

# Chelsea® Serie 236

Powershift-Nebenantrieb für  
Schalt- und Automatikgetriebe



## Überblick:

Die Baureihe 236 ist ein Nebenantrieb mit pneumatischer Kupplung, der auf gleiche Weise wie mechanische Nebenantriebe an Schaltgetriebe montiert werden kann. Dies sorgt für sanftes und sauberes Eingreifen der Zahnräder und verlängert die Lebensdauer des Nebenantriebs und der Getriebezahnräder. Die Baureihe 236 verfügt über das gleiche beliebte Zahnrad-Design wie die Baureihe 442 und wird zukünftig der Standard für Anwendungen sein, die einen Powershift-Nebenantrieb mit 6 Schrauben erfordern. Die Baureihe 236 bietet 4 interne Übersetzungsverhältnisse, 5 Schaltausführungen und 12 Abtriebsausführungen. Dreiundzwanzig Eingangsgetriebeoptionen bieten eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten, zu denen u. a. Fuller-, Mack- und Spicer/TTC-Getriebe gehören. Eines der beliebtesten Merkmale der Baureihe 236 ist die selbsteinstellende interne Wellenbremse. Diese Bremse verhindert das Drehen der Welle an Vorrichtungen wie Wasser- oder Transferpumpen, wenn der Nebenantrieb ausgekuppelt ist.

- Flüssiggas-Lastkraftwagen
- Wassertank-Lastkraftwagen
- Feuerwehr und Rettungsdienst



## Kontaktinformationen: Produkteigenschaften und Vorteile:

Parker Hannifin Corporation  
**Chelsea Products Europe**  
Building 93, Vantage Point  
Kingswinford, DY6 7FR  
GROSSBRITANNIEN

**Telefon: +44 (0) 1384 282777**

**Fax: +44 (0) 1384 401851**

**chelseacustserv@parker.com**

[www.parker.com/chelsea](http://www.parker.com/chelsea)

- Optionale selbsteinstellende interne Wellenbremse (Patent Nr. 7159701)
- Vielzahl von Eingangsgetrieben
- Schrägstirnräder und optionale Druckschmierung verlängern die Lebensdauer des Nebenantriebs.
- Inspektionsausbuchtung zur Prüfung des Zahnflankenspiels.
- Schalloption mit Kombiventil Nebenantrieb/Dump-Pump erhältlich.
- Zwei Jahre Garantie.



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

# 236 SERIE ZAPFWELLEN SPEZIFIKATIONEN UND TECHNISCHE DATEN

2 3 6 X K A J X - P 3 X D

**Grundmodell**  
236

**Montageart**

- X = Standard
- G = Standard/Metrisch
- Z = Tief
- K = Ohne Bolzensatz für Standardmontage
- L = Ohne Bolzensatz für tiefe Montage
- E = EATON Brasilien

**Übersetzungsverhältnis**

- A = 21/53
- D = 28/47
- K = 32/42
- Q = 38/37
- U = 40/34

**Bezeichner des Antriebsritzens**

Eaton-Fuller, Tremec-, Mack-Getriebe  
Optionen sind im aktuellen Preiskatalog zu finden

**Schmierung**

- P = Druckschmierung
- X = Keine Schmierung

**Abtriebsausführung**

- <sup>3</sup> AF = SAE „B“ Flansch mit 2 oder 4 Bolzen, SAE „BB“ Welle (1" - 15T)
- BA = 1-1/4" runde Welle mit Bremse (Automatikgetriebe)
- BD = 1-1/4" runde Welle mit Bremse (Schaltgetriebe)
- XD = runde Standardwelle (1-1/4" - 5/16" Passfeder)
- XE = SAE „A“ Flansch mit 2 Bolzen, SAE „A“ Welle (5/8" - 9T)
- XX = SAE „B“ Flansch mit 2 oder 4 Bolzen, SAE „B“ Welle (7/8" - 13T)
- <sup>3</sup> XP = SAE „A“ Führungsflansch mit 2 Schrauben, SAE „B“ Welle (7/8" - 13T)
- <sup>3</sup> XR = Chelsea Spezial (Cloverleaf), SAE „B“ Welle (7/8" - 13T)
- XX = 1-1/4" Konische Abtriebswelle mit Keilnut
- <sup>3</sup> XY = ISO 7653 Pumpenmontage DIN 5462 Welle
- RA = Drehbarer SAE „B“ Flansch mit 2 Bolzen, SAE „B“ Welle (7/8" - 13T)
- RB = Drehbarer SAE „B“ Flansch mit 4 Bolzen, SAE „B“ Welle (7/8" - 13T)
- RF = Drehbarer SAE „B“ Flansch mit 2 oder 4 Bolzen, SAE „BB“ Welle (1" - 15T)

**Montageausführung**

3, 4, 5, 6

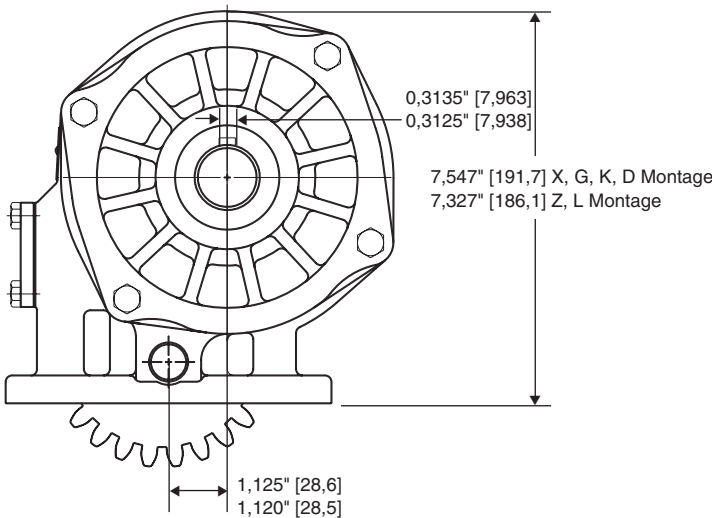
**Schaltvorrichtungstyp**

- <sup>1</sup> A = Pneumatische Schaltung
- V = Pneumatische Schaltung ohne Einbausatz
- <sup>1</sup> P = 12 V Elek./Hydr.
- <sup>1</sup> Q = 24 V Elek./Hydr.
- <sup>21</sup> S = Pneumatische Schaltung mit Kombiventil Nebenantrieb/Dump-Pump mit Kickout und Neutralstellungs-Federrückstellung
- <sup>21</sup> T = Pneumatische Schaltung mit Kombiventil Nebenantrieb/Dump-Pump ohne Kickout und mit Neutralstellungs-Federrückstellung

<sup>1</sup> Enthält Befestigungsteile

<sup>3</sup> Nur in Montageausführungen 3 und 5 erhältlich

<sup>21</sup> Enthält Einbausatz, Konsole muss separat erworben werden



Spezifikationstabelle	Ungefähres Gewicht: 22 kg (49 lbs)	
	236*A, D, K & Q	236*U
Intermittierendes Nennmoment (Lbs. ft.) (Nm)	250 [339]	225 [305]
Nennleistung für intermittierenden Betrieb		
bei 500 U/min Abtriebswellendrehzahl (PS) (kW)	24 [18]	21 [16]
bei 1000 U/min Abtriebswellendrehzahl (PS) (kW)	48 [36]	43 [32]