



611HT Tubo *No-Skive* con treccia tessile per alta temperatura



- Per applicazioni impegnative, come linee per carburante diesel, raffreddamento acqua o linee per alta temperatura fino a +150 °C
- Rivestimento in gomma sintetica approvato da MSHA
- Conforme a EN 854 – R6
- Per raccordi *No-Skive* in 2 pezzi

611HT – Tubo *No-Skive* con treccia tessile per alta temperatura

Se state cercando un tubo con treccia tessile che sia in grado di rispondere ad una moltitudine di applicazioni impegnative, il tubo 611HT è quello giusto per voi.

Basato sull'elastomero Parker PKR, questo modello di tubo dispone di un'elevata resistenza alle alte temperature.

Il tubo 611HT è indicato per diverse applicazioni nella fluidica per motori, come linee per carburante diesel o circuiti di raffreddamento motore.

Questo tubo è disponibile dalla misura -4 alla misura -12 ed è compatibile con i raccordi Parker in 2 pezzi (nipplo serie 47 e manicotto serie 64) per utilizzo esclusivamente con presse universali.

Raccordi e presse Parker

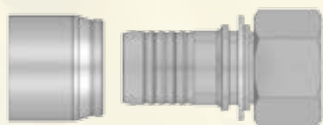
Il tubo 611HT è compatibile con i raccordi Parker in 2 pezzi che possono essere pressati esclusivamente con la pressa universale.

Si basa sul principio *No-Skive* che non prevede la necessità di spelare il rivestimento del tubo.

La combinazione dei tubi *No-Skive* e dell'ampia gamma di raccordi con più di 60 configurazioni di estremità, con l'utilizzo delle presse Parker permette una semplice e sicura operazione di assemblaggio con il conseguente allungamento della durata in servizio dei tubi assemblati.

Raccordi e operazioni di pressatura

(Nipplo serie 47 e manicotto serie 64)



Nipplo Size	Manicotto - Riferimento	Diametro di pressatura		Profondità di inserimento mm
		min. mm	max. mm	
-4	10064-4	14,90	15,10	24,0
-6	10064-6	18,40	18,60	23,5
-8	10064-8	22,40	22,60	23,5
-10	10064-10	25,70	25,90	25,5
-12	10064-12	29,40	29,60	25,0

611HT – Tubo *No-Skive* con treccia tessile

Tubo per alta temperatura

Principali aree di applicazione/Restrizioni

Mercato generico:
Per applicazioni idrauliche a bassa pressione/
applicazioni ad alta temperatura

Applicazioni con carburanti:
Linee per carburante diesel,
circuiti di raffreddamento motore

Specifiche Applicabili

Conforme a EN 854 – R6

Costruzione Tubo

Tube: Gomma PKR sintetica
Rinforzo: Una treccia tessile
Rivestimento: Gomma sintetica approvata MSHA

Fluidi Consigliati

Fluidi idraulici a base di petrolio, oli lubrificanti, carburanti diesel e soluzioni antiraffreddamento; acqua-glicole ed emulsioni di acqua/olio, aria e acqua. Consultare la sezione delle compatibilità chimiche nel catalogo 4400/IT.

Intervallo di Temperatura

Da -40 °C fino a +150 °C

Eccezioni: Aria max. +100 °C
Acqua max. +85 °C

Serie Raccordi

Compatibile con i raccordi Parker in 2 pezzi (nipplo serie 47 e manicotto serie 64) per utilizzo esclusivamente con presse universali



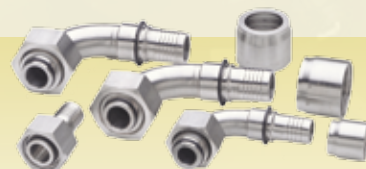
Riferimento	Diametro Interno tubo				Diametro Esterno tubo mm	Pressione				Raggio minimo di curvatura mm	Peso kg/m
	DN	Pollici	Misura	mm		P. massima di esercizio MPa	P.minima di scoppio				
							psi	MPa	psi		
611HT-4	6	1/4	-4	6,3	12,8	2,8	400	11,2	1600	65	0,13
611HT-6	10	3/8	-6	9,5	16,0	2,8	400	11,2	1600	76	0,16
611HT-8	12	1/2	-8	12,7	20,0	2,8	400	11,2	1600	100	0,27
611HT-10	16	5/8	-10	15,9	23,2	2,4	350	9,6	1400	125	0,28
611HT-12	20	3/4	-12	19,0	26,2	2,1	300	8,4	1200	150	0,36

La combinazione di pressioni e temperature elevate possono ridurre la durata del tubo.



Parker Hannifin GmbH
Hose Products Division Europe

e-mail: hpde@parker.com
www.parker.com/euro_hpde



Flyer/611HT/IT
© 2006 Parker Hannifin /076
punctum/PlantijnCasparie 04/2006