jusqu'à 284 l/m, en fonction du modèle, des éléments filtrants installés et du type de carburant filtré.

Les filtres FBO peuvent équiper des systèmes de remplissage mobile ou installés des groupes de remplissage stationnaires.

Le FBO peut aussi être utilisé sur les pompes de distribution de gazole ou comme filtre à carburant primaire/séparateur d'eau sur les gros moteurs diesel.

Le filtre FBO filtre le gazole en utilisant trois types d'éléments filtrants : rétention de particules solides, coalescence des plus fines gouttelettes d'eau et absorbeur final.



Caractéristiques de conception du filtre FBO

- Tête de montage en aluminium coulé
- Bol en acier
- Bague de blocage, pas de colliers
- Entrée et sortie 1 1/2" NPT
- Pression de service maximale : 10 bars à 116 °C

Options

- Support de fixation
- Indicateur du niveau d'eau
- Indicateur de pression différentielle

Installations

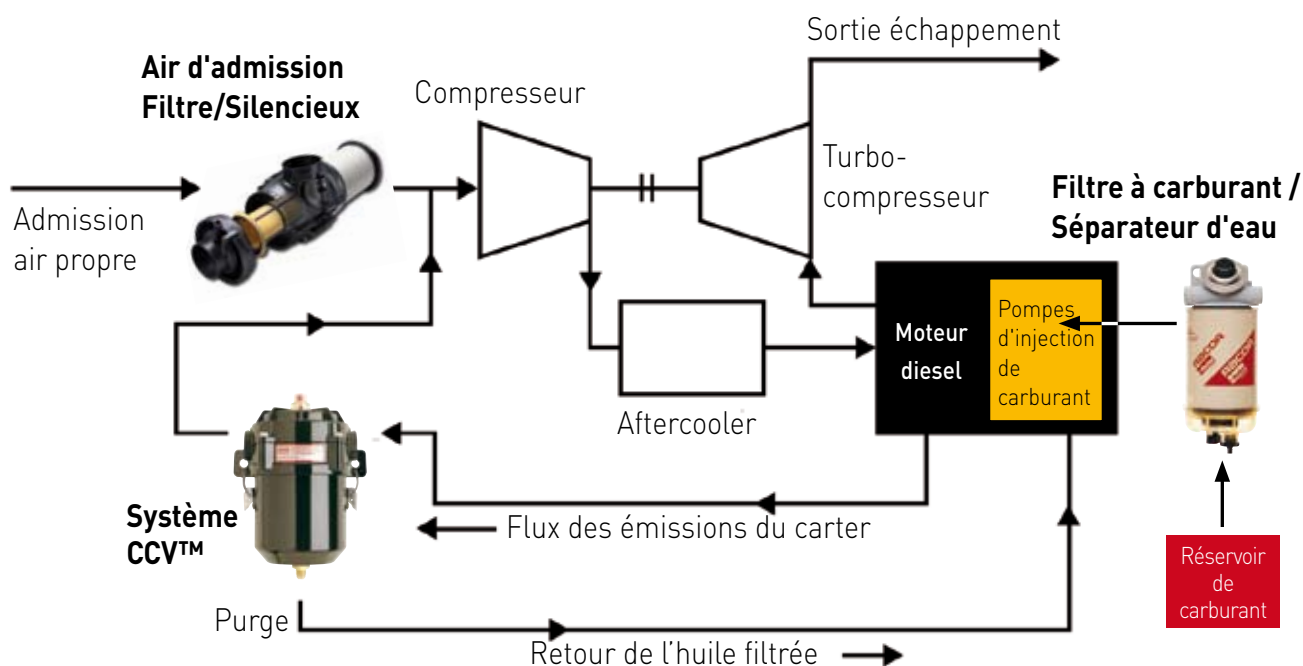
- Camions aviateurs (aviation)
- Groupes d'avitaillement (aviation)
- Systèmes de distribution de carburant diesel
- Bassins de carburant marins
- Systèmes d'alimentation sur gros moteurs diesel

Applications

- Carburant pour moteur à réaction, essence aviation, carburant diesel, essence, kérosène, JP4, JP5 et JP8.

Schéma de fonctionnement d'un moteur diesel moderne

Schéma illustrant la filtration de l'air d'admission, la filtration des vapeurs de reniflard, la filtration du carburant et la séparation d'eau sur un moteur diesel moderne.



Produits filtration de carburant, d'air et d'hydrocarbures

Type	Référence	Débit	Description	Éléments de remplacement
Filtres à visser Spin On 			La gamme de filtres séparateurs à visser Racor comporte l'élément filtrant breveté Aquabloc II	
	Série 200	230R30	113 L/H	FFWS Avec pompe d'amorçage 30 microns 1/4" NPT
	260R30MTC	227 L/H	FFWS Sans pompe d'amorçage 30 microns M16 x 1,5	R260P
Série 400 	490R10MTC	340 L/H	FFWS Avec pompe d'amorçage 10 microns M16 x 1,5	R90T
	490R2430MTC	340 L/H	FFWS Avec pompe d'amorçage, réchauffeur de carburant 24 V, 30 microns M16 x 1,5	R90P
	490R30MTC	340 L/H	FFWS Avec pompe d'amorçage 30 microns M16 x 1,5	R90P
	4120R10MTC	545 L/H	FFWS Avec pompe d'amorçage 10 microns M16 x 1,5	R120T
	4120R30	545 L/H	FFWS Avec pompe d'amorçage 30 microns 3/4" SAE	R120P
	4120R30MTC	545 L/H	FFWS Avec pompe d'amorçage 30 microns M16 x 1,5	R120P
	4160RHH10MTC	600 L/H	FFWS Avec pompe d'amorçage, réchauffeur de carburant PTC 12 - 42 V, 10 microns M16 x 1,5	R160T
Série 600 	690R10MTC	340 L/H	FFWS Sans pompe d'amorçage 10 microns M16 x 1,5	R90T
	690R2430MTC	340 L/H	FFWS Sans pompe d'amorçage, réchauffeur de carburant 24 V, 30 microns M16 x 1,5	R90P
	690R30	340 L/H	FFWS Sans pompe d'amorçage 30 microns 3/8" NPT	R90P
	690R30MTC	340 L/H	FFWS Sans pompe d'amorçage 30 microns M16 x 1,5	R90P
	6120R2430MTC	545 L/H	FFWS Sans pompe d'amorçage, réchauffeur de carburant 24 V, 30 microns M16 x 1,5	R120P
	6120R30	545 L/H	FFWS Sans pompe d'amorçage 30 microns 3/8" -18 NPTF	R120P
	6120R30MTC	545 L/H	FFWS Sans pompe d'amorçage 30 microns M16 x 1,5	R120P

= Produits maintenus en stock pour livraison immédiate
 FFWS = Filtre à carburant / Séparateur d'eau

Type	Référence	Débit	Description	Éléments de remplacement
Marine Spin-On				
Marine Série 100	 120R-RAC-02	57 L/H	FFWS Sans pompe d'amorçage, 10 microns, bol métallique, 1/4" -18 NPTF	S3240
Marine Série 200	 320R-RAC-01	227 L/H	FFWS Sans pompe d'amorçage 10 microns 1/4" -18 NPTF	S3227
	 320R-RAC-02	227 L/H	FFWS Sans pompe d'amorçage, 10 microns, bol métallique, 1/4" -18 NPTF	S3227
Marine Série 600	 660R-RAC-01	340 L/H	FFWS Sans pompe d'amorçage 10 microns 3/8" -18 NPTF	S3232
Filtres Turbine				
<p>Les produits de la série Racor Turbine constituent la protection moteur la plus complète, la plus performante et la plus fiable pouvant être installée.</p>  	500FG30	227 L/H	Turbine 30 microns 3/4" -16 UNF	2010 PM – OR
	500FG30MTC	227 L/H	Turbine 30 microns M16 x 1,5	2010 PM – OR
	900FH30	340 L/H	Turbine 30 microns 7/8" -14 UNF	2040 PM – OR
	902FH30	340 L/H	Turbine 30 microns M22 x 1,5	2040 PM – OR
	1000FH30	681 L/H	Turbine 30 microns 7/8" -14 UNF	2020 PM – OR
	1002FH30	681 L/H	Turbine 30 microns M22 x 1,5	2020 PM – OR
	75500FGX30	227 L/H x2	Duplex Turbine 30 microns avec valve 6 voies 3/4" -16 UNF	2010 PM – OR
	75900FHX30	340 L/H x2	Duplex Turbine 30 microns avec valve 6 voies 7/8" -14 UNF	2040 PM – OR
	751000FHX30	681 L/H x2	Duplex Turbine 30 microns avec valve 6 voies 7/8" -14 UNF	2020 PM – OR

Système de code couleur des éléments


Les filtres Racor Parker à visser sont disponibles en différentes longueurs suivant le débit et pour plus de facilité, ils portent un code couleur en fonction de l'application.







Marron = 2 microns




Bleue = 10 microns

Rouge = 30 microns

Type	Référence	Débit	Description	Éléments de remplacement
UL Marine Filtres Turbine Versions Marine de la série Turbine éprouvée.	500MAM30	227 L/H	Turbine Marine UL, bol métallique, 30 microns 3/4" -16 UNF	2010 PM – OR
	900MAM30	340 L/H	Turbine Marine UL, bol métallique, 30 microns 7/8" -14 UNF	2040 PM – OR
	902MAM30	340 L/H	Turbine Marine UL, bol métallique, 30 microns M22 x 1,5	2040 PM – OR
	1000MAM30	681 L/H	Turbine Marine UL, bol métallique, 30 microns 7/8" -14 UNF	2020 PM – OR
	1002MAM30	681 L/H	Turbine Marine UL, bol métallique, 30 microns M22 x 1,5	2020 PM – OR
	75500MAXM30	227 L/H x2	UL Marine Duplex FFWS Turbine 30 microns avec valve 6 voies 3/4" -16 UNF	2010 PM – OR
	75900MAXM30	340 L/H x2	UL Marine Duplex FFWS Turbine 30 microns avec valve 6 voies 7/8" -14 UNF	2040 PM – OR
	751000MAXM30	681 L/H x2	UL Marine Duplex FFWS Turbine 30 microns avec valve 6 voies 7/8" -14 UNF	2020 PM – OR
Série Interceptor	 PFFDW51125		Élément filtrant de remplacement Interceptor 25 microns absorbant l'eau	
Éléments filtrants de remplacement SPIN ON	R120P		Élément de remplacement 4120/6120 30 microns	
	R120T		Élément de remplacement 4120/6120 10 microns	
	R12P		Élément de remplacement 120A 30 microns	
	R12T		Élément de remplacement 120A 10 microns	
	R15P		Élément de remplacement 215 30 microns	
	R160T		Élément de remplacement 4160 10 microns	
	R260P		Élément de remplacement 260 30 microns	
	R20P		Élément de remplacement 230 30 microns	
	R25P		Élément de remplacement 245 30 microns	
	R25T		Élément de remplacement 245 10 microns	
	R45P		Élément de remplacement 445/645 30 microns	
	R52P		Élément de remplacement 152R 30 microns	
	R60P		Élément de remplacement 460/660 30 microns	
	R60T		Élément de remplacement 460/660 10 microns	

Type	Référence	Description
Éléments filtrants de remplacement SPIN ON Suite 	R90P	Élément de remplacement 490/690 30 microns
	R90T	Élément de remplacement 490/690 10 microns
	R90T-D-Max	Élément de remplacement 490 RMSC/HH 10 microns
	S3227	Élément de remplacement 320RAC 10 microns
	S3232	Élément de remplacement 660RAC 10 microns
	S3240	Élément de remplacement 120RAC 10 microns
	PFF 5510	Élément de remplacement, essence 10 microns
	PFF 5605	Élément de remplacement, essence 10 microns
	PFF 5607	Élément de remplacement (RFCM), 30 microns
	31871	Élément de remplacement Twin pack pour moteurs hors-bord Mercury
Éléments filtrants de remplacement Turbine 	2010PM-OR	Élément de remplacement 500 Turbine 30 microns
	2010SM-OR	Élément de remplacement 500 Turbine 2 microns
	2010TM-OR	Élément de remplacement 500 Turbine 10 microns
	2020PM-OR	Élément de remplacement 1000 Turbine 30 microns
	2020SM-OR	Élément de remplacement 1000 Turbine 2 microns
	2020TM-OR	Élément de remplacement 1000 Turbine 10 microns
	2040PM-OR	Élément de remplacement 900 Turbine 30 microns
	2040SM-OR	Élément de remplacement 900 Turbine 2 microns
	2040TM-OR	Élément de remplacement 900 Turbine 10 microns
Accessoires pour filtration de carburant 	RFF1C	Entonnoir avec filtre à carburant 10 litres/min 100 microns
	RFF3C	Entonnoir avec filtre à carburant 14 litres/min 100 microns
	RFF8C	Entonnoir avec filtre à carburant 19 litres/min 100 microns
	RFF15C	Entonnoir avec filtre à carburant 57 litres/min 100 microns
	LG 100	Séparateur carburant/air, diesel et essence
	RK 30880	Kit complet de sonde de présence d'eau avec module de détection électronique et témoin lumineux. A utiliser avec tous les filtres SPIN ON et Turbine
	RK 22628	Clé pour cuve
	Produits de filtration d'air moteur	
CCV 		CCV4500-08L
	CCV4500-08R	Débit max. : Orifice 10CFM : 1 3/16"
	CCV6000-08L	Débit max. : Orifice 20CFM : 1 5/8"
	CCV6000-08R	Débit max. : Orifice 20CFM : 1 5/8"
	CCV8000-08L	Débit max. : Orifice 40CFM : 1 7/8"
	CCV8000-08R	Débit max. : Orifice 40CFM : 1 7/8"
Éléments CCV	CCV55248-08	Élément filtrant de remplacement CCV4500
	CCV55274-08	Élément filtrant de remplacement-CCV6000
	CCV55222-08	Élément filtrant de remplacement-CCV8000

Type	Référence	Description
Éléments filtrants Dynacell 	049261000	Élément filtrant Dynacell T-512
	045800000	Élément filtrant Dynacell T-519
	048976000	Élément filtrant Dynacell T-519D
	052711000	Élément filtrant Dynacell T-520DR
	049812000	Élément filtrant Dynacell T-528D
	051800000	Élément filtrant Dynacell T-528
	060799000	Élément filtrant Dynacell T-529DR
Produits ECO 	500187012	Système de montage ECO-III
	500192012	Carter décharge ECO-III
	500229000	Clip ECO-III (8 par lots)
	500233000	Élément de sécurité ECO-III
	500247012	Élément primaire ECO-III
	500250012	Boîtier ECO-III, embase avec secondaire
	500251012	Boîtier ECO-III, embase sans secondaire
Éléments filtrants Pamic 	012233003	Élément filtrant Pamic - P9
	012233004	Élément filtrant Pamic - P12
	012233005	Élément filtrant Pamic - P16
	012233006	Élément filtrant Pamic - P20
	012233007	Élément filtrant Pamic - P24
	012233008	Élément filtrant Pamic - P32
	012233009	Élément filtrant Pamic - P40
	012233010	Élément filtrant Pamic - P48
	012233011	Élément filtrant Pamic - P64
	012233014	Élément filtrant Pamic - P12 (2x6)
	012233010LONG	Élément filtrant Pamic - P48

Type	Référence	Description
Produits de filtration d'air Pièces détachées 	014439000	Kit indicateur de colmatage pour tous produits de filtration d'air moteur
	014440001	Indicateur de colmatage signalant la saturation de l'élément c/w Raccord coudé 90° 4-25" H ₂ O Vca 1/8"
	400033015	Indicateur de colmatage 3-15" H ₂ O Vac 1/8"
	400033025	Indicateur de colmatage 4-25" H ₂ O Vac 1/8"
	035588000	Soupape de purge flexible pour T512 Dynacell
	049780000	Soupape de purge flexible pour T519 et T528 Dynacell
	039135001	Indicateur de colmatage/Kit adaptateur 4-25" H ₂ O Vca
	038105007	Écrous de blocage pour fixations C61, C63, C64 & C69 – colliers Pamic
	054803000	Soupape de purge flexible - pour préfiltre Pamic
Produits pour hydrocarbures Corps de filtre FBO 	FB0-10	Corps de filtre (élément non inclus)
	FB0-14	Corps de filtre (élément non inclus)
	72710	Indicateur de niveau de liquide
	72694	Indicateur de pression différentielle 15 psi
Éléments FBO 	FB060331	Élément préfiltre - 5 microns (FBO 10)
	FB060340	Élément préfiltre - 5 microns (FBO 14)
	FB060353	Élément FFWS - 10 microns (FBO 10)
	FB060356	Élément FFWS - 10 microns (FBO 14)
	FB060334	Élément absorbant 5 microns (FBO 10)
	FB060343	Élément absorbant 5 microns (FBO 14)

 **MISE EN GARDE**

LA NON OBSERVATION D'INSTRUCTIONS OU LA SÉLECTION IMPROPRE OU L'USAGE INAPPROPRIÉ DES PRODUITS ET/OU DES SYSTÈMES DÉCRITS AUX PRÉSENTES, OU ARTICLES CONNEXES, PEUVENT ENTRAÎNER LA MORT, DES PRÉJUDICES CORPORELS ET/OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

Le présent document et toute autre information provenant de Parker Hannifin Corporation, de ses filiales et distributeurs agréés se réfèrent à des produits et/ou des systèmes pouvant faire l'objet de tests et de contrôles de la part d'utilisateurs compétents, possédant une expertise technique. Il est important que vous analysiez tous les aspects de votre application, notamment les conséquences d'une défaillance, et étudiez les informations concernant le produit ou le système qui figurent dans le catalogue actuel. Compte tenu de la variété des conditions d'exploitation et des applications inhérentes à ces produits et/ou systèmes, l'utilisateur est, par le biais de ses propres analyses et tests, seul responsable de la sélection finale desdits produits et/ou systèmes et s'engage à ce que son application réponde à tous les critères relatifs aux performances, à la sécurité et aux mises en garde.

Les produits décrits aux présentes, y compris et sans limitation, les caractéristiques produit, les spécifications, les conceptions, la disponibilité et les prix, peuvent faire l'objet de modifications par Parker Hannifin Corporation et ses filiales, à tout moment et sans préavis.

Devis Veuillez contacter votre représentant Parker pour un devis détaillé.

Les ressources techniques de Parker fournissent les technologies de filtration qui correspondent à vos besoins. C'est pourquoi des milliers de fabricants et d'utilisateurs dans le monde entier font confiance aux produits et aux équipes de Parker.



Filtration de fluides hydrauliques, de lubrifiants et de liquides de refroidissement

Des systèmes de filtration hautes performantes pour la protection d'outillages de production dans les applications industrielles, mobiles et militaires/marines.



Filtration et séparation

Une gamme complète de produits de filtration d'air comprimé et de gaz, et de produits de séparation : filtres coalescents, filtres à particules et filtres à absorption dans de nombreuses applications et de multiples secteurs industriels.



Conditionnement et filtration des carburants Racor

Les systèmes de filtration d'air, de carburant et d'huile Parker offrent une protection de qualité pour les moteurs dans tous les environnements, partout dans le monde.



Filtration des fluides, processus industriels et industrie chimique

Systèmes de filtration pour la transformation des boissons, aliments et produits chimiques ; cosmétiques, peinture eau ; traitement photo ; fabrication de micro puces.



Surveillance de la contamination

Analyse dynamique en direct de particules, prélèvement d'échantillons et analyse de fluide, mesure de la teneur en eau dans un circuit d'huile.

La marque la plus réputée pour la protection du moteur

La technologie Racor est garante d'une protection du moteur optimale. La qualité de fabrication Racor et le souci du détail assurent à chaque client des solutions de filtration et de séparation qu'il est en droit d'attendre.

Afin de simplifier la sélection des produits, la large gamme Racor a été divisée en quatre groupes de marché/d'applications détaillés ci après.

Filtration de carburant commercial

Chaque fois que vous faites le plein de carburant, des millions d'infimes particules de contaminants sont introduites dans le moteur, lesquelles risquent d'interférer avec les composants vitaux du moteur et d'affecter rapidement son rendement. La gamme de produits industriels et automobiles Racor - comprenant des filtres/séparateurs à visser, des filtres de carburant Turbine et des systèmes de filtration de vapeurs de reniflard - apporte une solution à ce problème.



Réf. : FDRB129GB1

Systèmes de filtration d'air du moteur

De l'air propre. Voilà ce qu'est la filtration Racor ! Un moteur qui respire de l'air ambiant propre assure en effet de meilleures performances, un couple supérieur et une économie de carburant. Quelle que soit votre application, il existe un système de filtration d'air Racor qui répondra à vos besoins.



Réf. : FDRB172UK

Filtration de carburant pour application marine et commerciale

Demandez à un marin ce qu'il pense de la protection de son moteur. Du système de filtration, de la fiabilité et des performances. Qu'il soit à la barre d'un super yacht, d'un voilier, d'un bateau de pêche ou d'un remorqueur, il se référera probablement à une marque leader mondial depuis plus de 30 ans : Racor. Les produits de filtration pour application marine sont appréciés sur les sept mers.



Réf. : Marine commercial FDRB175UK
Réf. : Marine plaisance FDRB136GB1

Éléments et corps de filtre pour hydrocarbures

De la raffinerie aux injecteurs, du terminal au centre de livraison, Racor propose des produits et des systèmes configurés pour répondre aux exigences de ses clients en termes d'application.



Réf. : FDRB130GB1