

Raccords stop-vérin

Les raccords stop-vérin permettent une **coupure totale de la circulation d'air comprimé**. En effet, montés par paire, ils assurent le **blocage de la tige de l'actionneur** dès la chute de la pression de pilotage.

Avantages produit

Performances optimales

Débit optimal : sans incidence sur la performance du vérin
 Encombrement réduit
 Orientabilité totale facilitant les câblages pour s'adapter à toute configuration
 Contrôle de l'étanchéité à 100 %
 Datage unitaire pour garantir la qualité et la traçabilité

Robustesse et longue durée de vie

Adapté aux environnements les plus sévères
 Excellente résistance aux brouillards salins et aux étincelles (modèles taraudés)
 Connexion instantanée éprouvée
 Endurance éprouvée selon les exigences de la DI 2006/42/CE



Robotique
 Machines-outils
 Textile
 Conditionnement
 Air comprimé
 Process automobile

Applications

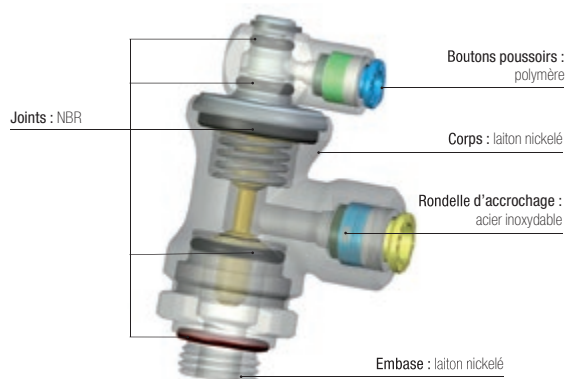
Caractéristiques techniques

Fluides adaptés	Air comprimé
Pression d'utilisation	1 à 10 bar
Température d'utilisation	-20°C à +70°C -25°C à +70°C (version métallique)

Modèle	Débit d'admission 6 bar	Seuil de pilotage et de dépilotage selon pression d'admission					
			2 bar	4 bar	6 bar	8 bar	10 bar
ØD 6 et 8 mm, taraudages G1/8, G1/4, R1/8, R1/4	650NI/min	pilotage	2,40	2,90	3,30	3,60	4,00
	650NI/min	dépilotage	1,50	1,80	2,15	2,40	2,80
ØD 10 et 12 mm, taraudages G3/8, G1/2, R3/8, R1/2	1600NI/min	pilotage	2,70	3,20	3,50	3,80	4,10
	1600NI/min	dépilotage	1,40	1,80	2,10	2,40	2,70

Les performances dépendent des fluides et des raccords utilisés.
 L'utilisation est garantie pour un vide de 755 mm Hg (99 % de vide).

Matériaux constitutants



Sans silicone

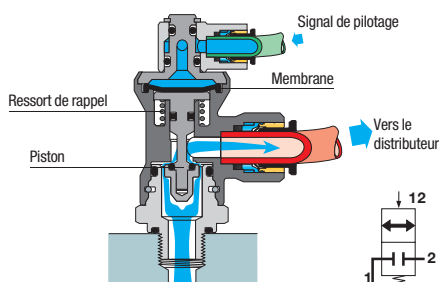
Réglementations

DI : 2002/95/CE (RoHS)
 DI : 97/23/CE (PED)
 RG : 1907/2006 (REACH)

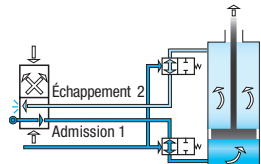
DI : 2006/42/CE (Directive machine)
 test selon ISO 19973-5. B10d (1Hz)
 > 70 millions de cycles

Principe de fonctionnement

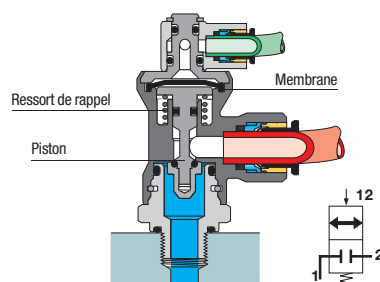
Vérin en mouvement (piloté)



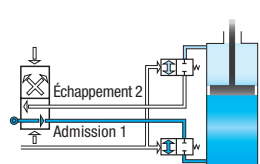
Signal de l'autorisation de mouvement de pilotage



Vérin bloqué (dépiloté)



Signal de l'autorisation de mouvement de dépilotage



Installation

Montés par paire, les raccords stop-vérin s'implantent directement sur le vérin. Leur totale orientabilité apporte une grande souplesse pour la réalisation des circuits pneumatiques.

