

# Serie Chelsea® 442

PTO de dos engranajes para transmisiones automáticas y mecánicas



## Resumen:

La PTO 442 de Chelsea es la mejor en la industria. Esta excelente máquina económica tiene una carcasa de hierro fundido y rodamientos cónicos en el eje de salida, que le proporcionan una alta clasificación de torque y una vida de servicio prolongada. También tiene fuertes rodamientos cónicos en lugar de rodamientos de agujas, que mejoran la capacidad de soporte de cargas. El accionamiento neumático, que ahorra espacio, proporciona un espacio máximo debajo del camión. Disponible con veinticuatro opciones de salida, incluida la popular brida de Chelsea que rota 360°. Doce relaciones de transmisión internas. Aproveche los más de 70 años de tecnología de PTO de Chelsea para aumentar el rendimiento y reducir el costo.

- Operaciones suspendidas
- Remoción de nieve y hielo
- Incendios y rescate
- Camiones de volteo y remolques
- Camiones de servicio
- Basura

## Información de contacto:

Parker Hannifin Corporation  
**Chelsea Products Division**  
8225 Hacks Cross Road  
Olive Branch, MS 38654 EE.UU

**Teléfono: 1-888-PH4-TRUK**  
**(1-888-744-8785)**

**Fax: 1-662-895-1069**  
**chelseacustserv@parker.com**

[www.parker.com/chelsea](http://www.parker.com/chelsea)

## Características y ventajas del producto:

- **Transmisiones** – Fabricadas para trabajar virtualmente en aplicaciones con todas las transmisiones existentes.
- **Carcasa** – Esta excelente máquina económica tiene una carcasa de hierro fundido.
- **Huelgo** – Fácil de revisar y ajustar.
- **Torque** – Los rodamientos cónicos le confieren una alta clasificación de torque y una vida de servicio prolongada.
- **Pasador de ajuste deslizante** – Ajuste deslizante que facilita el servicio.
- **Confianza** – Garantía de dos años.



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

# SERIE 442 ESPECIFICACIONES DE LA TOMA DE FUERZA Y DE LOS DATOS TÉCNICOS

**4 4 2 X Q A,H X - A 3 X K**

**Modelo básico** 442

**Opciones de montaje**  
**X** = Montaje estándar  
**K** = Montaje estándar sin el juego de remaches  
**G** = Montaje estándar con juego de remaches métricos  
**Z** = Montaje profundo  
**L** = Montaje profundo sin kits de remaches  
**Q** = Eaton Procion

**Cociente del engranaje**  
**A** = 14/39    **Q** = 19/24  
**B** = 14/39    **R** = 22/24  
**C** = 17/37    **S** = 24/22  
**F** = 21/37    **U** = 26/20  
**H** = 23/35    **W** = 26/17  
**L** = 25/34    **X** = 38/21

**Designador del engranaje de entrada**  
 Transmisiones Eaton, Mack, Tremac, Allison, Chelsea, Mercedes, Rockwell  
**NOTA:** Vea más detalles en el catálogo de aplicaciones (Se requiere el número de modelo de la transmisión)

**Lubricación**  
**X** = Sin lubricante a presión  
**P** = Lubricante a presión

**Opciones de cambios**  
<sup>1</sup>**A** = Cambio neumático  
**V** = Cambio neumático sin juego de instalación  
<sup>1</sup>**P** = 12 voltios eléctrica sobre neumática  
<sup>1</sup>**D** = 12V Elec./Neum. (Eaton Procion)  
<sup>21</sup>**S** = Cambio neum c/válvula de combinación de PTO/bomba del volante, c/ desconexión, c/ retorno por resorte neutro  
<sup>21</sup>**T** = Cambio neum c/válvula de combinación de PTO/bomba del volante, s/ desconexión, c/ retorno por resorte neutro  
<sup>21</sup>**U** = Cambio neum c/válvula de combinación de PTO/bomba del volante, c/ desconexión, s/ retorno por resorte neutro  
<sup>1</sup>**W** = Cambio por cable  
**X** = Sin cable y perilla  
**M** = Malla constante  
**H** = Sin kit de cambio  
**C** = Soporte de trabajo pesado sin cable  
**E** = Cambio hidráulico Eaton Procion®

**Designación de salida**  
**Salida de línea motriz**  
**XD** = Eje estándar Rd (chaveta 1-1/4" - 5/16")  
**XX** = Eje de salida cónico 1-1/4" c/ bocallave  
**Bomba de montaje**  
**XE** = Brida SAE A 2 o 4 pernos, eje SAE A (5/8" - 9T)  
**AK** = Brida SAE B 2 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
**SQ** = Brida SAE B 4 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
**XK** = Brida SAE B 2 o 4 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
<sup>59</sup>**XQ** = Brida SAE B 2 o 4 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
**AF** = Brida SAE B 2 o 4 pernos, eje SAE BB (1" - 15T)  
**AZ** = Brida SAE B 2 o 4 pernos, eje SAE C (1-1/4" - 14T)  
**GA** = Brida rotatoria engrasable SAE B 2 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
**GB** = Brida rotatoria engrasable SAE B 4 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
**GK** = Brida engrasable SAE B 2 o 4 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
<sup>59</sup>**GQ** = Brida engrasable SAE B 2 o 4 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
**GF** = Brida engrasable SAE B 2 o 4 pernos, eje SAE BB (1" - 15T)  
**GR** = Chelsea especial engrasable (Cloverleaf), Eje SAE B (7/8" - 13T)  
**RC** = Brida rotatoria SAE A 2 pernos, eje SAE A (5/8" - 9T)  
**RD** = Brida rotatoria SAE A 2 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
**RA** = Brida rotatoria SAE B 2 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
**RB** = Brida rotatoria SAE B 4 pernos eje SAE B (7/8" - 13T)  
**RF** = Brida rotatoria SAE B 2 pernos, eje SAE BB (1" - 15T)  
**RK** = Brida rotatoria SAE B 2 o 4 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
**RE** = Brida rotatoria SAE B 4 pernos, eje SAE BB (1" - 15T)  
**RY** = Montaje rotatorio de bomba ISO 7653, eje DIN 5462  
**XR** = Chelsea especial (Cloverleaf), eje SAE B (7/8" - 13T)  
**XY** = Montaje de bomba ISO 7653, eje DIN 5462

**Arreglo del conjunto**  
**3, 4, 5, 6**

<sup>1</sup> Incluye las piezas de montaje  
<sup>21</sup> Incluye el kit de instalación, la consola se vende por separado  
<sup>59</sup> Igual que XK pero con rotación de 90°

| Tabla de especificaciones                                | Peso aproximado: 30 libras [13.6 kg] |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|--|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|  | 442*A                                | 442*B     | 442*C     | 442*F     | 442*H     | 442*L     | 442*Q     | 442*R     | 442*S     | 442*U     | 442*W     | 442*X     |
| Clasificación de torque intermitente (libras pie) (N.m.) | 250 [339]                            | 250 [339] | 250 [339] | 250 [339] | 250 [339] | 250 [339] | 225 [305] | 225 [305] | 200 [271] | 195 [264] | 175 [237] | 140 [190] |
| Clasificación de potencia para servicio intermitente     |                                      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| A 500 R.P.M. del eje de salida (HP) (Kw)                 | 24 [18]                              | 24 [18]   | 24 [18]   | 24 [18]   | 24 [18]   | 24 [18]   | 21 [16]   | 21 [16]   | 19 [14]   | 19 [14]   | 17 [12]   | 13 [10]   |
| A 1000 R.P.M. del eje de salida (HP) (Kw)                | 48 [36]                              | 48 [36]   | 48 [36]   | 48 [36]   | 48 [36]   | 48 [36]   | 43 [32]   | 43 [32]   | 38 [28]   | 37 [28]   | 33 [25]   | 27 [20]   |