

# Serie Chelsea® 447

PTO de dos velocidades para transmisiones mecánicas



## Resumen:

La toma de fuerza (Power Take-Off, PTO) Serie 447 de Chelsea es otra toma de fuerza que resuelve problemas. Cuenta con un engranaje de entrada de una pieza que tiene un espacio entre los dos juegos de dientes. Esto ayuda a eliminar los problemas de interferencia dentro de la apertura de la PTO en transmisiones que pudieran tener interferencia de los engranajes adyacentes. La Serie 447 tiene las mismas opciones que la popular Serie 442, más unas pocas opciones especiales más para simplificar la instalación de la PTO en camiones Mitsubishi FUSO y Nissan. La Serie 447 está disponible con el adaptador o con un juego de instalación único que se puede requerir para estos vehículos. El modelo 447 tiene fuertes rodamientos cónicos en lugar de rodamientos de agujas, que mejoran la capacidad de soporte de cargas. Treinta y tres opciones de salida, incluida la popular brida de Chelsea que rota 360°, cuatro cocientes de velocidad interna y doce opciones de cambio, más una opción de autolubricación para transmisiones que tienen problemas para hacer llegar el lubricante hasta la PTO. Aproveche los más de 70 años de la tecnología de PTO de Chelsea para aumentar su rendimiento y reducir sus costos.

- Operaciones suspendidas
- Camiones de servicio
- Remoción de nieve y hielo
- Basura
- Incendios y rescate
- Camiones de volteo y remolques



## Information de Contacto:

Parker Hannifin Corporation  
**Chelsea Products Division**  
8225 Hacks Cross Road  
Olive Branch, MS 38654 EE.UU.

Telephone: 1-888-PH4-TRUK  
(1-888-744-8785)

Fax: 1-662-895-1069  
chelseacustserv@parker.com

www.parker.com/chelsea



## Características y ventajas del producto:

- **Innovadoras** – Elimina problemas de interferencia dentro de la apertura de la transmisión/PTO.
- **Opciones de salida** – Opciones de bomba y eje impulsor.
- **Confianza** – Garantía de dos años.
- **Facilidad de instalación** – Menos tiempo de instalación.
- **Engranaje de entrada** – Una pieza.
- **Opciones de cambio** – Once opciones de cambio.
- **Velocidades** – Cuatro relaciones de transmisión.

ENGINEERING YOUR SUCCESS.

# SERIE 442 ESPECIFICACIONES DE LA TOMA DE FUERZA Y DE LOS DATOS TÉCNICOS

**4 4 2 X Q A.H X - A 3 X K**

**Modelo básico** 442

**Opciones de montaje**  
**X** = Montaje estándar  
**K** = Montaje estándar sin el juego de remaches  
**G** = Montaje estándar con juego de remaches métricos  
**Z** = Montaje profundo  
**L** = Montaje profundo sin kits de remaches  
**Q** = Eaton Procion

**Cociente del engranaje**  
**A** = 14/39    **Q** = 19/24  
**B** = 14/39    **R** = 22/24  
**C** = 17/37    **S** = 24/22  
**F** = 21/37    **U** = 26/20  
**H** = 23/35    **W** = 26/17  
**L** = 25/34    **X** = 38/21

**Designador del engranaje de entrada**  
 Transmisiones Eaton, Mack, Tremac, Allison, Chelsea, Mercedes, Rockwell  
**NOTA:** Vea más detalles en el catálogo de aplicaciones (Se requiere el número de modelo de la transmisión)

**Lubricación**  
**X** = Sin lubricante a presión  
**P** = Lubricante a presión

**Opciones de cambios**  
<sup>1</sup>**A** = Cambio neumático  
**V** = Cambio neumático sin juego de instalación  
<sup>1</sup>**P** = 12 voltios eléctrica sobre neumática  
<sup>1</sup>**D** = 12V Elec./Neum. (Eaton Procion)  
<sup>21</sup>**S** = Cambio neum c/válvula de combinación de PTO/bomba del volquete, c/ desconexión, c/ retorno por resorte neutro  
<sup>21</sup>**T** = Cambio neum c/válvula de combinación de PTO/bomba del volquete, s/ desconexión, c/ retorno por resorte neutro  
<sup>21</sup>**U** = Cambio neum c/válvula de combinación de PTO/bomba del volquete, c/ desconexión, s/ retorno por resorte neutro  
<sup>1</sup>**W** = Cambio por cable  
**X** = Sin cable y perilla  
**M** = Malla constante  
**H** = Sin kit de cambio  
**C** = Soporte de trabajo pesado sin cable  
**E** = Cambio hidráulico Eaton Procion®

**Designación de salida**  
**Salida de línea motriz**  
**XD** = Eje estándar Rd (chaveta 1-1/4" - 5/16")  
**XX** = Eje de salida cónico 1-1/4" c/ bocallave  
**Bomba de montaje**  
**XE** = Brida SAE A 2 o 4 pernos, eje SAE A (5/8" - 9T)  
**AK** = Brida SAE B 2 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
**SQ** = Brida SAE B 4 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
**XK** = Brida SAE B 2 o 4 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
<sup>59</sup>**XQ** = Brida SAE B 2 o 4 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
**AF** = Brida SAE B 2 o 4 pernos, eje SAE BB (1" - 15T)  
**AZ** = Brida SAE B 2 o 4 pernos, eje SAE C (1-1/4" - 14T)  
**GA** = Brida rotatoria engrasable SAE B 2 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
**GB** = Brida rotatoria engrasable SAE B 4 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
**GK** = Brida engrasable SAE B 2 o 4 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
<sup>59</sup>**GQ** = Brida engrasable SAE B 2 o 4 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
**GF** = Brida engrasable SAE B 2 o 4 pernos, eje SAE BB (1" - 15T)  
**GR** = Chelsea especial engrasable (Cloverleaf), Eje SAE B (7/8" - 13T)  
**RC** = Brida rotatoria SAE A 2 pernos, eje SAE A (5/8" - 9T)  
**RD** = Brida rotatoria SAE A 2 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
**RA** = Brida rotatoria SAE B 2 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
**RB** = Brida rotatoria SAE B 4 pernos eje SAE B (7/8" - 13T)  
**RF** = Brida rotatoria SAE B 2 pernos, eje SAE BB (1" - 15T)  
**RK** = Brida rotatoria SAE B 2 o 4 pernos, eje SAE B (7/8" - 13T)  
**RE** = Brida rotatoria SAE B 4 pernos, eje SAE BB (1" - 15T)  
**RY** = Montaje rotatorio de bomba ISO 7653, eje DIN 5462  
**XR** = Chelsea especial (Cloverleaf), eje SAE B (7/8" - 13T)  
**XY** = Montaje de bomba ISO 7653, eje DIN 5462

**Arreglo del conjunto**  
**3, 4, 5, 6**

<sup>1</sup> Incluye las piezas de montaje  
<sup>21</sup> Incluye el kit de instalación, la consola se vende por separado  
<sup>59</sup> Igual que XK pero con rotación de 90°

Tabla de especificaciones	Peso aproximado: 30 libras [13.6 kg]											
	442*A	442*B	442*C	442*F	442*H	442*L	442*Q	442*R	442*S	442*U	442*W	442*X
Clasificación de torque intermitente (libras pie) (N.m.)	250 [339]	250 [339]	250 [339]	250 [339]	250 [339]	250 [339]	225 [305]	225 [305]	200 [271]	195 [264]	175 [237]	140 [190]
Clasificación de potencia para servicio intermitente												
A 500 R.P.M. del eje de salida (HP) (Kw)	24 [18]	24 [18]	24 [18]	24 [18]	24 [18]	24 [18]	21 [16]	21 [16]	19 [14]	19 [14]	17 [12]	13 [10]
A 1000 R.P.M. del eje de salida (HP) (Kw)	48 [36]	48 [36]	48 [36]	48 [36]	48 [36]	48 [36]	43 [32]	43 [32]	38 [28]	37 [28]	33 [25]	27 [20]