

# Válvulas de retención de la serie CB

COMBUSTIBLE  
FÓSIL

NUCLEAR

TURBINA DE  
COMBUSTIÓN

CICLO  
COMBINADO

## Aplicación del producto:

Las válvulas de retención de la serie CB de Parker están diseñadas para solucionar los problemas de transferencia de combustible asociados con las válvulas originales suministradas.

Nuestra sustitución de componentes de fabricantes de equipos originales se realiza mediante la reputada tecnología de asiento de la serie CB para evitar, de manera fiable y constante, las fugas en las exigentes aplicaciones de turbina, incluidos el combustible líquido y el aire de purga.



## Contacto de Power Generation:

PARKER HANNIFIN ESPAÑA, S.A  
P I LAS MONJAS C/ESTACIONES 8  
TORREJON DE ARDOZ  
MADRID  
SPAIN  
28850

Tél: (+91) 675-7300  
Fax: (+91) 675-7711

[www.parkerpowergen.com](http://www.parkerpowergen.com)



## Ventajas de Parker:

- Diseño del asiento de la serie CB patentado.
- Resorte PTFE revestido.
- Diseño del cuerpo de dos piezas.
- Sustitución de las válvulas del fabricante de equipos originales.

## Ventajas:

- El fiable y uniforme sellado hermético a prueba de burbujas evita las fugas del aire de purga al colector de agua.
- Evita los fallos causados por la obstrucción de resortes abiertos/cerrados.
- En caso necesario, la reparación es muy sencilla.

ENGINEERING YOUR SUCCESS.