

KITS DE ADAPTACIÓN DEL CONTROL DE NIVEL DE ACEITE

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

GENERALIDADES - Los kits de adaptación del control de nivel de aceite descritos más abajo se usan para instalar el control de nivel de aceite Sporlan a la conexión de la mirilla en el cuerpo del compresor. Además del soporte de adaptador, los kits contienen pernos, tuercas, juntas tóricas y mirillas necesarios (salvo el AOL-R-1). Todos los controles de nivel de aceite Sporlan tienen la misma brida de conexión de tres pernos. Los kits de adaptación permiten instalar el control de nivel de aceite en compresores con diferentes roscas o configuraciones de orificios de montaje.

INSTALACIÓN - El procedimiento general es quitar la mirilla existente del compresor, instalar el **adaptador** en su lugar y conectar luego el **control** de nivel de aceite al adaptador. Este procedimiento requiere los siguientes pasos:

1. Siga el procedimiento sugerido por el fabricante del compresor si es posible. De lo contrario se sugieren los siguientes pasos.
2. Cortar la corriente del compresor y cerrar la válvula de servicio de succión u otras válvulas para aislar el compresor.
3. Liberar la presión del refrigerante en el compresor abriendo la conexión correspondiente (por ejemplo aflojar la conexión del control de baja presión). Purgar el aceite hasta un nivel debajo del fondo de la mirilla. Esto se puede hacer con el dispositivo del purga o sacando el aceite con una bomba por la conexión de llenado.
4. Sacar la mirilla del compresor. Para ello deberá destornillar la mirilla.
5. **Montar el adaptador en el compresor.** El AOL-A y el AOL-C están perforados a máquina y sellados con una junta tórica. La junta tórica sellará mejor si es lubricada con una película delgada de aceite. Si lo desea puede usar sellador de roscas con el AOL-P. El AOL-R-1 se atornilla al compresor. Ver la Figura 1.

NOTA: Los orificios de los tornillos de la mirilla y del control de nivel de aceite **no están igualmente espaciados**. Verifique que los orificios estén correctamente alineados. Los dos orificios más cercanos entre sí son de la base de la conexión. La marca en el canto de la brida indica la parte

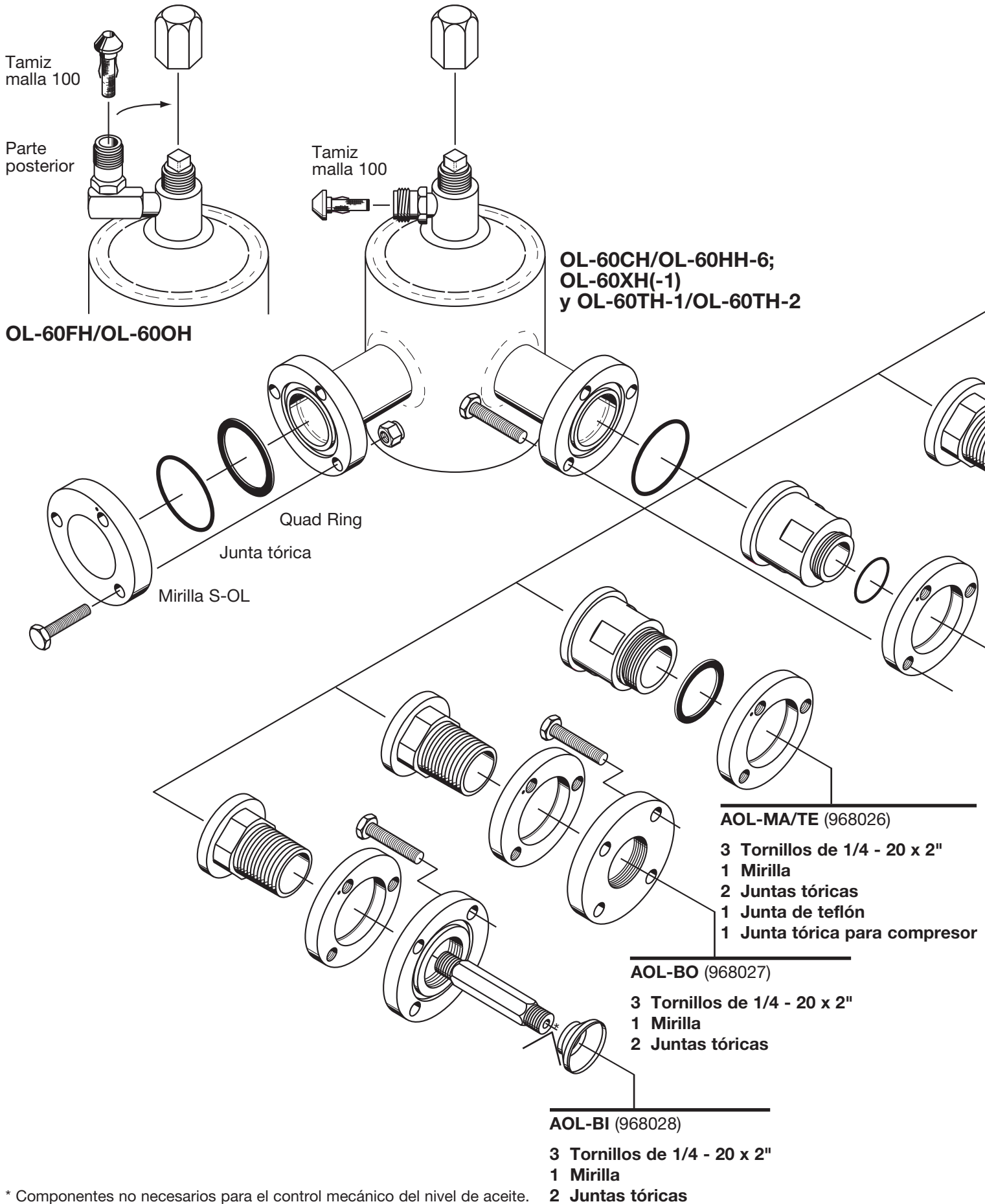
superior. La orientación indicada más arriba se usa en todos los controles y compresores de nivel de aceite, salvo los compresores Copeland 8D y 8R.

6. Fijar la placa de la mirilla al control de nivel de aceite. El lateral de la placa de la mirilla con el surco para la junta tórica se coloca hacia la brida en el control de nivel de aceite. La **mirilla se puede fijar a cualquiera de los brazos del control de nivel de aceite**. Se suministran los tornillos y una junta tórica y un Quad-Ring. Dado que ambas partes encastrables tienen un surco, el uso de la combinación de junta tórica y el Quad-Ring permite obtener una junta hermética. Ajustar los tornillos y tuercas hasta un par de apriete aproximado de 6 pies por libra.
7. El nivel de aceite debe ajustarse siempre al especificado por el fabricante. El control de nivel de aceite puede ser **ajustado antes del uso** siguiendo las instrucciones del Boletín Sporlan 110-10 o en el Formulario SD-129 suministrado con el control de nivel de aceite.
8. **Montar el control de nivel de aceite** (con mirilla) al adaptador (ya instalado) con los tornillos, tuercas y junta tórica suministrados.
9. Conectar la línea de suministro de aceite proveniente del tanque a la conexión flare en la parte superior del control de nivel de aceite.
10. Algunos controles de nivel de aceite incorporan una conexión para ecualizador de aceite. Si el sistema requiere esta conexión, conectar la conexión flare de 3/8" del lateral del control de nivel de aceite a la línea de ecualización de aceite. Si no se necesita un ecualizador se puede instalar una caperuza.
11. Llenar el cárter con aceite hasta el nivel requerido. Evacuar el compresor y el control de nivel de aceite. Abrir la válvula de servicio para presurizar el compresor y el sistema de nivel de aceite. Controlar que no haya fugas. Arranque luego la unidad siguiendo las recomendaciones del fabricante.

Los controles de nivel de aceite Sporlan han sido listados por los Laboratorios Underwriters para el uso con los refrigerantes 12, 134a, 22, 404A, 407C, 502 y 507. Los controles soportan una presión nominal máxima de 400 psi.

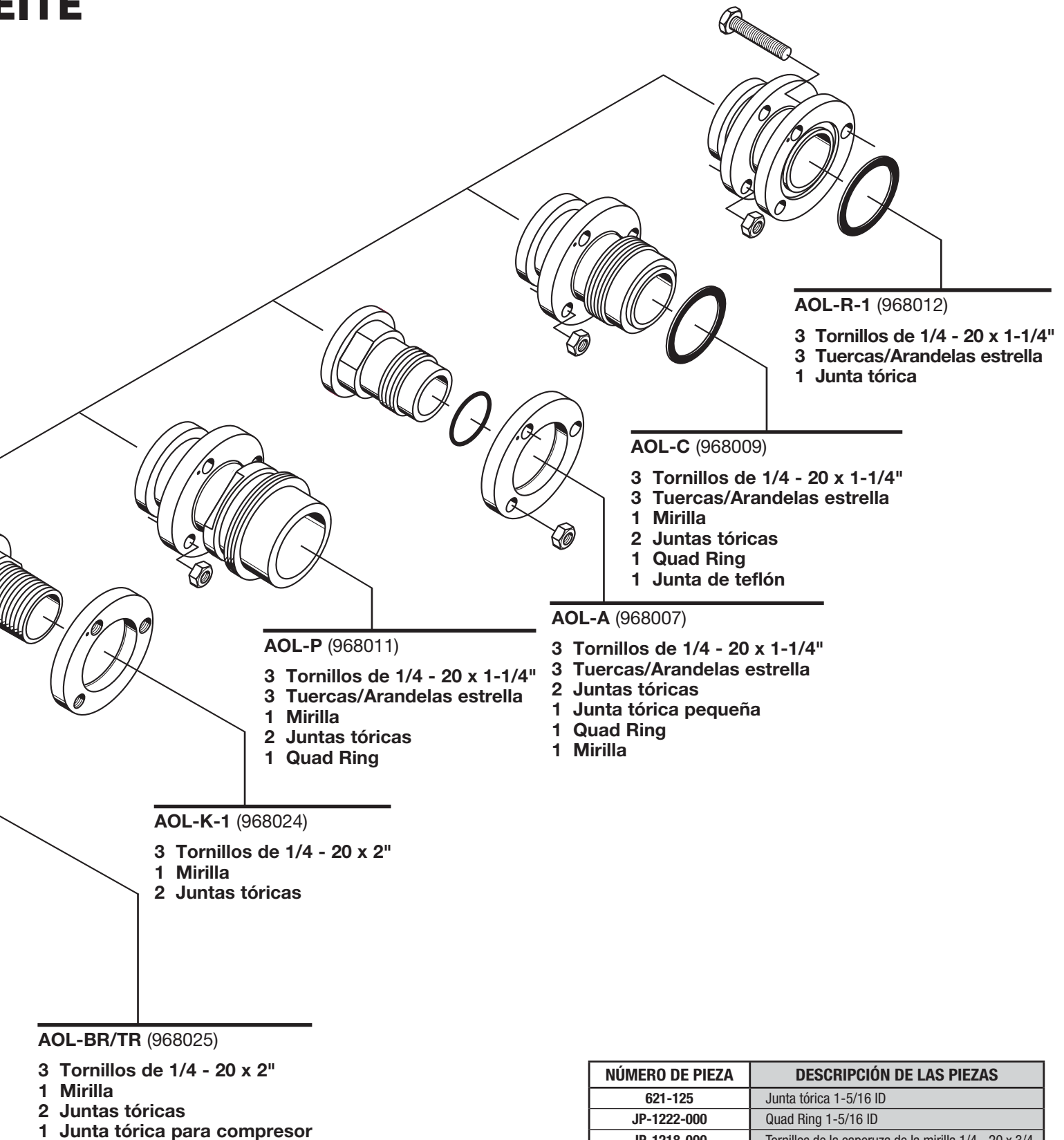
KITS DE ADAPTADOR DE CONTROL DE NIVEL DE ACEITE

Figura 1



* Componentes no necesarios para el control mecánico del nivel de aceite.

EITE



NOTA: En los compresores espiral no se recomienda el control mecánico del nivel de aceite.

El kit K-OL-Bitzer es necesario para el cambio de junta tórica en el control OL-60ZH.

NÚMERO DE PIEZA	DESCRIPCIÓN DE LAS PIEZAS
621-125	Junta tórica 1-5/16 ID
JP-1222-000	Quad Ring 1-5/16 ID
JP-1218-000	Tornillos de la caperuza de la mirilla 1/4 - 20 x 3/4
JP-1218-001	Tornillos de la caperuza 1/4 - 20 x 1
JP-1218-002	Tornillos de la caperuza 1/4 - 20 x 1-1/4
JP-1215-000	Montaje pantalla de entrada
S-OL	Mirilla, placa
K-OL-Kit	(1) JP-1222-000 Quad Ring (1) 621-125 Junta tórica (3) JP-1218-001 1/4 - 20 X 1 Tornillos caperuza (3) JP-1223-000 1/4 - 20 Contratuercas
K-OL-Bitzer Kit	(1) JP-1513-000 Quad Ring (1) 621-029 junta tórica (juntas del compresor) (1) 6498-000 junta tórica (mirilla Bitzer) (4) JP-1218-001 1/4 - 20 X 1 Tornillos caperuza (4) JP-1223-000 1/4 - 20 Contratuercas

ESPECIFICACIONES

COMPRESOR FABRICANTE	COMPRESOR NÚMERO DE MODELO	MONTAJE DE COMPRESOR PLANTILLA	SPORLAN ADAPTADOR NÚM DE KIT	MÉTODO DE SELLADO	MIRILLA
Bitzer	2 KC, 2JC, 2HC, 2GC 2FC, 2EC, 2DC, 2CC 4FC, 4EC, 4DC, 4CC	Rosca 1-1/8"	AOL-MA/TE	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla suministrada con el adaptador
	4VC, 4TC, 4PC, 4NC	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	No	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla del compresor
	4J, 4H, 4G, 6J, 6H 6G, 6F	4 Tornillos, 50 mm B.C.	No con el control OL-60H-ZH	Usar la junta suministrada con el control	Usar la mirilla del compresor
	8GC, 8FC	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	AOL-R-1	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla del compresor
Bock	HA3-5, HG3-5, AM/F2-5	4 Tornillos, 50 mm B.C.	AOL-BO*	Usar cinta de teflón	Usar la mirilla suministrada con el adaptador
	HA8, HG6				
	F...	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	AOL-R-1	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla del compresor
Bristol	-	Rosca 15/16" - 20	AOL-BR/TR	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla suministrada con el adaptador
Carrier	EA, ER, 6E Frente	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	AOL-R-1	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla del compresor
	DA, DR, 5F, 5H, 6D, 6E	Rosca 1-1/2" - 18	AOL-C		Usar la mirilla suministrada con el adaptador
Copeland	Más de 5 toneladas	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	AOL-R-1	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla del compresor
	Menos de 5 HP**	Rosca 1-1/8" - 12	AOL-A	Usar la junta del compresor	Usar la mirilla suministrada con el adaptador
	8R, 3D Frente, 2D, 4D, 6D	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	AOL-R-1	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla del compresor
	8D	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	Usar control con brazos de longitud estándar con adaptador AOL-R-1 Usar la mirilla del compresor		
Dorin	4 cic-15 HP	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	Contacte con Sporlan		
Dunham-Bush	Big 4	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	AOL-R-1	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla del compresor
Frascold	Todos los modelos	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	AOL-R-1	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla del compresor
Maneurop	LT..., LT...	Rosca 1-1/8" - 18	AOL-MA/TE	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla suministrada con el adaptador
Prestcold	E, C	Rosca 42 mm	AOL-P	Usar cinta de teflón	Usar la mirilla suministrada con el adaptador
Tecumseh	P, R, S, PA, RA, SA, CK, CM, CH, CG	Rosca 1-1/8" - 12	AOL-PAOL-A	Usar la junta del compresor	Usar la mirilla suministrada con el adaptador
	-	Rosca 1-1/8" - 18	AOL-MA/TE	Usar la junta suministrada	
Trane	M, R	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	AOL-R-1	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla del compresor
	K	3/4 NPT	AOL-K-1	Usar cinta de teflón	Usar la mirilla suministrada con el adaptador
	-	Rosca 15/16" - 20	AOL-BR/TR	Usar la junta suministrada	
York	GC, GS, JS	3 tornillos, 1-7/8" B.C. (47,6 mm B.C.)	AOL-R-1	Usar la junta suministrada	Usar la mirilla del compresor

NOTA: Usar el control OL-60ZH solamente cuando se especifica. El peso de envío es de 4 libras para los controles de nivel de aceite y de 1 libra para los adaptadores.

* El control OL-60ZH es una opción posible en los modelos seleccionados. Usar la mirilla del compresor.

** Algunos modelos de compresor tienen un diámetro de puerto más pequeño que el diámetro del brazo del control de nivel de aceite. Esto puede confundir al control sobre la cantidad de aceite que realmente hay en el compresor. Es aconsejable la elección y ajuste del control teniendo en cuenta esta situación.

Para diagnosticar un problema de mal control del nivel, recordar que con frecuencia la causa son los problemas del sistema y no un Control de Nivel de Aceite defectuoso. Por ejemplo:

El **bajo nivel de aceite** es causado por:

- Insuficiente aceite en el sistema.
- Un filtro de aceite tapado.
- El aceite es sacado por la línea del equalizador.

El **alto nivel de aceite** es causado por:

- El aceite retorna por la línea de succión.
- El aceite que queda atrapado en puntos bajos retorna generalmente todo de una vez durante periodos de alta velocidad del refrigerante.
- Exceso de aceite en el sistema/tanque.
- El aceite es transferido por la línea del equalizador.