

Dichte Verbindungen nützen allen

Diese Vorteile nutzt HMR Hydeq AS natürlich auch in seinen Flaggschiffen, den so genannten Aluminiumgreif-Fahrzeugen für den Abstich von Ton, die den höchsten Anteil an Produktion und Umsatz ausmachen. Die größten Fahrzeuge dieser Art bringen ein Gesamtgewicht von 26 Tonnen auf die Waage und weisen mit bis zu 7,5 Tonnen flüssigem Aluminium eine hohe Aufnahmekapazität auf. Hydraulik wird hier für den Fahrzeugantrieb und die Steuerung eingesetzt. Dar-



Der Blick in den Motorraum eines Tapping-Fahrzeugs lässt bereits erahnen, welche hohe hydraulische Leistung hier für Fahrzeugantrieb und Aufbauten zur Verfügung steht. Immerhin wiegen die größten Fahrzeuge dieser Art bis zu 26 Tonnen.

über hinaus werden verschiedene Fahrzeuga- und -aufbauten durch die Arbeitshydraulik versorgt.

Kjell Olav Cock ist davon überzeugt, dass „dichte Verbindungen sowohl uns als Anbieter der Fahrzeuge als auch unseren Kunden in der Aluminiumindustrie sehr viel nützen. Auf Grund unserer Erfahrungen, die wir in der langjährigen Zusammenarbeit mit Parker gemacht haben, sind wir sehr zufrieden.“ Im Hinblick auf die derzeit verstärkten Aktivitäten, den Verkauf der Spezialfahrzeuge auch in anderen

Ländern zu forcieren, fügt der Chef-Einkäufer hinzu:

„Neben der leckagesicheren Verschraubungstechnik ist es für uns natürlich auch wichtig, dass Parker weltweit tätig ist und wir bzw. unsere Kunden somit überall Zugang zu den Komponenten haben.“

HMR Hydeq AS

HMR Hydeq AS: In großen Aluminiumhütten zu Hause

HMR Hydeq AS gehört zur norwegischen HMR Group und fertigt in Øvre Årdal am Sognefjord in unmittelbarer Nähe zu Norwegens größtem Aluminiumwerk, der MTY Hydro Aluminium Årdal. Die enge Zusammenarbeit mit Prozess-Spezialisten sowie der Forschungs- und Entwicklungs-Mitarbeiter der Aluminiumhütte macht das Unternehmen so erfolgreich. Hier werden auch neue Konstruktionen einer harten Alltagsprüfung unterzogen. Erfahrungen und das Wissen um die genauen Anforderungen in diesem Industriezweig münden in der Entwicklung spezieller Ausrüstungen zur Handhabung von Tonerdehydrat, aus dem Aluminium gewonnen wird. HMR Hydeq AS beschäftigt heute 50 Mitarbeiter. Seit seiner Gründung 1972 lieferte HMR Hydeq AS mehr als 200 Spezialfahrzeuge aus, zu denen insbesondere die Materialzuführeräte sowie Brecher zum Zerkleinern von Tonkrusten zählen. Das Unternehmen bietet Anwendern ein vollständig geschlossenes System – vom Tonabstich bis zum Entladen des Flüssigmetalls.



Oliver Helterhof, Produktmanager bei Parker-Ermeto, macht sich zusammen mit Patrick Brücker, Business Unit Leiter Ermeto DIN-Stahl-Verschraubungen, bei HMR Hydeq AS ein Bild von dem Fahrzeug, das es in sich hat: Es ist ein vollständig geschlossenes System für den Abstich von Ton, das Wiegen, Transportieren und schließlich das Entladen des Flüssigmetalls.



Parker Hannifin GmbH
Geschäftsbereich ERMETO
Am Metallwerk 9
D-33659 Bielefeld
Tel: 0521 4048-0
Fax: 0521 4048-4280

E-Mail: Ermeto@parker.com
<http://www.parker.com>

AWB 4124/DE
PM/PlantijnCasparie 0704

27.07.2004, 16:25



ANWENDER Bericht



HMR Hydeq AS vertraut
auf E0-2

in Fahrzeugen für die
Aluminiumindustrie

